

Ralfs Karmann-Teile

Katalog April 2012

*EUR 1,50 Rabatt pro Artikel
bei Bestellung übers
Formular im Internet!*

Ralf Kurschwitz
Moorenweiser Str. 19
82299 Türkenfeld

GPS: N 48° 06' 40", E 11° 05' 08"

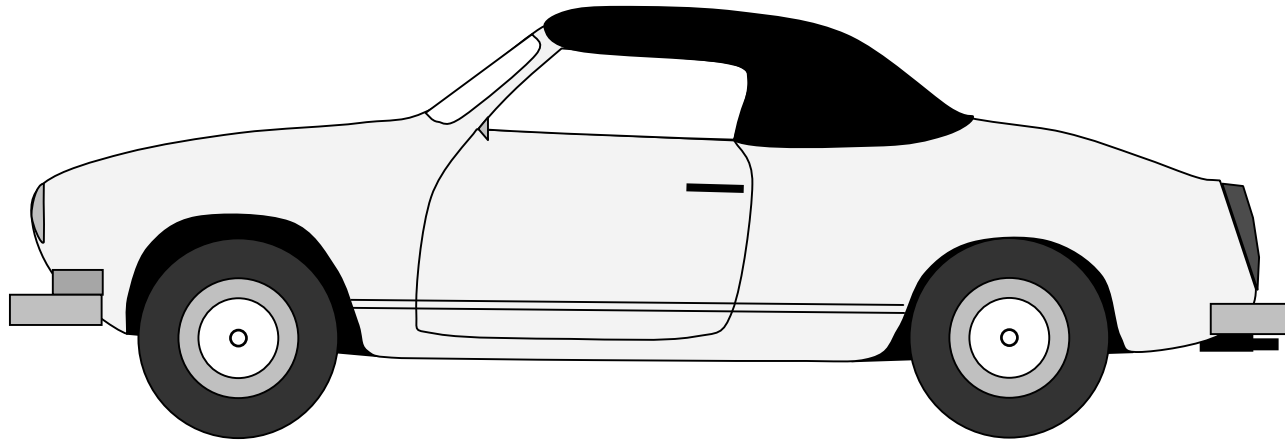
Tel.: 08193/999127 (Mo-Fr ca. 9-17 Uhr, Sa 10-16 Uhr)

Mobil: 0172/8339127 (gerne auch abends -22 Uhr)

Fax: 08193/950227

Elektropost: info@ralfs-vw-teile.de

Netz: www.ralfs-vw-teile.de



„Es gibt Händler, die behaupten, daß andere Händler behaupten, daß sie bessere Teile haben als alle anderen Händler. Und es gibt einen anderen Händler, der behauptet, bessere Teile zu haben, als die Händler, die nur behaupten, bessere Teile zu haben, als der Händler, der behauptet, die besten Teile zu haben.“

Bedienungsanleitung

§ 1 Angebotsvollständigkeit und -aktualität

Dieser Katalog enthält nur die wichtigsten Teile. Weitere Teile auf Anfrage. Angebot nur solange Vorrat reicht, (vorübergehender) Abverkauf vorbehalten.

Alle angebotenen Teile sind in erster Linie für in Kontinental-Europa verkaufte, linksgelenkte Fahrzeuge. Für zahlreiche Exportländer, insbesondere in Nordamerika, gibt es teilweise andere Ausführungen oder die Modellpflege wurde zu anderen Zeitpunkten durchgeführt.

Meine Kataloge werden fast täglich in kleinen Details aktualisiert, so daß es sich empfiehlt, bei Bedarf nach einigen Monaten mal einen neuen Katalog im Internet herunterzuladen (<http://www.ralfs-vw-teile.de/vw-teilehandel/kataloge.htm>) oder anzufordern. Die Druckversion kostet EUR 7,50 per Vorkasse (bar oder in Briefmarken) oder wird bei Bestellungen ab EUR 100,- auf Wunsch kostenlos beigelegt.

Da (bisher) für den Karmann Ghia kein Bildkatalog im Internet verfügbar ist und viele Teile ohnehin identisch sind, beziehen sich die Bildtafel- und Teile-Nummern auf den Bildkatalog für VW 1200/1300, der im Internet einsehbar ist unter: <http://www.vw-classicparts.de>.

§ 2 Qualität

ist bei jedem Teil nach meinen persönlichen, strengen Maßstäben angegeben. Die bloße Unterscheidung nach „original“ und „Repro“ ist meines Erachtens längst nicht mehr zeitgemäß.

A+: besser als „original“

A: Spitzenqualität, meist original VW bzw. deutscher Erstausrüster

B: sehr gute Qualität, kaum zu unterscheiden von original VW, meist aus Europa oder USA oder von VW Mexiko oder VW do Brasil

C: gute Qualität, geringe Einschränkungen bei Haltbarkeit/Paßgenauigkeit, meist außereuropäische Importware, z. B. aus Brasilien oder aus Fernost

D: noch brauchbare Qualität, mit deutlichen Einschränkungen bei Haltbarkeit/Paßgenauigkeit, meist außereuropäische Importware, z. B. aus Brasilien oder Fernost

E: schlechte Qualität, nur als Notlösung bzw. mangels Alternativen

F: unbrauchbar (solche Teile finden Sie nicht in meinem Angebot)

§ 3 Zustand der Teile

ist ebenfalls nach meinen persönlichen, strengen Maßstäben angegeben.

O: besser als neu

- 1: neu
- 2: neuwertig, geringe Gebrauchsspuren
- 3: normale Gebrauchsspuren
- 4: reparaturbedürftig
- 5: restaurationsbedürftig, aber -fähig
- 6: schrottreif

Zusatz „NOS“ in der Kommentar-Spalte: „new old stock“, also ein Neuteil aus uralter, deutscher Produktion.

Achtung! Gebrauchte Teile heißen gebraucht, weil sie schon gebraucht sind! Diese Teile sind nach bestem Wissen und Gewissen funktionsgeprüft, 100%ige Sicherheit ist jedoch nie möglich. Dies bitte ich besonders bei hohem Ein-/Ausbauaufwand und sicherheitsrelevanten Teilen wie Reifen, Lenkungs- und Bremsenteilen, Sicherheitsgurten usw. zu beachten! Ich bin stets um genaue, ehrliche Zustands- und Qualitätsbeschreibungen bemüht, um Enttäuschungen, Folgeschäden und teures Hin- und Herschicken zu vermeiden.

§ 4 Mengen- und Preiseinheit

Falls nicht anders angegeben: Preise in Euro pro Stück(!) inklusive 19 % Mehrwertsteuer, die nicht berechnet wird bei Empfängern im EU-Ausland mit eigener Umsatzsteuer-Identifikationsnummer und außerhalb der EU.

Bei nachträglicher Ausfuhr in ein Nicht-EU-Land bekommen Sie gegen Vorlage der Ausfuhrbestätigung (normalerweise vom Zollamt) die Mehrwertsteuer von mir zurückerstattet.

§ 5 Tauschteile

Bei Teilen, die ich im Austausch verkaufe, steht hinter dem Preis in Klammern der Rabatt, den ich bei Rückgabe des Altteils gewähre. Zusätzlich EUR 5,- Rabatt erhalten Sie, wenn Sie mir erst das Altteil schicken (oder persönlich anliefern), bevor ich Ihnen das „neue“ schicke (oder Sie es abholen).

§ 6 Preisänderungen

sind jederzeit möglich. Durch Herausgabe eines neuen Katalogs werden die Preise des alten ggf. ungültig.

§ 7 Bestellung

Möglichst per E-Mail über das Bestellformular im Internet: <http://www.vw.kurschewitz.de/kontakt/bestellen.php> .Dabei bitte vollständige und präzise Angaben machen! Diese Form der Bestellung kann ich am rationellsten bearbeiten, so daß sie mit EUR 1,50 Rabatt auf jede Artikelposition belohnt wird!

Mindestbestellsumme per Formular ist EUR 50, sonst EUR 100.

Vergessen Sie nicht die zusätzlichen Angaben, die bei einigen Teilen notwendig sind (Maße, Form, Hersteller o. ä.)! Die Bildkatalog-Nummern vor der Artikelbeschreibung dienen lediglich Ihrer Information; das sind KEINE Bestellnummern, die alleinige Angabe dieser

Nummern bei einer Bestellung ist NICHT ausreichend!

Bei Bestellungen ohne Katalog oder mit unvollständigen Angaben berechne ich eine Aufwandspauschale von EUR 5,-.

§ 8 Verwaltungs-/Verpackungs-/Versandkosten

hängen ab von Bestimmungsland, Versandunternehmen, Gewicht, Größe, Verpackungsaufwand und Dringlichkeit der Sendung sowie der Zahlungsart.

Der Versand erfolgt in der Regel mit der Deutschen Post bzw. DHL, nur auf ausdrücklichen Wunsch des Bestellers oder in bestimmten Sonderfällen (z. B. Pakete über 31,5 bis 70 kg oder evtl. sperrige Pakete) nach Absprache per UPS. Besonders sperrige (Länge über 200 cm) oder superschwere Teile (über 70 kg) werden per Spedition verschickt. Kosten hierfür auf Anfrage.

Achtung! Versand von Briefen und Päckchen nur auf ausdrücklichen Wunsch und auf Gefahr des Bestellers! Solche Sendungen sind nicht versichert, nicht nachverfolgbar und können daher verlorengehen!

Deutschland

a) Brief (bis 1 kg und 35x25x5 cm): EUR 4,-

b) Päckchen (bis 2 kg und 60x30x15 cm oder L+B+H=90 cm): EUR 6,-

c) Paket (bis 31,5 kg und 60x60x120 cm, quaderförmig): EUR 11,- bis 20,-, Zuschlag für Sperrgut: EUR 15,-

Europa, auch Türkei, Rußland und Kaukasus-Staaten

Grundgebühr für Nicht-EU-Länder: EUR 2,50. Zusätzlich:

a) Brief (bis 500 g und L+B+H=90 cm) per Landweg+Luftpost kombiniert: EUR 10,-

b) Päckchen (bis 2 kg und L+B+H=90 cm): Land-/Seeweg: EUR 15,-; Luftpost: EUR 20,-

c) Paket bis 31,5 kg per Landweg+Luftpost kombiniert: EUR 25,- bis 55,-

c1) Zuschlag für Nord- und Osteuropa (auch Ex-Jugoslawien, nicht Schweden, Finnland und Griechenland): EUR 15,-

c2) Zuschlag für Sperrgut (nicht quaderförmige Pakete oder Länge über 120 cm bis 200 cm): EUR 25,-

c3) Zuschlag für Nur-Luftpost: ca. 50%

Rest der Welt

a) Brief (bis 250 g und L+B+H=90 cm) per Luftpost: EUR 15,-

b) Päckchen (bis 2 kg und L+B+H=90 cm): Land-/Seeweg: EUR 20,-; Luftpost: EUR 35,-

c) Paket bis 31,5 kg: Nordamerika, Nordafrika und naher Osten: EUR 40,- bis 110,-; sonstige Länder: EUR 50,- bis 140,-

c1) Zuschlag für Sperrgut (nicht quaderförmige Pakete oder Länge über 120 cm bis 200 cm): EUR 25,-

c2) Zuschlag für Nur-Luftpost: ca. 50 bis 100%

Diese Kosten enthalten ebenfalls 19 % Mehrwertsteuer (siehe hierzu auch § 4: Preise).

Grundsätzlich läßt sich *alles überall hin* verschicken! Selbst ganze Fahrzeuge, wenn's sein muß. Ist nur eine Kostenfrage!

§ 9 Bezahlung

1. Nachnahme (nur Deutschland, Belgien, Frankreich inkl. Überseegebiete, Island, Italien, Lettland, Liechtenstein, Luxembourg, Monaco, Österreich, Portugal, Schweiz, Spanien, Türkei, Tunesien, Ungarn, Vatikanstadt; nur bei Paketen möglich):

Deutschland: Zuschlag EUR 6,-

Eurogiro-Ausland (Belgien, Frankreich inkl. Überseegebiete, Island, Italien, Luxembourg, Österreich, Schweiz, Spanien, Tunesien): Zuschlag EUR 10,-

Lettland, Liechtenstein, Monaco, Portugal, Türkei, Ungarn, Vatikanstadt: Zuschlag EUR 15,-

Achtung! In einigen Ländern (z. B. Österreich) berechnet Ihnen die Post weitere Gebühren für die Geldübermittlung!

2. Vorkasse per Überweisung (Achtung! Ca. 1 Woche längere Lieferzeit!): nur bei Bestellung per Fax (Zuschlag EUR 2,50) oder E-Mail. Wenn die Bestellung Teile mit einer gewissen Lieferzeit enthält, wird die Vorab-Rechnung erst übermittelt, wenn diese Teile bei mir eingetroffen sind, um sicherzustellen, daß nur Teile bezahlt werden, die auch definitiv lieferbar sind.

3. Vorkasse in bar (nur Euro, US-\$ oder Schweizer Franken). Einzig mögliche Zahlungsart bei Warenwert bis EUR 30,-!

4. Kreditkarte: nur bei Lieferung ins Ausland; Kartenummer und Ablaufdatum bitte telefonisch oder per Fax durchgeben.

5. Per Lastschrift: bitte die letzte Seite des Katalogs ausfüllen und zurückfaxen/-schicken.

6. Auf Rechnung ist leider aufgrund wiederholt schlechter Erfahrungen NICHT möglich!

§ 10 Lieferzeit

Innerhalb Deutschlands in der Regel 2-4 Werktage, in Stoßzeiten (April bis Juli) auch länger, ins Ausland je nach Entfernung, mindestens jedoch 1 Woche. Bestellungen werden IMMER so schnell wie möglich bearbeitet, jedoch normalerweise in der Reihenfolge des Eingangs.

Bei Zahlungsart „Vorkasse per Überweisung“ ca. 1 Woche länger.

Bei Inanspruchnahme des „20/3-Blitzservice“ (Zuschlag EUR 20,- plus EUR 3 pro Artikel) 1-2 Tage schneller. Bei dieser Service-Art wird die betreffende Bestellung bevorzugt bearbeitet.

§ 11 Ankauf von Teilen

Selbstverständlich bin ich stets am Ankauf interessiert.

Aber: mein Unternehmen ist unter anderem auf Gewinnerzielung ausgerichtet. Vom Differenzbetrag zwischen Verkaufspreis und Einkaufspreis gehen ab: Mehrwertsteuer, kalkulatorischer Aufwand für Anfahrt (EUR 1,50 pro km Entfernung von Türkenfeld!!), Ein-/Ausladen, Sortieren, Ein-/Auslagern, Lagerkosten, Kosten für Kapitalbindung, diverse Gemeinkosten für Büro, Fuhrpark, Telefon, Werbung, Werkstatt u. a. und nicht zuletzt Einkommensteuer!

Damit dann noch was bleibt, wovon ich leben kann, bitte ich um Verständnis dafür, daß Teile im Einkauf von Privatleuten nur einen Bruchteil vom Verkaufspreis kosten dürfen! Bei weniger interessanten (das sind leider erfahrungsgemäß die meisten) 0 bis 10%, bei interessanten bis 30%, nur bei hochinteressanten, sehr leicht wiederverkäuflichen Teilen bis zu 50%.

Bitte bedenken Sie dies alles, wenn Sie mir Teile anbieten möchten.

Von Ihren Teilen benötige ich nicht unbedingt eine detaillierte Aufstellung, aber eine ungefähre Angabe über die Menge bzw. des Volumens, für welches Fahrzeug, ob Neu- oder Gebrauchtteile, wo sich die Teile befinden, ob Versand möglich ist und nach Möglichkeit eine Preisvorstellung.
Vielen Dank im Voraus!

Inhalt

1A. Motor 22 kW (30 PS)	12
1A.1. Komplett- und Teilmotoren	12
1A.2. Motordichtsätze	13
1A.3. Zylinderkopf	13
1A.4. Kurbelwelle	14
1A.5. Kolben & Zylinder	15
1A.6. Ventiltrieb	16
1A.7. Ölkreislauf	16
1A.8. Kühlung/Motorverblechung	18
1A.9. Benzinversorgung	18
1A.10. Vergaser	19
1A.11. Luftfilter	20
1A.12. Ansaugrohr	20
1A.13. Kupplung	20
1B. Motor 25-37 kW (34-50 PS)	22
1B.1. Komplett- und Teilmotoren	22
1B.2. Motordichtsätze	26
1B.3. Zylinderkopf	28
1B.4. Kurbelwelle	33
1B.5. Kolben & Zylinder	36
1B.6. Ventiltrieb	37
1B.7. Ölkreislauf	39
1B.8. Kühlung/Motorverblechung	43
1B.9. Benzinversorgung	49
1B.10. Vergaser	51
1B.11. Luftfilter	54
1B.12. Ansaugrohr	55
1B.13. Kupplung	57
1B.13.1. Kupplungsseil/Ausrückwelle	57

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

1B.13.2. Ausrücklager/Druckplatte/Kupplungsscheibe.....	59
1B.14. Automatic	61
2. Tank/Auspuff/Heizung	63
2.1. Tank	63
2.2. Auspuff.....	64
2.2.1. 22 kW (30 PS).....	64
2.2.2. 25-37 kW (34-50 PS)	65
2.3. Heizung/Lüftung.....	67
3. Getriebe und Schaltung	72
3.1. Getriebeaufhängung.....	74
3.2. Schaltung	75
4. Vorderachse/Lenkung.....	78
4.1. Radaufhängung	78
4.1.1. -7/65 (Bundbolzenvorderachse).....	78
4.1.2. 8/65- (Kugelgelenkvorderachse).....	81
4.2. Lenkung.....	85
4.2.1. Spurstangen	87
5. Hinterachse	90
5.1. Pendelachse	91
5.1.1. Radaufhängung	91
5.1.2. Antrieb.....	93
5.2. Schräglenkerachse	95
5.2.1. Radaufhängung	95
5.2.2. Antrieb.....	96
6. Räder/Bremsen	98
6.1. Felgen und Reifen	98
6.2. Radkappen	100
6.3. Bremse.....	102
6.3.1. -10/57 (-FIN 1673410).....	104
6.3.2. 10/57 (FIN 1673411) -7/64	108

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

6.3.3. 8/64-7/67	112
6.3.4. 8/67-	116
6.3.5. Scheibenbremse (8/66-).....	119
6.3.6. Bremsleitungen.....	121
6.3.7. Handbremse.....	122
7. Rahmen/Fahrgestell	124
7.1. Pedalerie.....	125
8. Karosserie/Aufbau.....	127
8.1. Blechteile.....	127
8.1.1. Vorderwagen	127
8.1.2. Schweller	128
8.1.3. Heck.....	128
8.1.4. Hauben.....	129
8.1.5. Türen	129
8.1.6. Stoßstangen.....	129
8.2. Fensterscheiben.....	130
8.3. Dichtungen/Unterlagen/Stopfen.....	130
8.4. Anbauteile/Mechanik	131
8.4.1. ...für Tankklappen.....	131
8.4.2. ...für Hauben	131
8.4.3. Türschließ- und -öffnermechanik.....	132
8.4.4. Fensterheber und -kurbeln	133
8.5. Zierat, außen	134
8.6. Außenspiegel	134
8.7. Innenausstattung.....	135
8.7.1. Armaturenbrett.....	135
8.7.2. Innenspiegel und Sonnenblenden	135
8.7.3. Sicherheitsgurte	136
8.7.4. Teppich/Handbremshebelschachtabdeckungen	137
8.7.5. Tür- und Seitenverkleidungen	137
8.8. Cabrio-Dach.....	137

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

9. Elektrische Anlage	138
9.1. Lichtmaschine	139
9.1.1. Gleichstrom, 6 V.....	140
9.1.2. Gleichstrom, 12 V.....	140
9.1.3. Drehstrom	141
9.1.4. Riemenscheiben für Lichtmaschine	142
9.2. Zündung.....	143
9.2.1. Verteiler	144
9.2.2. Zündspulen.....	147
9.2.3. Zündkabel, -stecker, -kerzen.....	148
9.2.4. Zündschloß.....	149
9.3. Anlasser/Batterie/Sicherungen.....	150
9.4. Scheinwerfer.....	153
9.4.1. Lichtschalter und Relais'	154
9.4.2. Zusatz-Scheinwerfer	155
9.5. Rücklicht	155
9.5.7. Rücklichtteile, universell verwendbar	155
9.5.8. Rückfahrscheinwerfer	156
9.5.9. Kennzeichenbeleuchtung	156
9.5.10. Nebelschlußlicht.....	157
9.6. Innenleuchte	157
9.7. Hupe.....	158
9.8. Blinker	159
9.9. Wischer	161
9.9.1. Wischerwellen/-arme/-blätter/-schalter	161
9.9.2. Scheibenwaschanlage	162
9.10. Instrumente/Armaturenbrett.....	163
9.11. Radio/Lautsprecher/Antenne.....	165
9.12. Sonstige Elektrik.....	166
10. Zubehör.....	168
10.1. Zierteile.....	168
10.2. Gepäckraumerweiterung.....	168
10.3. Sonstiges Zubehör.....	168

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

11. Komplettfahrzeuge	170
12. Anhang.....	171
12.1. Übersicht Modelljahre/ Fahrzeugidentifikationsnummern (FIN)	171
12.2. Mitnehmen auf Reisen.....	172
12.2.1. Ersatzteile.....	172
12.2.2. Verbrauchsmaterial	173
12.2.3. Spezialwerkzeug.....	173
12.3. Lageplan.....	174

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

1A. Motor 22 kW (30 PS)

1A.1. Komplet- und Teilmotoren

Alle Komplet- und Rumpfmotoren sind kompressionsgeprüft und meistens auch mit bekannter „Vorgeschichte“. Selbstverständlich sind gebrauchte Motoren zu diesen Preisen jedoch NICHT einbaufertig! Folgende Arbeiten sollten mindestens durchgeführt werden:

- Zustand der Motorverblechung prüfen, ggf. rissige/verrostete/verbeulte Teile reparieren oder austauschen
- Zustand des Thermostats für Kühlluftregelung prüfen, ggf. austauschen
- Ausführung und Zustand der Auspuffanlage prüfen und vergleichen, ggf. austauschen
- Vergaser zerlegen, reinigen, je nach Zustand nur abdichten oder komplett überholen (Membrane, Drosselklappenwelle!), einstellen
- Benzinschläuche erneuern (falls vorhanden)
- Zustand der Gummitülle für Benzinleitung durchs vordere Motorabdeckblech prüfen, ggf. erneuern
- Ausführung der Lichtmaschine vergleichen, ggf. austauschen oder Regler austauschen und Kabelbaum anpassen
- Funktion der Benzinpumpe prüfen, ggf. austauschen oder überholen
- Zustand des Keilriemens prüfen, ggf. erneuern
- Öl wechseln (auch im Luftfilter, falls Ölbad-Ausführung)
- Ventilspiel einstellen, Ventildeckeldichtungen erneuern
- Funktion der Unterdruckdose am Verteiler prüfen (falls vorhanden), ggf. austauschen
- Unterbrecherkontakt, Verteilerfinger, Verteilerkappe und Zündkerzen erneuern
- Zustand der Zündkabel und Zündkerzenstecker samt Gummitellern prüfen, ggf. erneuern
- Zündung einstellen
- Zustand aller Schläuche (Vorwärmung, Heizung, Unterdruck, Kurbelgehäuseentlüftung?) prüfen, ggf. erneuern
- Axialspiel der Kurbelwelle messen, ggf. einstellen
- Kurbelwellendichtring erneuern
- Zustand der Kupplungsscheibe prüfen, ggf. erneuern

...und bei dieser Gelegenheit:

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
Zustand der hinteren Gummimetallager der Getriebeaufhängung sowie der Motorraumdichtungen prüfen und ggf. erneuern						
001/(001)	Komplettmotor.....	A	3	nur ab und zu lieferbar ...	750,-	(-200,-)
	ohne oder mit durchgerosteten/m Heizbirnen und Auspuff	A	3		500,-	(-100,-)
002/-	Rumpfmotor.....	A	3		300,-	(-50,-)
	.....	A	4		100,-	
002/-	Motorblock (Gehäuse + Kurbelwelle + Nockenwelle)	A	3		100,-	
002/058	Gewindestift M 10 x 80, für Befestigung des Motors am Getriebe, Paar	A	1		4,50	

1A.2. Motordichtsätze

001/-	Dichtsatz „Standard“ (enthält alle Flachdichtungen und Dichtringe, aber keinen Kurbelwellendichtring, keine Auspuffschellen, keine Dichtungen für Vergaser und Öleinfülldeckel).....	B	1		29,-	
001/-	Dichtsatz „Maxi“ (mit Kurbelwellendichtring, Vergaserdeckel- und -flanschdichtung, Membran für Beschleunigungspumpe, Auspuff-Dichtsatz, Öleinfülldeckeldichtung).....	B	1		50,-	

1A.3. Zylinderkopf

003/(004)	Zylinderkopf	A	3		50,-	
-----------	--------------------	---	---	--	------	--

Übrigens: Nach langjährigen Erfahrungen zahlreicher VW-Besitzer vertragen die Ventilsitze aller serienmäßigen, luftgekühlten VW-Motoren problemlos bleifreies Normalbenzin. Zylinderkopfschäden sind fast immer auf Wartungs- oder Bedienungsfehler (z. B. zu enges Ventilspiel, Überhitzung) zurückzuführen.

003/016	Gewindestift-Sortiment für Auspuffbefestigung, Edelstahl, (je ein Mal M 8 x 35, 8 x 40, 8 x 45).....	A+.	1		2,50	
---------	--	-----	---	--	------	--

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

Zylinderkopfstehbolzenkunde

Maße (in mm) Einbauposition

M 10 x 196 oben
M 10 x 218 unten

002/051	Stehbolzen im Motorblock für Zylinderkopf (Länge angeben!)	A	3		4,-	
003/014	Muttern für Zylinderkopfbefestigung (M 10, SW 15), 8er-Satz für 1 Zylinderkopf	A	3		4,50	
	16er-Satz für 1 Motor	A	3		6,-	
003/015	Unterlegscheiben für Zylinderkopfbefestigungsmutter, 8er-Satz für 1 Zylinderkopf	A	3		3,-	
	16er-Satz für 1 Motor	A	3		4,-	
003/018	Ventildeckel	A	3		10,-	
003/019	Dichtung für Ventildeckel, Paar	A	1		5,-	
	6er-Pack	A	1		12,-	
003/020	Spannbügel für Ventildeckel	A	3		4,-	

1A.4. Kurbelwelle

004/001	Kurbelwelle	A	3		50,-	
004/033-036	Kurbelwellenlager, Satz, Standard-Maß	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	55,-	
004/033-036	Kurbelwellenlager, Satz, innen Standard-Maß, außen 0,5 mm Übermaß	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	55,-	
004/033-036	Kurbelwellenlager, Satz, innen 0,25 mm Untermaß, außen Standardmaß	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	55,-	
004/033-036	Kurbelwellenlager, Satz, innen 0,25 mm Untermaß, außen 0,5 mm Übermaß	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	55,-	
004/033-036	Kurbelwellenlager, Satz, innen 0,5 mm Untermaß, außen Standardmaß	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	55,-	
004/033-036	Kurbelwellenlager, Satz, innen 0,5 mm Untermaß, außen 0,5 mm Übermaß	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	55,-	

Einzelne Kurbelwellenlager auf Anfrage (Außen- und Innenmaß auf 0,25 mm genau angeben!)

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
004/032	Pleuelstange.....	A	3		7,50	
	4er-Satz	A	3		20,-	
004/037	Pleuellager, Satz, Standard-Maß	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	50,-	
004/037	Pleuellager, Satz, 0,25 mm Untermaß.....	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	30,-	
004/037	Pleuellager, Satz, 0,5 mm Untermaß	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	30,-	
004/037	Pleuellager, Satz, 0,75 mm Untermaß.....	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	30,-	
004/032	Pleuelaugenbuchsen, 4er-Satz.....	A	1		12,-	
004/013	Riemenscheibe.....	A	3		12,-	
<i>Übrigens: Ölverlust an der Riemenscheibennabe ist fast immer auf zu hohen Druck im Kurbelgehäuse zurückzuführen. Ursache sind meistens verschlissene Kolbenringe. Evtl. auch verklebte Kolbenringe, wenn der Motor längere Zeit (einige Jahre) gestanden ist. Das gibt sich mit etwas Glück nach einigen 100 km Fahrstrecke.</i>						
004/016	Schwungscheibe	A	3		50,-	
<i>Übrigens: beim Austausch der Schwungscheibe muß unbedingt das Axialspiel der Schwungscheibe neu eingestellt werden (nachzulesen in gängigen Reparaturanleitungen)! Sonst wird auf Dauer das vordere Kurbelwellenlager samt Lagerbock im Motorgehäuse beschädigt!</i>						
004/-	Halteklau für Schwungscheibe	C	1		12,-	
<i>Übrigens: zum Lösen der Riemenscheibenschraube darf die Kurbelwelle auf keinen Fall an der Schwungscheibe gegen Mitdrehen blockiert werden!!! Dadurch kann nämlich die Kurbelwelle in sich verdreht werden, wobei schon wenige Grad das Todesurteil bedeuten! Der Motor wird dann nie wieder rund laufen! Am elegantesten geht's mit einem Preßluftschlagschrauber, sonst muß man einen sehr stabilen Schraubenzieher o. ä. durch einen der Schlitze stecken und am Motorgehäuse abstützen. Besser die Riemenscheibe wird beschädigt als die Kurbelwelle! Umgekehrt gilt natürlich das Gleiche! Die Schwungscheibe wird am schonendsten mit o. g. Spezialwerkzeug blockiert, im Notfall kann an Stelle einer Druckplattenbefestigungsschraube eine längere Schraube eingedreht werden, die sich am Motorgehäuse abstützt.</i>						
004/022	Hohlschraube für Schwungscheibe inkl. Nadellager	A	3		6,-	
004/025	Nadellager in Hohlschraube.....	B	1		5,-	
004/011	Dichtsatz für Kurbelwelle (Wellendichtring + Papierdichtung).....	A	1		10,-	

1A.5. Kolben & Zylinder

005/(999)	Kolben & Zylinder, 4er-Satz	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	400,-	
	.....	A	3		100,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

Neue und/oder einzelne Kolben und Zylinder auf Anfrage! Bitte angeben: 1. Kolben-Ø auf 0,01 mm genau (steht auf dem Kolbenboden), 2. Hat der Kolbenboden eine Erhöhung, ist er flach oder hat er eine Mulde? Mulden-Ø?

005/002-004	Kolbenringe, 12er-Satz, 77,0 x 2,0 x 2,0 x 4,0 mm.....	B	1		22,-	
005/002-004	Kolbenring, einzeln (Kolbendurchmesser auf 0,5 mm, Dicke des Rings auf 0,1 mm genau und Einbauposition angeben!).....	B	1	nur ab und zu lieferbar	8,-	
003/003	Dichtring zwischen Zylinder und Zylinderkopf, 4er-Satz.....	B	1		7,-	

1A.6. Ventiltrieb

006/001	Nockenwelle	A	3		50,-	
006/002	Stößelstange mit Stößel.....	A	3		10,-	
006/007	Stößelstangenschutzrohr, 4er-Satz für 1 Zylinderkopf.....	B	1		22,-	
	8er-Satz für 1 Motor.....	B	1		40,-	
006/007	Stößelstangenschutzrohr, 4er-Satz für 1 Zylinderkopf.....	A	3		11,-	
	8er-Satz für 1 Motor.....	A	3		20,-	
006/009	Dichtung für Stößelstangenschutzrohr, 8er-Satz für 1 Zylinderkopf.....	A	1		5,-	
	16er-Satz für 1 Motor	A	1		8,-	
006/(011+021)	Kipphebelwelle mit 4 Kipphebeln	A	3		8,-	
006/024	Ventileinstellschrauben, 8er-Satz.....	A	1		8,-	
006/025	Muttern für Ventileinstellschrauben, SW 13, 8er-Satz	A	1		8,-	
006/027	Einlaßventile, 4er-Satz.....	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	36,-	
006/029	Auslaßventile, 4er-Satz.....	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	36,-	

1A.7. Ölkreislauf

007/002-007	Ölpumpe, original (17 mm).....	A	3		12,-	
-------------	--------------------------------	---	---	--	------	--

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
007/002-007	Ölpumpe, verstärkt (21 mm).....	A ...	1 ...	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	38,-	
	.....	A ...	3 ...		15,-	
007/-	Abzieher für Ölpumpe.....	C ...	1 ...		7,50	
007/007	Ölpumpendeckel	A ...	3 ...		5,-	
007/3+6+8	Dichtsatz für Ölpumpe (Papierdichtungen innen und außen, Dichtringe für Deckelmutter)	A ...	1 ...		4,-	
007/011	Ölsiebdeckel, ohne Ablaßloch	A ...	3 ...		6,-	
007/(016)	Ölablaßschraube im Motorgehäuse, bis ca. 1959.....	A ...	3 ...		4,-	
007/(011)	Ölsiebdeckel, mit Ablaßloch	A ...	3 ...		6,-	
007/016	Ölablaßschraube im Ölsiebdeckel	A ...	1 ...		3,-	
007/010	Ölsieb.....	A ...	3 ...		9,-	
007/015+017	Dichtsatz für Ölsiebdeckel, 9-teilig	A ...	1 ...		6,-	
	3er-Pack.....	A ...	1 ...		14,-	
002/030+031	Gewindestifte für Ölsiebdeckel, 6er-Satz, Edelstahl	A+..	1 ...		3,50	
007/013	Hutmutter für Ölsiebdeckel, 6er-Satz, Edelstahl.....	A+..	1 ...		2,50	
008/018	Deckel für Öleinfüllstutzen, Metall, mit Dichtung	A ...	3 ...		4,-	
	.....	C ...	1 ...		4,-	
008/020	Dichtung für Metalldeckel für Öleinfüllstutzen.....	A ...	1 ...		3,-	
019/065	Schlauch für Kurbelgehäuseentlüftung, Innen-Ø 12 mm, schwarz (ab 0,5 m jede beliebige Länge lieferbar), textilmantelnde Oberfläche	A ...	1 ...		9,- pro m	
	glatte Oberfläche	A ...	1 ...		11,- pro m	
019/-	Schellen für Kurbelgehäuseentlüftungsschlauch, Paar	A ...	1 ...		3,-	
008/024	Ölmeßstab	A ...	3 ...		3,-	
009/(001)	Ölkühler, „alte“ Form, oben rund	A ...	3 ...		25,-	
009/001	Ölkühler, „moderne“ Form, oben flach.....	A ...	3 ...		7,50	
009/003	Dichtungen für Ölkühler, 2er-Satz	A ...	1 ...		2,-	

Übrigens: der Klassiker schlechthin unter den Ursachen für Ölverlust ist ein defekter Kurbelwellendichtring. Häufig sind ferner undichter Ölkühlerflansch, Ventildeckel, Öl-druckschalter, Benzinpumpenflansch und Ölsiebdeckel. Seltener als vielfach vermutet sind es die Stößelstangenschutzrohre.

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

1A.8. Kühlung/Motorverblechung

010/(001)	Gebläsekasten, original für 22 kW (30 PS), auch passend für 18 kW (25 PS), ohne Löcher für Zündkabel-Halter (original -7/59)	A	3		50,-	
010/(001)	Gebläsekasten, 22 kW (30 PS), mit Löchern für Zündkabel-Halter (original 8/59-)	A	3		35,-	
010/005	Gebläserad.....	A	3		5,-	
010/007-010	Anbausatz für Gebläserad (Mutter, Federscheibe, Nabe)	B	1		4,-	
010/012+013	Abdeckplatte an Gebläsekasten für Lichtmaschine	A	3		5,-	
011/004	Thermostat für Kühlluftregelung	A	3	nur ab und zu lieferbar	20,-	
	.....	C	1		18,-	
012/(001)	Zylinderabdeckblech	A	3		20,-	
	.....	A	3-4		7,50	
012/007	Warmluftführung-Unterteil	A	3		40,-	
	.....	A	4		15,-	
012/(023)	Motorabdeckblech, vorne	A	3		15,-	
012/(033)	Blech zwischen Riemenscheibe und Motorgehäuse.....	A	3		6,-	
012/(030)	Motorabdeckblech, hinten	A	3	nur ab und zu lieferbar	30,-	
012/038	Abdeckblech für Riemenscheibe	A	3		6,-	
012/(004+027)	Sortiment Schrauben (50 Stück; angeben: mit Schlitz, Kreuzschlitz oder Sechskant?) und Unterlegscheiben (45 kleine und 10 große) für kompletten Motor	A+.	1		9,-	

1A.9. Benzinversorgung

013/001	Benzinpumpe, „alte“ Form ohne Sieb, für Benzinleitungen mit Ø 6 mm	A	3		50,-	
013/001	Benzinpumpe, „moderne“ Form mit Sieb, für Benzinleitungen mit Ø 6 mm	A	3		30,-	
013/019+	Reparatursatz für Benzinpumpe	A	1		38,-	
013/055	Benzinpumpenstößel	A	3		4,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
013/053	Benzinpumpen-Flansch	A	3		6,-	
013/057	Dichtungen für Benzinpumpen-Flansch, Paar	A	1		5,-	
014/004	Benzinleitung vor Pumpe, mit Schraubanschluß.....	A	3		7,50	
014/003	Benzinleitung von Pumpe zum Vergaser, mit Schraubanschlüssen	A	3		7,50	
014/(017-020)	Benzin Schlauch, 5,5 mm, glatte Oberfläche, schwarz (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar)	A	1		4,-	pro m
014/(009)	Schelle für Benzin Schlauch, verzinkt (Mindestbestellmenge: 5 Stück).....	A	1		1,-	
014/-	Benzinfilter, universal (Kunststoff) (unbedingt VOR der Pumpe einbauen, weil sonst 1. der Filter platzen könnte und 2. der Dreck die Pumpe verstopft).....	A	1		3,50	
	3er-Pack.....	A	1		6,-	

1A.10. Vergaser

015/999	Vergaser 28 PCI.....	A	2		200,-	(-20,-)
	.....	A	3		60,-	(-20,-)
015/021	Dichtung für Vergaserdeckel.....	A	1		4,-	
015/021	Dichtung für Vergaserflansch	A	1		3,-	
015/058	Membran für Beschleunigungspumpe.....	A	1		12,-	

Fast alle Vergaser-Einzelteile lieferbar!

077/(028)	Gasseil, -7/57 (2630 mm).....	A	1		9,-	
077/(028)	Gasseil, 8/57- (2650 mm).....	A	1		8,-	
077/061	Schraubnippel für Gasseil am Vergaser	A	1		2,50	
077/-	Teller für Befestigung des Gasseils	A	1		2,50	
074/001	Choke-Zug	B	1		35,-	
074/002	Knopf für Choke-Zug (Farbe angeben: elfenbein oder silberbeige?)	A	3		3,-	
074/002	Knopf für Choke-Zug, schwarz.....	A	3		4,-	

Gaspedal siehe „7.1. Pedalerie“.

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

1A.11. Luftfilter

019/(001)	Vorwärmrohr (unter hinterem Motorabdeckblech, links), Ø 25 mm, zum Nachrüsten	A	3	nur ab und zu lieferbar	12,-	
019/071	Vorwärmerschlauch vor Luftfilter, Ø 25 mm, zum Nachrüsten	A	1	.....	7,-	
012/042	Tülle für Vorwärmerschlauch	A	1	.....	3,-	
018/(008)	Luftfilter, hängend befestigt, mit Vorwärmerschlauchanschluß.....	A	3	.....	25,-	
019/065	Schlauch für Kurbelgehäuseentlüftung, Innen-Ø 12 mm, schwarz (ab 0,5 m jede beliebige Länge lieferbar), textilummantelte Oberfläche	A	1	.....	9,- pro m	
	glatte Oberfläche	A	1	.....	11,- pro m	

1A.12. Ansaugrohr

020/001	Ansaugrohr.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	50,-	
Ansaugrohre sind auch zum drittel Preis mit durch Rost und Ruß verstopftem Vorwärmrohr erhältlich (bei Sommerbetrieb unproblematisch).						
020/-	Verlängerung für Vergaserflansch (zum „Höherlegen“ des Vergasers), mit Dichtungen, 26 mm	B	1	.....	15,-	
	40 mm	A	3	.....	15,-	
020/005	Dichtungen zwischen Ansaugrohr und Zylinderkopf, Paar.....	A	1	.....	3,-	

1A.13. Kupplung

077/001	Kupplungsseil, -7/60 (2268 mm).....	A	1	.....	13,-	
Kupplungsseile sind ausschließlich mit Gewinde M 7 lieferbar (-7/64 war eigentlich M 6 original).						

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
077/006	Führungsrohr für Kupplungsseil zwischen Rahmen und Getriebe	A	1		8,-	
	.....	A	3		4,-	
035/017	Halter für Führungsrohr am Teilsynchron-Getriebe.....	A	1	NOS	10,-	
	.....	A	3		6,-	
037/023	Halter für Führungsrohr am Vollsynchro-Getriebe.....	A	3		5,-	
077/008	Abdichtung für Kupplungsseil (hinten, wo das Seil aus der Führung aus- tritt).....	A	1		2,50	
077/002	Kugelmutter für Kupplungsseil, M 7 (original -4/65).....	A	2		2,50	
077/003	Flügelmutter für Kupplungsseil, M 7 (original 4/65-).....	A	1		2,50	
077/001+	Kupplungsseil-Komplettsset (Seil, Führungsrohr, Abdichtung, Flügelmut- ter)	A	1		22,-	
023/(020)	Hebel an Ausrückwelle, für teilsynchronisiertes Getriebe, mit Schraube geklemmt	A	3	nur ab und zu lieferbar	7,50	
023/020	Hebel an Ausrückwelle, für teilsynchronisiertes Getriebe, mit Verzahnung..	A	3	nur ab und zu lieferbar	10,-	
023/026	Rückholfeder für Ausrückwelle, für un- und teilsynchronisiertes Getriebe...	A	2	nur ab und zu lieferbar	5,-	
023/011	Welle für Ausrücklager, für un- und teilsynchronisiertes Getriebe, mit Einbuchtung für Klemmschraube für Hebel.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	15,-	
023/011	Welle für Ausrücklager, für un- und teilsynchronisiertes Getriebe, mit Verzahnung für Hebel.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	15,-	
023/003	Ausrücklager.....	A	1		40,-	
	.....	A	3		10,-	
022/(002)	Kupplungsdruckplatte.....	A	3		15,-	
022/007	Kupplungsscheibe.....	A	1		45,-	
	.....	B	1		25,-	
042/(002)	Zentrierdorn für Kupplungsscheibe, Kunststoff	B	1		5,-	

1B. Motor 25-37 kW (34-50 PS)

1B.1. Komplett- und Teilmotoren

Motorenkunde

Aufgeführt sind alle Typen, die in Deutschland mal verkauft wurden und deren Einbau in den Karmann Ghia ohne aufwendige Umbauten (etwa der Karosserie) möglich ist. Das sind neben den serienmäßig eingebauten Motoren alle Käfer- und Kübelwagen-Motoren und alle Bus-Motoren bis 37 kW (50 PS). Nicht aufgeführt sind unter anderem Typ 3- und Typ 4-Motoren und Flachmotoren vom Bus.

Kennbuch- stabe	Hub- raum	effektiver Hubraum	maximale Leistung	maximales Drehmoment	Einbauzeitraum
-	1,0 l	985 ccm	18 kW (25 PS) bei ?	?	Käfer: 1939-1943
-	1,1 l	1131 ccm	18 kW (25 PS) bei 3300/min	69 Nm bei 2000/min	Käfer: 1943-8/54
A (ab 1965)	1,2 l	1192 ccm	22 kW (30 PS) bei 3400/min	75 Nm bei 2000/min	(Käfer: 9/54-), -7/60, Käfer Standard: -7/65
D (ab 1965)	1,2 l	1192 ccm	25 kW (34 PS) bei 3600/min	76 Nm bei 1700/min	8/60-7/65, Käfer Standard: bis 1986
F	1,3 l	1285 ccm	29 kW (40 PS) bei 4000/min	89 Nm bei 2000/min	8/65-7/66 (Käfer: -7/70)
-	1,5 l	1493 ccm	31 kW (42 PS) bei 3800/min	97 Nm bei 2200/min	Bus: 10/62-7/65
H	1,5 l	1493 ccm	32 kW (44 PS) bei 4000/min	102 Nm bei 2000/min	8/66-7/70, Bus: 8/65-7/67
B	1,6 l	1584 ccm	34 kW (47 PS) bei 4000/min	106 Nm bei 2200/min	USA: 8/69-7/70, Bus: 8/67-7/70
AB, AR	1,3 l	1285 ccm	32 kW (44 PS) bei 4100/min	88 Nm bei 3000/min	Käfer: 8/70-7/75
AD, AS	1,6 l	1584 ccm	37 kW (50 PS) bei 4000/min	108 Nm bei 2800/min	8/70-
AG	1,6 l	1584 ccm	32 kW (44 PS) bei 3800/min	100 Nm bei 1800/min	Kübelwagen: 8/70-2/73
AL	1,6 l	1584 ccm	35 kW (48 PS) bei 4000/min	106 Nm bei 2200/min	Kübelwagen: 3/73-

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

Alle Komplett- und Rumpfmotoren sind kompressionsgeprüft und meistens auch mit bekannter „Vorgeschichte“. Selbstverständlich sind gebrauchte Motoren zu diesen Preisen jedoch NICHT einbaufertig! Folgende Arbeiten sollten mindestens durchgeführt werden:

- Zustand der Motorverblechung prüfen, ggf. rissige/verrostete/verbeulte Teile reparieren oder austauschen
- Zustand des Thermostats für Kühlluftregelung prüfen, ggf. austauschen
- Ausführung und Zustand der Auspuffanlage prüfen und vergleichen, ggf. austauschen
- bei Motoren mit geteiltem Ansaugrohr (Kennbuchstaben AB, AR, AD, AS, AG, AL): Zustand der Gummimanschetten prüfen, ggf. erneuern
- Vergaser zerlegen, reinigen, je nach Zustand nur abdichten oder komplett überholen (Membrane, Drosselklappenwelle!), einstellen
- Benzinschläuche erneuern
- Zustand der Gummitülle für Benzinleitung durchs vordere Motorabdeckblech prüfen, ggf. erneuern
- Ausführung der Lichtmaschine vergleichen, ggf. austauschen oder Regler austauschen und Kabelbaum anpassen
- bei Umrüstung auf Drehstrom-Lichtmaschine: prüfen, ob die Benzinpumpe genug Platz hat, ggf. austauschen
- Funktion der Benzinpumpe prüfen, ggf. austauschen oder überholen
- Zustand des Keilriemens prüfen, ggf. erneuern
- Öl wechseln (auch im Luftfilter, falls Ölbad-Ausführung)
- Ventilspiel einstellen, Ventildeckeldichtungen erneuern
- Funktion der Unterdruckdose am Verteiler prüfen, ggf. austauschen
- Unterbrecherkontakt, Verteilerfinger, Verteilerkappe und Zündkerzen erneuern
- Zustand der Zündkabel und Zündkerzenstecker samt Gummitellern prüfen, ggf. erneuern
- Zündung einstellen
- Zustand aller Schläuche für Vorwärmung, Heizung, Unterdruck, Kurbelgehäuseentlüftung prüfen, ggf. erneuern
- Axialspiel der Kurbelwelle messen, ggf. einstellen
- Kurbelwellendichtring erneuern
- Zustand der Kupplungsscheibe prüfen, ggf. erneuern
- Ausführung der Kupplungsdruckplatte vergleichen, ggf. austauschen

...und bei dieser Gelegenheit:

Zustand der hinteren Gummimetallager der Getriebeaufhängung sowie der Motorraumdichtungen prüfen und ggf. erneuern

001/(001)	Komplettmotor, 1200/25 kW (34 PS), -12/62	A ... 3	500,-...(-100,-)
	ohne oder mit durchgerosteten/m Wärmetauschern und Auspuff.....	A ... 3	275,-..... (-25,-)

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
001/(001)	Komplettmotor, 1200/25 kW (34 PS), 1/63-	A	3		400,-	(-100,-)
	ohne oder mit durchgerosteten/m Wärmetauschern und Auspuff.....	A	3		200,-	(-50,-)
001/(001)	Komplettmotor, 1300/29 kW (40 PS).....	A	3		600,-	(-125,-)
	ohne oder mit durchgerosteten/m Wärmetauschern und Auspuff.....	A	3		400,-	(-75,-)
001/001	Komplettmotor, 1300/32 kW (44 PS).....	A	3		700,-	(-200,-)
	ohne oder mit durchgerosteten/m Wärmetauschern und Auspuff.....	A	3		500,-	(-150,-)
001/(001)	Komplettmotor, 1500/32 kW (44 PS).....	A	3	nur ab und zu lieferbar ...	800,-	(-125,-)
	ohne oder mit durchgerosteten/m Wärmetauschern und Auspuff.....	A	3	nur ab und zu lieferbar ...	600,-	(-75,-)
001/001	Komplettmotor, 1600/37 kW (50 PS).....	A	3	nur ab und zu lieferbar	1300,-	(-350,-)
	ohne oder mit durchgerosteten/m Wärmetauschern und Auspuff.....	A	3		1100,-	(-300,-)

Übrigens: ein 1300er-Motor kann relativ leicht zu einem 1500er oder 1600er umgebaut werden. Man benötigt dafür:

- 4 Kolben+Zylinder
- 2 Zylinderköpfe
- bei Umrüstung von Ein- auf Zweikanalzyylinderköpfe oder umgekehrt: 4 Stehbolzen für oben Mitte, 1 Paar Zylinderabdeckbleche, 1 Ansaugrohr
- 1 Motordichtsatz
- 1 Vergaser oder Anpassung der Bedüsung
- empfohlen bei Umrüstung von 1300er/32 kW (44 PS) auf 1600er/37 kW (50 PS): größeres Ansaugrohr inkl. Krümmer und 34er-Vergaser
- generell empfohlen: größere Kupplung (200 statt 180 mm) inklusive Schwungscheibe
- generell dringend empfohlen: Verwendung des „modernen“ Kühlsystems der 1300er/1600er-Motoren ab 8/70 (mit versetztem Alu-Ölkühler und „Hundehütte“)

001/-	Motor einbaufertig herrichten (nur während der Herbst- und Wintermonate! Dabei werden alle o. g. Arbeiten durchgeführt. Bitte beachten: der Motor ist danach trotzdem nicht neuwertig! Folgende Eigenschaften sind kein Grund für eine Reklamation: - Ölverbrauch bis 1 l/1000 km - Blechteile sind oberflächlich angerostet - der Motor ist vor allem im unteren Bereich etwas verölt/verschmutzt - leichte Ölundichtigkeiten Außerdem müssen nach dem Einbau und einer Probefahrt Zündung und Vergaser feinjustiert werden).....	A		Lieferzeit ca. 2 Wochen....	350,-	
002/-	Rumpfmotor, 1200/25 kW (34 PS).....	A	3		150,-	
	.....	A	4		50,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
002/-	Rumpfmotor, 1300/29 kW (40 PS).....	A	3		300,-	
	.....	A	4		100,-	
002/-	Rumpfmotor, 1300/32 kW (44 PS).....	A	3		400,-	
	.....	A	4		175,-	
002/-	Rumpfmotor, 1500	A	3	nur ab und zu lieferbar ...	500,-	
	.....	A	4		150,-	
002/-	Rumpfmotor, 1600	A	3	nur ab und zu lieferbar ...	900,-	(-100,-)
	.....	A	4		250,-	
002/-	Rumpfmotor, 1600, 37 kW (50 PS)	C	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.	2900,-	(-100,-)
002/-	Rumpfmotor, 1600, 37 kW (50 PS), ohne Garantie („nur für Dekorati- onszwecke“).....	?	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.	2600,-	(-100,-)
002/-	Motorblock (Gehäuse + Kurbel- + Nockenwelle), 1200, bis Motornummer D 0525049 (-7/69).....	A	3-4		25,-	
002/-	Motorblock, 1200, ab Motornummer D 0525050 (8/69-) (außer der Kurbelwelle identisch mit allen 1300-1600er-Motoren)	A	3-4		75,-	
002/-	Motorblock, 1300/1500, bis Motornummer F 1778163 bzw. H 1124668 (-7/69).....	A	3-4		75,-	
002/-	Motorblock, 1300-1600, ab Motornummer F 1778164 bzw. H 1124669 (8/69-) und alle AB, AR, AD, AS, AG, AL	A	3-4		150,-	

Ab 8/69 waren die Ölkanäle größer und der 1200er-Motor hatte nun den gleichen Zylinderfußdurchmesser wie alle größeren Motoren, nämlich 90 mm statt bisher 87 mm.

Defekte Motoren, die ich in Zahlung nehmen soll, bitte unbedingt OHNE ÖL anliefern!

Details über Ausführungen, Zustand und momentane Verfügbarkeit von Motoren auf Anfrage!

002/001	Motorgehäuse, 1300-1600, ab Motornummer F 1778164 bzw. H 1124669 (8/69-) und alle AB, AR, AD, AS, AG, AL, Lagergasse muß gespindelt werden	A	4		75,-	
---------	--	---	---	--	------	--

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
002/001	Motorgehäuse, universell verwendbar (für den 1200er-Motor müssen Zylinder mit Fuß-Ø 90 mm mitverwendet werden), maßhaltige Lagergasse (auf 1/100 mm genau vermessen), so daß nicht gespindelt werden muß	A	3		250,-	
002/001	Motorgehäuse, universell verwendbar (für den 1200er-Motor müssen Zylinder mit Fuß-Ø 90 mm mitverwendet werden).....	B	1		575,-	
002/058	Gewindestift M 10 x 80, für Befestigung des Motors am Getriebe, Paar	A	1		4,50	
002/-	Schutzblech für Ölwanne, vorne.....	A	3		5,-	
002/-	Schutzgitterhälfte für Ölwanne (Seite angeben!)	A	3		20,-	
002/-	Schutzblech für Ölwanne, hinten	A	3		10,-	

1B.2. Motordichtsätze

„Standard“-Dichtsätze enthalten alle Flachdichtungen und Dichtringe, aber keine Dichtungen für Vergaser und keinen Kurbelwellendichtring.

„Standard Plus“-Dichtsätze enthalten zusätzlich hochwertigere Silikon-Dichtungen in Qualität A für die Stoßelstangenschutzrohre und den Ölkühler. Die übrigen Dichtungen der Qualität C-Dichtsätze sind erfahrungsgemäß qualitativ OK.

Um wirklich alle Dichtungen zu erneuern, müssen folgende Teile zusätzlich bestellt werden:

- 1 Kurbelwellendichtring
- 4 Kupferdichtringe bzw. Dichtmuttern für den Ölpumpendeckel
- 1 kompletter Vergaser-Reparatursatz
- 2 Manschetten fürs Ansaugrohr (falls Ansaugrohr geteilt, z. B. Motortypen AB, AR, AG, AL, AD, AS)
- 1 kompletter Auspuff-Anbausatz
- 1 Streifen selbstklebende Schaumstoffdichtung für den Ölkühler-Abluftschacht (falls versetzter Aluölkühler, z. B. Motortypen AB, AR, AG, AL, AD, AS)
- 1 Dichtung für Öleinfülldeckel

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
001/-	für 1200 mit Zylinderfuß-Ø 87 mm (alle Motoren ohne Kennbuchstabe und bis D 0540002, original -7/69), „Standard“	B	1		17,-	
	„Standard Plus“	A	1		20,-	
001/-	für 1200 mit Zylinderfuß-Ø 90 mm (ab Motornummer D 0540002, original 8/69-), „Standard“	B	1		18,-	
	„Standard Plus“	A	1		22,-	
001/-	für 1300-1600, „Standard“	B	1		18,-	
	„Standard Plus“	A	1		22,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

1B.3. Zylinderkopf

Zylinderkopfkunde

Ersatzteilnummer	eingebaut in Motor: Kennbuch- staben	Hub- raum	Leistung	Einbauzeitraum	spezielle Erkennungsmerkmale	Einlaßven- tilgröße (Schaft-Ø x Teller-Ø)	Auslaßven- tilgröße
111 101 371	-	1,1 l	18 kW (25 PS)	Käfer: 1940-8/54		7 x 28,5	7 x 28,5
111 101 371 A	A (ab 1965)	1,2 l	22 kW (30 PS)	(Käfer: 9/54-), -7/60, Käfer Standard: -7/65		7 x 28,5	7 x 28,5
111 101 371 C							
113 101 371 (A)	-	1,2 l	25 kW (34 PS)	8/60-7/62	Einlaßkanal-Ø ca. 25 mm	8 x 31,5	8 x 30
113 101 371 C							
113 101 371 F	-	1,2 l	25 kW (34 PS)	8/62-11/64	E-Kanal-Ø ca. 27 mm, „grob“ verrippt	8 x 31,5	8 x 30
113 101 373							
113 101 373 D	D	1,2 l	25 kW (34 PS)	11/64-7/65, Käfer Standard/VW 1200: -1986	E-Kanal-Ø ca. 28 mm, „fein“ verrippt	8 x 31,5	8 x 30
113 101 373 E							
113 101 373 B	F	1,3 l	29 kW (40 PS)	8/65-7/66 (Käfer: -7/70)		8 x 33	8 x 30
211 101 371 A	-	1,5 l	31 kW (42 PS)	Bus: 10/62-10/64	„grob“ verrippt	8 x 31,5	8 x 30
211 101 373	-	1,5 l	31 kW (42 PS)	Bus: 10/64-7/65	„grob“ verrippt	8 x 31,5	8 x 30
311 101 373 A	H	1,5 l	32 kW (44 PS)	8/66-7/67, Bus: 8/65-7/67	„fein“ verrippt	8 x 35,5	8 x 32
	B	1,6 l	34 kW (47 PS)	Bus: 8/67-7/70			
113 101 375	AB, AR	1,3 l	32 kW (44 PS)	Käfer: 8/70-7/75		8 x 35,5	8 x 32
043 101 375 D	AB, AR	1,3 l	32 kW (44 PS)	Käfer: 8/70-7/75	andere Form des Brennraums als bei 113 101 375, dadurch höhere Verdichtung	8 x 35,5	8 x 32

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
311 101 375 113 101 375 A 040 101 375.2 040 101 375.13	AD, AS 1,6 l 37 kW (50 PS) 8/70-				8 x 35,5	8 x 32
311 101 376 G	AD, AS 1,6 l 37 kW (50 PS) 8/70-			mit Gewinde für Temperaturfühler(?)	8 x 35,5	8 x 32
043 101 375 H	AD, AS 1,6 l 37 kW (50 PS) 8/70-			“langes” Zündkerzengewinde	8 x 33	9 x 30
043 101 375 K	AD, AS 1,6 l 37 kW (50 PS) 8/70-				8 x 33	9 x 30/32
043 101 375 R	AD, AS 1,6 l 37 kW (50 PS) 8/70-				8 x 33	9 x 30
041 101 375 R	AD, AS 1,6 l > 37 kW (50 PS) 8/70-				8 x 39,5	8 x 32,5

003/(004)	Zylinderkopf, 1200/25 kW (34 PS)	A ... 3	30,-
003/(004)	Zylinderkopf, 1200/25 kW (34 PS), ohne Ventile, VW-Teile-Nr. 113 101 371 C, Einzelstück.....	A ... 1 ... NOS	75,-
003/(004)	Zylinderkopf, 1200/25 kW (34 PS), VW-Teile-Nr. 113 101 371 F, Einzelstück.....	A ... 1 ... NOS	100,-
003/(004)	Zylinderkopf, 1300/29 kW (40 PS)	A ... 3	70,-
003/(004)	Zylinderkopf, 1300/32 kW (44 PS)	A ... 3	70,-
003/(004)	Zylinderkopf, 1500 und 1600/Einkanal (34 kW/47 PS).....	A ... 3	120,-
	ohne Risse, mit defektem Zündkerzengewinde oder abgebrochenen Auspuff-Stehbolzen.....	A ... 4	60,-
	mit Haarriß zwischen Ventilen.....	A ... 4	15,-
003/(004)	Zylinderkopf, 1500 und 1600/Einkanal (34 kW/47 PS), ohne Ventile	C ... 1	225,-
003/004	Zylinderkopf, 1600/Zweikanal, „kleine“ Ventile (besonders robust wegen verstärkten Auslaßventilen mit 9 mm Schaft-Ø)	A ... 3	150,-
	ohne Risse, mit defektem Zündkerzengewinde oder abgebrochenen Auspuff-Stehbolzen.....	A ... 4	70,-
	mit Haarriß zwischen Ventilen.....	A ... 4	20,-

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
003/004	Zylinderkopf, 1600/Zweikanal, „große“ Ventile, ohne Ventile	A	1		300,-	
	ohne Ventile	C	1		180,-	
	.....	A	3		150,-	
	ohne Risse, mit defektem Zündkerzengewinde oder abgebrochenen Auspuff-Stehbolzen.....	A	4		60,-	
	mit Haarriß zwischen Ventilen.....	A	4		15,-	
003/004	Zylinderkopf, 1600/Zweikanal, „041“ („sehr große“ Ventile),	B	1		260,-	

Zylinderköpfe paarweise bestellen oder Ersatzteilnummer angeben! Vergleichen Sie unbedingt die beiden eingebauten Zylinderköpfe! Nicht selten sind es bereits zwei verschiedene!

Übrigens: Nach langjährigen Erfahrungen zahlreicher VW-Besitzer vertragen die Ventilsitze aller serienmäßigen, luftgekühlten VW-Motoren problemlos bleifreies Normalbenzin. Zylinderkopfschäden sind fast immer auf Wartungs- oder Bedienungsfehler (z. B. zu enges Ventilspiel, Überhitzung) zurückzuführen.

003/006	Ausgleichsring zwischen Zylinder und Zylinderkopf (um die Verdichtung zu senken), 1500-1600 (Außen-Ø 94 mm), 4er-Satz.....	A	1		6,-	
003/016	Gewindestift-Sortiment für Auspuffbefestigung, Edelstahl, (je ein Mal M 8 x 35, 8 x 40, 8 x 45).....	A+.	1		2,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

Zylinderkopfstehbolzenkunde

Maße (in mm)	eingebaut in Motor	Einbauposition
--------------	--------------------	----------------

M 10 x 177	25 kW (34 PS), -11/64 („grob“ verrippte Zylinderköpfe)	oben
M 10 x 193	25 kW (34 PS), 11/64- („fein“ verrippte Zylinderköpfe)	oben
M 10 x 229	25 kW (34 PS), -7/73	unten
M 8 x 172	25 kW (34 PS), 8/73-	oben
M 8 x 224	25 kW (34 PS), 8/73-	unten
M 10 x 204	1300-1600 mit Einkanalzylinderkopf, -7/73	oben
	1300-1600 mit Zweikanalzylinderkopf, -7/73	oben außen
M 10 x 188	1300-1600 mit Zweikanalzylinderkopf, -7/73	oben Mitte
M 10 x 240	1300-1600, -7/73	unten
M 8 x 199	1300-1600 mit Einkanalzylinderkopf, nur bei Austauschmotoren	oben
	1300-1600 mit Zweikanalzylinderkopf, 8/73-	oben außen
M 8 x 183	1300-1600 mit Zweikanalzylinderkopf, 8/73-	oben Mitte
M 8 x 235	1300-1600, 8/73-	unten

002/051	Stehbolzen im Motorblock für Zylinderkopf (Maß angeben!)..... A ... 3	4,-
	16er-Satz für Motor 1200/25 kW (34 PS) (angeben: M 8 oder M 10? Zylinderkopf-Teilenummer?)	15,-
	16er-Satz für Motor 1300-1600 (angeben: M 8 oder M10? Für Ein- oder Zweikanalzylinderköpfe?)..... A ... 3	25,-
	16er-Satz für Motor 1300-1600, M 8, für Zweikanalzylinderköpfe	40,-
002/(051)	Stehbolzen im Motorblock für Zylinderkopf, Übermaß: innen M 12, au- ßen M 10 (Länge angeben!)..... A ... 3	8,-
003/014	Muttern für Zylinderkopfbefestigung (angeben: M 8 oder M 10?), 8er-Satz für 1 Zylinderkopf..... A ... 3	4,50
	16er-Satz für 1 Motor	6,-

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
003/015	Unterlegscheiben für Zylinderkopfbefestigungsmuttern (angeben: M 8 oder M 10?), 8er-Satz für 1 Zylinderkopf.....	A	3		3,-	
	16er-Satz für 1 Motor	A	3		4,-	
003/010	Führungen für Einlaßventile, 4er-Satz	B	1		20,-	
003/010	Führungen für Auslaßventile, 4er-Satz	B	1		15,-	
003/018	Ventildeckel ohne Haltenase für Dichtung (original -8/70), Paar	A	3		7,-	
003/018	Ventildeckel mit Haltenase für Dichtung (original 9/70-), Paar	A	1		19,-	
	.....	A	3		9,-	
003/020	Spannbügel für Ventildeckel, Paar	A	1		7,-	
	.....	A	3		3,-	
003/(018)	Ventildeckel, Alu, schraubbar (sinnvoll insbesondere, wenn die Befestigungslöcher für originale Spannbügel weggebrochen sind), Paar	A	1		32,-	
003/(019)	Dichtungen für Ventildeckel ohne Haltenase (original -8/70), Paar	A	1	nur ab und zu lieferbar	12,-	
003/019	Dichtungen für Ventildeckel, universell (Achtung, kann bei Ventildeckeln ohne Haltenase verrutschen!), Paar	A	1		5,-	
	6er-Pack.....	A	1		12,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

1B.4. Kurbelwelle

Schwungscheibenkunde

eingebaut in Motoren	Ausführung der Dich- tung zur Kurbelwelle	Anzahl der Zähne	Ø der Kupplungs- scheibe in mm	Einbauzeitraum
25 kW (34 PS) ohne Kennbuchstabe - D 0076331 - F 0741384	Flachdichtung	109	180	-4/66
31 kW (42 PS) ohne Kennbuchstabe 32 kW (44 PS) ohne Kennbuchstabe - H 0140935	Flachdichtung	109	200	Bus -4/66
D 0076332 - D 0095049 F 0741385 - F 0940716	O-Ring	109	180	4/66-7/66
H 0140936 - H 0183372	O-Ring	109	200	Bus 4/66-7/66
D 0095050 - F 0940717 - AB AR	O-Ring	130	180	8/66-
H 0183373 - AD AS AG AL	O-Ring	130	200	8/66-
AS	O-Ring	130	215	Bus 8/75-

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

Zu beachten ist unbedingt, daß 4/66 Kurbelwelle, Schwungscheibennabe, Dichtung und Hohlschraube gleichzeitig geändert wurden. Und zwar so, daß Schwungscheiben von Motoren vor 4/66 auf spätere Motoren passen, aber nicht umgekehrt! D. h. Motoren vor 4/66 können nicht ohne weiteres durch Austausch der Schwungscheibe auf 12 V umgerüstet werden. Näheres hierzu im Kapitel Elektrik.

004/001	Kurbelwelle, 25 kW (34 PS), -4/66	A	3		20,-	
004/001	Kurbelwelle, 25 kW (34 PS), 4/66-	A	3		25,-	
004/001	Kurbelwelle, 1300-1600, -4/66	A	3	nur ab und zu lieferbar	40,-	
004/001	Kurbelwelle, 1300-1600, 4/66-	B	1		170,-	
	.....	A	3	nur ab und zu lieferbar ...	100,-	
004/033-036	Kurbelwellenlager, Satz, Standard-Maß	A	1		45,-	
004/033-036	Kurbelwellenlager, Satz, außen +0,5 mm, innen Standard-Maß.....	A	1		45,-	
004/033-036	Kurbelwellenlager, Satz, sonstige (Außen- und Innenmaß auf 0,25 mm genau angeben!).....	A	1	Lieferzeit ca. 3-4 Wochen ..	45,-	
Einzelne Kurbelwellenlager auf Anfrage (Außen- und Innenmaß auf 0,25 mm genau angeben!)						
004/029	Pleuelstange, 1200/25 kW (34 PS).....	A	3		6,-	
	4er-Satz	A	3		16,-	
004/029	Pleuelstange, 1300/29 kW (40 PS), bis Motornummer F 451420 (original -12/65)	A	3		7,50	
	4er-Satz	A	3		20,-	
004/029	Pleuelstange, 1300-1600, außer 29 kW (40 PS) bis Motornummer F 451420.....	A	3		7,50	
	4er-Satz	A	3		20,-	
004/031	Muttern für Pleuelstangen, 1300-1600, außer 29 kW (40 PS) bis Motornummer F 451420, 8er-Satz.....	A	1		16,-	
004/037	Pleuellager, Satz, Standard-Maß	A	1		16,-	
004/032	Pleuelaugenbuchsen, 4er-Satz, 1200.....	A	1		12,-	
004/032	Pleuelaugenbuchsen, 4er-Satz, 1300-1600.....	A	1		9,-	
004/013	Riemenscheibe, Ø 170 mm, lackiert	A	3		6,-	
004/013	Riemenscheibe, Ø 170 mm, verzinkt.....	A	3		9,-	
004/(013)	Riemenscheibe, Ø 170 mm, Alu, mit Gradeinteilung, schwarze Schrift.....	B	1		30,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
004/013	Riemenscheibe, Ø 177 mm, speziell für überhitzungsgefährdete Motoren, z. B. 1500er mit serienmäßiger Kühlung oder leistungsgesteigerte Mo- toren, lackiert..... A ... 3 15,- verzinkt B ... 1 40,- verzinkt A ... 3 20,-					

Je nach Baujahr, Motortyp und Verteilertyp haben Riemenscheiben eigentlich unterschiedliche Markierungen für Zündzeitpunkt und evtl. den oberen Totpunkt. Lesen Sie bitte in der Fachliteratur (z. B. Reparaturhandbuch) nach, welche Markierung für Ihren Motor korrekt ist und bringen Sie ggf. eine entsprechende an!

Übrigens: Ölverlust an der Riemenscheibennabe ist fast immer auf zu hohen Druck im Kurbelgehäuse zurückzuführen. Ursache sind meistens verschlissene Kolbenringe. Evtl. auch verklebte Kolbenringe, wenn der Motor längere Zeit (einige Jahre) gestanden ist. Das gibt sich mit etwas Glück nach einigen 100 km Fahrstrecke.

004/016	Schwungscheibe, für 180 mm-Kupplung, 109 Zähne, -4/66..... A ... 3 30,-					
004/016	Schwungscheibe für 200 mm-Kupplung, 109 Zähne, -4/66..... A ... 3 nur ab und zu lieferbar 50,-					
004/016	Schwungscheibe, für 180 mm-Kupplung, 109 Zähne, 4/66-..... A ... 3 nur ab und zu lieferbar 30,-					
004/016	Schwungscheibe, für 200 mm-Kupplung, 109 Zähne, 4/66-..... A ... 3 nur ab und zu lieferbar 50,-					
004/016	Schwungscheibe für 180 mm-Kupplung, 130 Zähne, 4/66-..... A ... 3 20,-					
004/016	Schwungscheibe für 200 mm-Kupplung, 130 Zähne, 4/66-..... A ... 3 40,- C ... 1 75,-					
004/016	Schwungscheibe für 215 mm-Kupplung, 130 Zähne, 4/66- (nur mit zen- trisch geführtem Ausrücklager kombinieren!) A ... 3 nur ab und zu lieferbar 75,-					

*Übrigens: beim Austausch der Schwungscheibe muß unbedingt das Axialspiel der Schwungscheibe neu eingestellt werden (nachzulesen in gängigen Reparaturanleitungen)!
Sonst wird auf Dauer das vordere Kurbelwellenlager samt Lagerbock im Motorgehäuse beschädigt!*

004/019	Distanzscheibe-Sortiment (3 Stück) zwischen Kurbelwelle und Lager, 4/66- A ... 3 5,-					
004/-	Halteklau für Schwungscheibe C ... 1 12,-					

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

Übrigens: zum Lösen der Riemenscheibenschraube darf die Kurbelwelle auf keinen Fall an der Schwungscheibe gegen Mitdrehen blockiert werden!!! Dadurch kann nämlich die Kurbelwelle in sich verdreht werden, wobei schon wenige Grad das Todesurteil bedeuten! Der Motor wird dann nie wieder rund laufen!

Am elegantesten geht's mit einem Preßluftschlagschrauber, sonst muß man einen sehr stabilen Schraubenzieher o. ä. durch einen der Schlitze stecken und am Motorgehäuse abstützen. Besser die Riemenscheibe wird beschädigt als die Kurbelwelle!

Umgekehrt gilt natürlich das Gleiche! Die Schwungscheibe wird am schonendsten mit Spezialwerkzeug blockiert, im Notfall kann an Stelle einer Druckplattenbefestigungsschraube eine längere Schraube eingedreht werden, die sich am Motorgehäuse abstützt.

004/022	Hohlschraube für Schwungscheibe, inkl. Nadellager, -4/66	A	3		5,-	
004/022	Hohlschraube für Schwungscheibe, inkl. Nadellager, 4/66-.....	A	1		11,-	
	.....	A	3		5,-	
004/023	Hohlschraube für Halbauto, inkl. Nadellager, 8/67-	A	3	nur ab und zu lieferbar	7,50	
004/025	Nadellager in Hohlschraube.....	B	1		5,-	
004/011+18/20	Dichtsatz für Schwungscheibe (Kurbelwellendichtring + Dichtung zwischen Schwungscheibe und Kurbelwelle),					
	-4/66, standard	A	1		4,-	
	-4/66, Silikon	A+	1		6,-	
	4/66-, standard	A	1		4,-	
	4/66-, Silikon	A+	1		6,-	

1B.5. Kolben & Zylinder

005/(999)	Kolben & Zylinder, 1200/25 kW (34 PS), 4er-Satz, bis Motornummer D					
	0540002 (Zylinderfuß 87 mm)	A	3	nur ab und zu lieferbar	75,-	
005/(999)	Kolben & Zylinder, 1200/25 kW (34 PS), 4er-Satz, ab Motornummer D					
	0540003 (Zylinderfuß 90 mm)	A	1		320,-	
	.....	A	3		40,-	
005/(999)	Kolben & Zylinder, 1300, 4er-Satz.....	A	3		50,-	
005/(999)	Kolben & Zylinder, 1500 oder 1600, 4er-Satz	A	3		75,-	
005/(999)	Kolben & Zylinder, 1600/85,5 mm, gegossen, 4er-Satz.....	C	1		130,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
005/(999)	Kolben & Zylinder, 1600/87 mm, „slip in“ (ohne Bearbeitung des Motorgehäuses), 4er-Satz, geschmiedet.....	B	1		350,-	
	gegossen.....	C	1		170,-	
Neue und/oder einzelne Kolben und Zylinder auf Anfrage! Bitte angeben: 1. Kolben-Ø auf 0,01 mm genau (steht auf dem Kolbenboden), 2. Hat der Kolbenboden eine Erhöhung, ist er flach oder hat er eine Mulde? Mulden-Ø?						
005/002-004	Kolbenringe, 12er-Satz, 77,0 x 2,0 x 2,0 x 4,0 mm (Motor 1200, 1300)	B	1		22,-	
005/002-004	Kolbenringe, 12er-Satz, 83,0 x 2,0 x 2,0 x 4,0 mm (Motor 1500)	B	1		28,-	
005/002-004	Kolbenringe, 12er-Satz, 85,5 x 2,0 x 2,0 x 5,0 mm (Motor 1600)	A	1		28,-	
	.....	B	1		22,-	
005/002-004	Kolbenringe, 12er-Satz, 86,0 x 2,0 x 2,0 x 5,0 mm (Motor 1600)	A	1		40,-	
005/002-004	Kolbenringe, 12er-Satz, 86,5 x 2,0 x 2,0 x 5,0 mm (Motor 1600)	A	1		50,-	
005/002-004	Kolbenringe, 12er-Satz, 87,0 x 2,0 x 2,0 x 5,0 mm (Motor 1600+)	B	1		28,-	
005/002-004	Kolbenringe, 12er-Satz, 88,0 x 1,5 x 1,5 x 5,0 mm (Motor 1600+)	B	1		28,-	
005/002-004	Kolbenring, einzeln (Kolbendurchmesser auf 0,5 mm, Dicke des Rings auf 0,1 mm genau und Einbauposition angeben!)	B	1	nur ab und zu lieferbar	8,-	
003/003	Dichtringe zwischen Zylinder und Zylinderkopf, 25 kW (34 PS) -7/67 (Motornummer D 0234014), 4er-Satz	A	1		7,-	

1B.6. Ventiltrieb

006/001	Nockenwelle, für 21 mm-Ölpumpe (Abweichung des Teilkreisradius' des Antriebsrades angeben: +/- 0,1,2,3...).....	A	3		12,-	
006/001	Nockenwelle, für 26 mm-Ölpumpe (Abweichung des Teilkreisradius' des Antriebsrades angeben: +/- 0,1,2,3...).....	A	3		20,-	
006/039	Nockenwellen-Lager, Satz, Standard-Maß.....	A	1		17,-	
006/004	Stößel	A	3		3,-	
	8er-Satz	A	3		12,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
006/003	Stößelstange, 25 kW (34 PS) (angeben: Länge auf 1 mm genau und ob mit oder ohne verdicktes Endstück!)	A	3		3,-	
	8er-Satz	A	3		12,-	
006/003	Stößelstange, ab 29 kW (40 PS) (angeben: Länge auf 1 mm genau und ob mit oder ohne verdicktes Endstück!)	A	3		3,-	
	8er-Satz	A	3		12,-	
006/008	Stößelstangenschutzrohr, 25 kW (34 PS)	B	1		5,-	
	4er-Satz für 1 Zylinderkopf	B	1		14,-	
	8er-Satz für 1 Motor	B	1		26,-	
006/008	Stößelstangenschutzrohr, 1300-1600	B	1		4,-	
	4er-Satz für 1 Zylinderkopf	B	1		11,-	
	8er-Satz für 1 Motor	B	1		20,-	
006/(008)	Teleskop-Stößelstangenschutzrohr (läßt sich einbauen ohne den Zylinderkopf abzunehmen), Metall	A	3		15,-	
006/(008)	Stößelstangenschutzrohr, verstellbar (schraubbar) (läßt sich einbauen ohne den Zylinderkopf abzunehmen)	B	1		12,-	
006/010	Dichtungen für Stößelstangenschutzrohre,					
	8er-Satz für 1 Zylinderkopf	A	1		3,50	
	16er-Satz für 1 Motor	A	1		5,-	
006/(012+022)	Kipphebelwelle mit 4 Kipphebeln, 25 kW (34 PS), -7/72 („kurze“ Übersetzung“)	A	3		6,-	
006/(012+022)	Kipphebelwelle mit 4 Kipphebeln, 25 kW (34 PS), 8/72-; 13-1600, alle Bj. („lange“ Übersetzung“)	A	3		11,-	
006/024	Ventileinstellschrauben, 8er-Satz	A	1		8,-	
006/025	Muttern für Ventileinstellschraube, 8er-Satz	A	1		8,-	
006/028	Einlaßventile (Ersatzteilnummer des Zylinderkopfs angeben!), 4er-Satz	B	1		16,-	
006/030	Auslaßventile (Ersatzteilnummer des Zylinderkopfs angeben!), 4er-Satz	B	1		36,-	
-/-	Aufkleber „Ventilspiel 0,15 mm“, silbern	A	1		4,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

1B.7. Ölkreislauf

<u>Ölkreislaufkunde</u>		
Motorkennbuchstabe und -nummer	Zeitraum	Technische Merkmale
alle ohne Kennbuchstabe	-7/64	Stehbolzen für Ölpumpe M6, Breite der Ölpumpenzahnräder 17 mm
- D 0234014	8/64-7/67	Stehbolzen für Ölpumpe M6, Breite der Ölpumpenzahnräder 21 mm, Ölsieb ohne Verstärkungsring
- F 1237506		
- H 0874199		
D 0234015 - 0525049 F 1237507 - 1778163 H 0874200 - 1124668 - B 0286760	8/67-7/69	Stehbolzen für Ölpumpe M8, Ölsieb mit Verstärkungsring, Loch-Ø 14,5 mm
D 0525050 - 0835006 F 1778164 - H 1124669 - B 0286761 - - AB 0350000 - AD 0236133 - AG 0002098	8/69-7/71 8/69- 8/69- 8/69- 8/69-7/71 -4/71 -4/71	Loch-Ø im Ölsieb 18,5 mm, alle Ölkanäle größer (auch in der Ölpumpe und im Ölkühler)
D 0835007 - AB 0350001 - AD 0236134 - AG 0002099 - AR, AS, AL	8/71- 8/71- 5/71- 5/71- alle	Breite der Ölpumpenzahnräder 26 mm (Nockenwelle entsprechend geändert: Antriebsrad geschüselt, 4 Befestigungspunkte, bisher plan und 3 Befestigungspunkte)

007/002-007 Ölpumpe, 17 mm, original -7/64 A ... 3 12,-

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

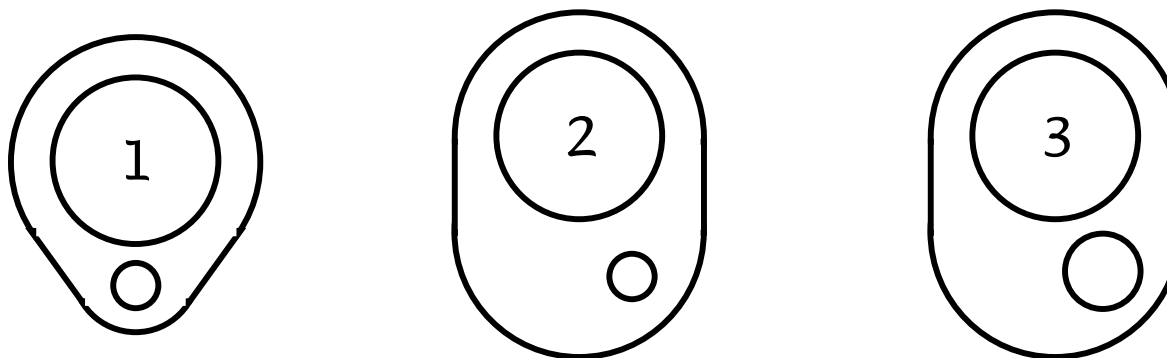
Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
007/002-007	Ölpumpe, 21 mm, original 8/64-7/67 (auch passend vor 8/64).....	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	38,-	
	.....	A	3	.....	10,-	
007/002-007	Ölpumpe, 21 mm, original 8/67-4/71 bzw. -7/71 (je nach Motortyp).....	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	38,-	
	.....	A	3	.....	10,-	
007/002-007	Ölpumpe, verstärkt, zur Aufrüstung von 21 auf 26 mm.....	B	1	.....	40,-	
007/002-007	Ölpumpe, verstärkt, zur Aufrüstung von 21 auf 30 mm.....	B	1	.....	40,-	
007/002-007	Ölpumpe, 26 mm (original 5/71- bzw. 8/71-, je nach Motortyp)	A	1	.....	30,-	
	.....	A	3	.....	12,-	
007/002-007	Ölpumpe, verstärkt, zur Aufrüstung von 26 auf 30 mm.....	B	1	.....	40,-	
007/002-007	Ölpumpe, superverstärkt, zur Aufrüstung von 26 auf 34 mm	B	3	.....	20,-	
007/-	Abzieher für Ölpumpe.....	C	1	.....	7,50	
007/007	Ölpumpendeckel (Loch-Ø für Stehbolzen angeben: 6 oder 8 mm?)	A	3	.....	4,-	
007/007	Ölpumpendeckel, Loch-Ø für Stehbolzen 8 mm	B	1	.....	12,-	
	.....	A	2	neu geplant.....	10,-	
007/3+6+8/9	Dichtsatz für Ölpumpe, für Deckel mit 6 mm-Löchern (original -7/67)	A	1	.....	4,-	
	8 mm-Löchern (original 8/67-).....	A	1	.....	9,50	
007/(002-007)	Ölpumpe, 30 mm, mit Anschluß für externen Ölfilter, komplett mit Dich- tungen und Filter; nur für Motoren, die bisher eine 26 mm-Pumpe hatten!	A	1	.....	50,-	
002/036	Gewindestifte für verstärkte Ölpumpe (M8x45), 4er-Satz	A	1	.....	2,-	
007/-	Ölfilter für 30 mm-Pumpe	A	1	.....	6,-	
007/001	Automatik-Ölpumpe, 21 mm.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	25,-	
007/001	Automatik-Ölpumpe, 26 mm.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	30,-	
007/(011)	Ölsiebdeckel, mit Ablaßloch und Ablaßschraube.....	B	1	.....	7,-	
007/016	Ölablaßschraube im Ölsiebdeckel	A	1	.....	2,-	
007/(011)	Ölsiebdeckel, ohne Ablaßloch	A	3	.....	3,-	
007/010	Ölsieb, original -7/67.....	B	1	.....	5,-	
007/010	Ölsieb, original 8/67-7/69	B	1	.....	5,-	
007/010	Ölsieb, original 8/69-	A	1	.....	6,-	
	.....	A	3	.....	3,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
007/015+017	Dichtsatz für Ölsiebdeckel, 9-teilig	A	1		3,-	
	3er-Pack.....	A	1		5,50	
	10er-Pack	A	1		11,50	
002/030	Gewindestift für Ölsiebdeckel, 6x20, Edelstahl (5 x eingebaut)	A+..	1		2,-	
002/031	Gewindestift für Ölsiebdeckel, 6x35, Edelstahl (1 x eingebaut)	A+..	1		2,-	
002/030+031	Gewindestifte für Ölsiebdeckel, 6er-Satz, Edelstahl	A+..	1		3,50	
007/013	Hutmuttern für Ölsiebdeckel, 6er-Satz, Edelstahl.....	A+..	1		2,50	
008/(007)	Öleinfüllstutzen, „klein“ (Form 1), Entlüftungsrohr nach unten gerade (60er-Jahre).....	B	1		12,-	
	.....	A	3		7,50	
008/(007)	Öleinfüllstutzen, „klein“ (Form 1), kein Entlüftungsrohr nach unten (60er-Jahre).....	A	3		7,50	
008/(007)	Öleinfüllstutzen, „groß“ (Form 2), Entlüftungsrohr nach unten gerade (Ende 60er-Jahre)	A	3		7,50	
008/(007)	Öleinfüllstutzen, „groß“ (Form 2), Entlüftungsrohr nach unten mit zwei 90°-Knicken (Ende 60er- bis Anfang 70er-Jahre).....	A	3		7,50	
008/(006)	Öleinfüllstutzen, „groß“, mit „dickem“ Anschluß für Entlüftungsschlauch (Form 3), kein Entlüftungsschlauch nach unten (ab Anfang 70er- Jahre)	B	1		16,-	
008/017	Dichtung für Öleinfüllstutzen.....	A	1		2,-	
008/022	Hohlschraube für Öleinfüllstutzen	A	3		5,-	
008/018	Deckel für Öleinfüllstutzen, Metall, mit Dichtung	A	3		4,-	
	.....	C	1		4,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------



008/020	Dichtung für Metalldeckel für Öleinfüllstutzen.....	A	1		2,50	
008/(018)	Deckel für Öleinfüllstutzen, Kunststoff, mit Dichtung.....	A	3		2,-	
019/065	Schlauch für Kurbelgehäuseentlüftung, Länge 30 cm, schwarz Innen-Ø 12 mm, textilmantelte Oberfläche	A	1		3,50	
	Innen-Ø 12 mm, glatte Oberfläche.....	A	1		4,-	
	Innen-Ø 19 mm, glatte Oberfläche.....	A	1		4,-	
019/-	Schellen für Kurbelgehäuseentlüftungsschlauch, Paar	A	1		2,50	
008/023	Gummiventil für Kurbelgehäuseentlüftungsrohr, unten	C	1		2,50	
008/024	Ölmeßstab, mit „kleiner“ Öse (original -7/67).....	A	3		3,-	
008/024	Ölmeßstab, mit „großer“ Öse (original 8/67-).....	A	3		3,-	
009/001	Ölkühler, 1200-1500, oben gerade (Blech, schwarz), für „kleine, hohe“ Dichtung, Ölkanal-Ø 8 mm, original -7/69	A	3		7,50	
009/001	Ölkühler, 1200-1500, oben gerade (Blech, schwarz), für „große, flache“ Dichtung, Ölkanal-Ø 10 mm, original 8/69-	A	3		7,50	
	.....	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	60,-	
009/002	Ölkühler, 1300/1600 (Alu, silbrig)	A	1	NOS	70,-	
	.....	A	3		20,-	
009/006	Flansch für Ölkühler, 1300/1600.....	A	3		5,-	
009/003	Dichtungen für Ölkühler, „kleine, alte“ Ausführung (zylindrische Form), original -7/69, 2er-Satz.....	A	1		2,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
009/(003)	Dichtungen für Ölkühler, „große, neue“ Ausführung (flache UFO-Form), original 8/69-, 2er-Satz für Motoren mit schwarzem Blech-Ölkühler	A	1		2,50	
009/(003)	Dichtungen für Ölkühler, 4er-Satz für Motoren mit versetztem Alu- Ölkühler mit Zwischenflansch (original 1300/1600).....	A	1		3,-	
009/-	Dichtung zwischen Ölkühler und Gebläsekasten, Schaumstoff.....	A	1		3,-	

Übrigens: der Klassiker schlechthin unter den Ursachen für Ölverlust ist ein defekter Kurbelwellendichtring. Häufig sind ferner undichter Ölkühlerflansch, Ventildeckel, Öldruckschalter, Benzinpumpenflansch, Lichtmaschinenträger und Ölsiebdeckel. Seltener als vielfach vermutet sind es die Stößelstangenschutzrohre.

Öldruckschalter und Öltemperaturfühler siehe Kapitel 9. Elektrische Anlage!

1B.8. Kühlung/Motorverblechung

Übrigens: Überhitzung ist Todesursache No. 1 bei luftgekühlten VW-Motoren. Die Gefahr wächst mit zunehmendem Hubraum und ist besonders bei 1500er- und 1600er-Motoren ernst zu nehmen.

Empfohlene Maßnahmen:

1. Öltemperaturanzeige einbauen und Abweichung feststellen (Öl im Kochtopf erwärmen, Fühler reinhalten. Anzeige mit geeichtem Thermometer vergleichen.)
2. Bei Hinweisen auf zu hohe Öltemperatur (> 120° C ohne besondere Belastung):
 - 2.1. Motorraumdichtung überprüfen, ggf. erneuern; keine Motorabdeckbleche weglassen! Die Abdichtung des Motorraums nach unten (zum heißen Auspuff und zum Straßenstaub) ist für die Funktion der Kühlung äußerst wichtig!!
 - 2.2. Vergaserzustand und -einstellung überprüfen. Magere Einstellung oder Abmagerung durch Nebenluft bedeutet höhere Temperatur!
 - 2.3. Zündung korrekt einstellen, d. h. keinesfalls auf zu frühen Zeitpunkt, eher auf später einstellen. Frühzündung bedeutet höhere Temperatur!
 - 2.4. Prüfen, ob das Gebläserad durch Papierfetzen, Blätter, Lappen o. ä. verschmutzt ist. Keinesfalls derartige lose Gegenstände im Motorraum aufbewahren, z. B. den berühmten Zettel mit Vermerk des letzten Ölwechsels!
 - 2.5. Thermostat und Kühlluftklappen auf Funktion prüfen. Öffnen letztere bei warmem Motor vollständig?
 - 2.6. Motor ausbauen, zerlegen, reinigen(!), insbesondere die Kühlrippen
 - 2.7. evtl. - je nach Motortyp - moderneres Kühlsystem oder größeren Ölkühler einbauen (siehe unten)
 - 2.8. evtl. Thermostat und Kühlluftklappen weglassen; bei reinem Sommerbetrieb fällt die etwas längere Warmlaufphase kaum ins Gewicht
 - 2.9. beim Zusammenbau auf dichtes Abschließen der Verblechung achten.
 - 2.10. heißes Öl ist dünner als kaltes, daher evtl. dickeres Öl der Viskosität 20W-50 verwenden.
 - 2.11. Evtl. hinter dem Nummernschild ein großes Loch in die Motorhaube schneiden und Nummernschild mit Distanzscheiben montieren.
 - 2.12. Gewicht sparen!! Müssen es die mehrere 100 kg schwere Campingausrüstung, mehrere Fahrräder, ein vollbeladener Dachgepäckträger, Holz- oder Metallkisten fürs Gepäck sein oder genügt evtl. eine etwas spartanischere Variante?
 - 2.13. Reifendruck kontrollieren: 0,3 bar mehr als in der Bedienungsanleitung können es problemlos sein! Je nach Gewicht und Fahrstrecke (Autobahn) auch noch mehr. Das verringert den Abrollwiderstand.

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

Der Einbau eines Frontölkühlers dürfte sich nach Ergreifung dieser Maßnahmen erübrigen. Zudem wird durch einen solchen zwar das Öl, nicht jedoch werden die Zylinderköpfe besser gekühlt!

Dennoch: luftgekühlte VW-Motoren sind nicht vollgasfest!! Die Gefahr der Überhitzung unter Vollast bleibt!

010/(001)	Gebläsekasten, 25 kW (34 PS), ohne Stutzen für Heizschläuche (original - 12/62)	A	3		35,-	
010/001	Gebläsekasten, ohne Luftklappen, für Drosselring, mit Stutzen für Heizschläuche, original 12/62-7/64	A	3		25,-	
010/001	Gebläsekasten, 1200-1500, für Luftklappen, original 8/64-.....	A	3		15,-	
010/001	Gebläsekasten, 1300/1600, für versetzten Alu-Ölkühler („Hundehütte“)	A	3		30,-	
010/005	Gebläserad, ca. 32 mm breit, mit kreisrunden Löchern auf der Rückseite, für Lichtmaschinen mit Ø 90 mm (meist 6 V)	A	3		5,-	
010/005	Gebläserad, ca. 32 mm breit, ohne Löcher auf der Rückseite, für Motoren 1200-1500 mit innenliegendem, schwarzem Blechölkühler und Lichtmaschinen mit Ø 105 mm (meist 12 V)	A	3		5,-	
010/005	Gebläserad, 1300/1600, ca. 37 mm breit, für Motoren mit nach vorne versetztem, silbrigem Aluölkühler	A	3		10,-	
010/007-010	Anbausatz für Gebläserad (Mutter, Federscheibe, Nabe), für alle Lichtmaschinen außer 12 V/38 A	B	1		4,-	
010/007-010	Anbausatz für Gebläserad (Mutter, Federscheibe, Nabe), nur für Lichtmaschine 12 V/38 A.....	B	3		4,-	
010/012+013	Abdeckplatte an Gebläsekasten für Lichtmaschinen mit Ø 90 mm	A	3		5,-	
010/012+013	Abdeckplatte an Gebläsekasten für Lichtmaschinen mit Ø 105 mm, außer 12 V/38 A	A	3		5,-	
010/012+013	Abdeckplatte an Gebläsekasten für Lichtmaschine 12 V/38 A	A	3		5,-	
011/004	Thermostat für Kühlluftregelung.....	A	3		20,-	
	.....	C	1		18,-	
011/001	Halter für Thermostat	A	3		3,-	
011/022, 023	Kühlluftklappen im Gebläsekasten (Seite angeben!)	A	3		5,-	
011/030	Verbindungsstange für Kühlluftklappen, 1200-1500, 8/64-	A	3		2,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
011/031+035	Verbindungsstange für Kühlluftklappen, 1300/1600, 8/70-, dreiteilig (=„alte“ Ausführung).....	A	3		10,-	
011/030	Verbindungsstange für Kühlluftklappen, 1300/1600, 8/70-, einteilig (=„moderne“ Ausführung).....	A	3		10,-	
011/032+033	Sicherungsfedern + Unterlegscheiben für einteilige Verbindungsstange, 4er-Satz.....	A	1		7,-	
011/034+037	Sicherungsscheiben + Unterlegscheiben für dreiteilige Verbindungsstange, 6er-Satz.....	A	1		5,-	
011/029	Rückzugfeder für Kühlluftklappen (an Verbindungsstange).....	A	3		2,-	
012/(001)	Zylinderabdeckblech, 25 kW (34 PS), für Gebläsekasten mit Drosselring (original -7/64).....	A	3		10,-	
012/(001)	Zylinderabdeckblech, 25 kW (34 PS), für Gebläsekasten mit Luftklappen (original 8/64-).....	A	3		5,-	
012/(001)	Zylinderabdeckblech, 1300-1500, für Einkanal-Zylinderkopf.....	B	1		35,-	
	.....	A	3		20,-	
	.....	A	3-4		7,50	
012/001	Zylinderabdeckblech, 1300/1600, für Zweikanal-Zylinderkopf.....	B	1		30,-	
	.....	A	3		20,-	
	.....	A	3-4		7,50	
012/(011)	Luftleitblech, hinten links, senkrecht, für 25 kW- (34 PS-) Motor mit Wärmetauschern (angeben: mit Loch für Vorwärmrohr oder ohne?).....	A	3		6,-	
012/(011)	Luftleitblech, hinten rechts, senkrecht, für 25 kW- (34 PS-) Motor mit Wärmetauschern (angeben: ohne (-7/69) oder mit (8/69-) Aussparungen für Entlüftungsrohr und Vorwärmrohr?).....	A	3		6,-	
012/(011)	Luftleitblech, hinten links, senkrecht, 1300-1600 (angeben: mit Loch für Vorwärmrohr oder ohne?).....	A	3		6,-	
012/(011)	Luftleitblech, hinten rechts, senkrecht, 1300-1600 (angeben: ohne (-7/69) oder mit (8/69-) Aussparungen für Entlüftungsrohr und Vorwärmrohr?).....	B	1		15,-	
	.....	A	3		6,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
012/008	Warmluftführung-Unterteil, 25 kW (34 PS), für Heizbirnen, -12/62	A	3		40,-	
	.....	A	4		15,-	
012/009	Luftleitblech, unten links, 25 kW (34 PS), für Wärmetauscher, 1/63-.....	A	3		12,-	
012/006	Luftleitblech, unten rechts vorne, 25 kW (34 PS), für Wärmetauscher, 1/63-.....	A	3		12,-	
012/010	Luftleitblech, unten rechts hinten, 25 kW (34 PS), für Wärmetauscher, 1/63-.....	A	3		6,-	
012/009	Luftleitblech, unten links, 1300-1600	A	3	nur ab und zu lieferbar	11,-	
	.....	A	4		4,-	
012/006	Luftleitblech, unten rechts vorne, 1300-1600	A	3	nur ab und zu lieferbar	13,-	
	.....	A	4		6,-	
012/010	Luftleitblech, unten rechts hinten, 1300-1600.....	A	3		6,-	
012/6+9+10	Luftleitbleche, unten, 1300-1600, 3er-Satz	B	1		22,-	
012/(023)	Motorabdeckblech, vorne, 25 kW (34 PS), -7/60, muß für Motoren ab 1300 geringfügig zugeschnitten werden	A	3		15,-	
012/(023)	Motorabdeckblech, vorne, 25 kW (34 PS), 8/60-.....	A	3		12,-	
012/(023)	Motorabdeckblech, vorne, 8/60-, nur für 25 KW (34 PS) mit Heizbirnen (original -12/62).....	A	3		12,-	
012/(023)	Motorabdeckblech, vorne, 1300-1600, 8/60-, ohne Schlitz für Abluft- schacht vom Ölkühler.....	A	3		12,-	
012/023	Motorabdeckblech, vorne, 1300-1600, 8/60-, mit Schlitz für Abluft- schacht vom Ölkühler.....	A	3		20,-	
	verchromt.....	C	1		25,-	
<p>Je nach Baujahr, Motor- und Luftfiltertyp muß das vordere Motorabdeckblech bis 1969 evtl. ein Loch für den Vorwärmerschlauch von der Heizbirne bzw. dem Wärmetauscher zum Luftfilter haben. Geliefert wird „was gerade da ist“, d. h. das Loch muß evtl. bei Bedarf noch hineingeschnitten oder bei Nichtbedarf verschlossen werden.</p>						
012/020	Abluftschacht für versetzten Ölkühler, oben, 1300/1600.....	B	1		12,-	
	.....	A	3		6,-	
012/017	Abluftschacht für versetzten Ölkühler, unten, 1300/1600	A	1	NOS.....	20,-	
	.....	A	3		12,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
012/-	Dichtung zwischen oberem und unterem Abluftschacht	A	1		4,-	
	.....	A	3		2,50	
012/029+037	Dichtung zwischen unterem Abluftschacht und vorderem Motorabdeck- blech.....	A	1		5,-	
	.....	C	1		2,50	
012/033	Blech zwischen Riemenscheibe und Motorgehäuse, original -7/69 (NICHT passend zu hinterem Motorabdeckblech mit drei 55 mm-Löchern)	A	3		6,-	
012/033	Blech zwischen Riemenscheibe und Motorgehäuse, 1200, original 8/69- (NUR passend zu hinterem Motorabdeckblech mit drei 55 mm- Löchern).....	A	3		6,-	
012/033	Blech zwischen Riemenscheibe und Motorgehäuse, 1300-1600, original 8/69- (NUR passend zu hinterem Motorabdeckblech mit drei 55 mm- Löchern).....	A	3		7,50	
012/(030)	Motorabdeckblech, hinten, 25 kW (34 PS), ohne Löcher für Heizschläu- che, original -12/62.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	20,-	
012/(030)	Motorabdeckblech, hinten, 25 kW (34 PS), mit zwei 55 mm-Löchern für Heizschläuche, original 1/63-7/69	A	3		12,-	
012/(030)	Motorabdeckblech, hinten, 25 kW (34 PS), mit drei 55 mm-Löchern, ori- ginal 8/69-.....	A	3		10,-	
012/(030)	Motorabdeckblech, hinten, 1300-1600, mit zwei 55 mm-Löchern für Heizschläuche, original -7/69	A	3		12,-	
	.....	C	1		29,-	
012/(030)	Motorabdeckblech, hinten, 1300-1600, mit drei 55 mm-Löchern, für Ansaugrohr mit einfacher Vorwärmung, original 8/69-.....	A	3		25,-	
012/(030)	Motorabdeckblech, hinten, 1300/1600, für Ansaugrohr mit doppelter Vorwärmung	A	3		15,-	
012/(030)	Motorabdeckblech, hinten, 1300/1600, universal, ohne Aussparungen für Vorwärmung (müssen bei Bedarf ausgeschnitten werden)	C	1		30,-	
012/044	Abdeckblech an Vorwärmrohr, für einfache Vorwärmung	A	3		4,-	
012/043	Abdeckblech an Vorwärmrohr, für doppelte Vorwärmung, vorne (in Fahrtrichtung!).....	A	3		7,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
012/045	Abdeckblech an Vorwärmrohr, für doppelte Vorwärmung, hinten (in Fahrtrichtung!).....		3		7,50	
012/038	Abdeckblech für Riemenscheibe, original 1/63-7/69 (NICHT passend zu hinterem Motorabdeckblech mit drei 55 mm-Löchern).....	A	3		6,-	
012/038	Abdeckblech für Riemenscheibe, 1200, original 8/69-6/72 (NUR passend zu hinterem Motorabdeckblech mit drei 55 mm-Löchern).....	A	3		6,-	
012/038	Abdeckblech für Riemenscheibe, 1300-1600, original 8/69-6/72 (NUR passend zu hinterem Motorabdeckblech mit drei 55 mm-Löchern).....	A	3		6,-	
012/(004+027)	Sortiment Schrauben (50 Stück; angeben: mit Schlitz, Kreuzschlitz oder Sechskant?) und Unterlegscheiben (45 kleine und 10 große) für kompletten Motor	A+..	1		9,-	
<p><i>Das Kühlsystem der 1300er bis 1600er Motoren vor 8/70 (Kennbuchstaben F, H, B) läßt sich mit nicht allzu großem Aufwand auf das Kühlsystem ab 8/70 umrüsten, ohne daß die Optik des Motors merklich verändert wird! Vorteil: Insgesamt bessere Kühlung durch breiteres Gebläserad und größeren Ölkühler, bessere Kühlung des 3. Zylinders durch versetzten Ölkühler. Hochgradig empfehlenswert besonders für 1500er- und 1600er-Motoren!!</i></p>						
012/-	Kühlungs-Modernisierungs-Satz für Motor F/H/B. Enthält: Gebläsekasten, Gebläserad, Abluftschacht, vorderes Motorabdeckblech, Ölkühler mit Flansch, Ölkühlerdichtungen, diverse Befestigungskleinteile mit gebrauchtem, serienmäßigem Ölkühler	A	3		85,-	
	mit neuem, serienmäßigem Ölkühler	A	3		130,-	
	mit gebrauchtem Bus-Flachmotor-Ölkühler (nochmals 10° C niedrigere Öltemperatur), Änderung der Verblechung (Schweißarbeiten) notwendig!	A	3		115,-	
	mit neuem Bus-Flachmotor-Ölkühler (nochmals 10° C niedrigere Öltemperatur), Änderung der Verblechung (Schweißarbeiten) notwendig!.....	A	3		165,-	
012/-	Kühlungs-Verbesserungs-Satz für Motor AB/AR/AD/AS (ca. 10° C niedrigere Öltemperatur). Enthält: 1/3 breiteren Ölkühler vom Bus-Flachmotor, längere Gewindestifte, Ölkühlerdichtungen; Änderung der Verblechung (Schweißarbeiten) notwendig!.....	A	3		40,-	
	.....	B	1		80,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

1B.9. Benzinversorgung

013/(002)	Benzinpumpe, Saugseite mit Schraubanschluß (60er-Jahre).....	A	3		20,-	
013/020+	Reparatursatz für Benzinpumpe mit Schraubanschluß.....	A	1		20,-	
013/002	Benzinpumpe, oben mit rechteckigem, mit vier Schrauben befestigtem Deckel, für Stößel mit 108 mm Länge, auch verwendbar in Kombina- tion mit Drehstromlichtmaschine (Ende 60er, Anfang 70er-Jahre)	A	3		25,-	
	.....	A	4		10,-	
013/020+	Reparatursatz für Benzinpumpe mit rechteckigem Deckel	B	1		20,-	
013/003	Benzinpumpe, mit gewölbtem, mit einer Schraube befestigtem Deckel, zerlegbar, für Stößel mit 108 mm Länge (Anfang bis Mitte 70er- Jahre), nur für Gleichstromlichtmaschine	A	3		20,-	
	.....	B	1		20,-	
013/(003)	Benzinpumpe, neuere Ausführung (nicht zerlegbar), für Stößel mit 108 mm Länge, nur für Gleichstromlichtmaschine	A	3		15,-	
	.....	B	1		33,-	
	.....	C	1		15,-	
013/(003)	Benzinpumpe, neuere Ausführung, speziell für Drehstrom-LiMa, für Stö- ßel mit 100 mm Länge	A	3		15,-	
	.....	B	1		25,-	
	.....	C	1		15,-	

Alle Benzinpumpen werden mit neuen Flanschdichtungen geliefert!

013/056	Benzinpumpenstößel, 108 mm	A	3		2,50	
013/056	Benzinpumpenstößel, 100 mm	B	1		3,50	
013/054	Flansch für Benzinpumpe, mit Dichtungen	A	3		5,-	
	.....	B	1		8,-	
014/004	Benzinleitung vor Pumpe, mit Schraubanschluß.....	A	3		7,50	
014/005, 006	Benzinleitung vor Pumpe, mit Steckanschluß (angeben, ob Benzinleitung neben oder durch Gebläsekasten verlegt ist!).....	A	3		3,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
014/(017-020)	Benzinschlauch, 5,5 mm, glatte Oberfläche, schwarz (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar)	A	1		4,-	pro m
014/(009)	Schelle für Benzinschlauch, verzinkt (Mindestbestellmenge: 5 Stück).....	A	1		1,-	
014/-	Benzinfilter, universal (Kunststoff) (unbedingt VOR der Pumpe einbauen, weil sonst 1. der Filter platzen könnte und 2. der Dreck die Pumpe verstopft).....	A	1		3,50	
	3er-Pack.....	A	1		6,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

1B.10. Vergaser

Vergaserkunde

Aufgeführt sind alle Typen, die in Motoren von Karmann, Käfer, Kübelwagen und Bus bis 37 kW (50 PS) eingebaut sind.

Bezeichnung eingebaut in Motor:

	Kennbuch- stabe	Hub- raum	Leistung	Einbauzeitraum
26 VFIS	-	1,1 l	18 kW (25 PS)	Käfer: 1939-9/52
28 PCI	-	1,1 l	18 kW (25 PS)	Käfer: 10/52-8/54
28 PCI	A (ab 1965)	1,2 l	22 kW (30 PS)	(Käfer: 9/54-), -7/60, Käfer Standard: -7/65
28 PICT	-	1,2 l	25 kW (34 PS)	8/60-11/63
28 PICT-1	D (ab 1965)	1,2 l	25 kW (34 PS)	11/63-7/65, Käfer 1200: 8/65-12/65
28 PICT-2	D	1,2 l	25 kW (34 PS)	Käfer 1200: 1/66-7/70
30 PICT-1	F	1,3 l	29 kW (40 PS)	8/65-7/66 (Käfer: -7/67)
30 PICT-1	H	1,5 l	32 kW (44 PS)	8/66-7/67, Bus: 8/65-7/67
30 PICT-2	F	1,3 l	29 kW (40 PS)	Käfer: 8/67-7/70
30 PICT-2	H	1,5 l	32 kW (44 PS)	8/67-7/70
30 PICT-2	B	1,6 l	34 kW (47 PS)	Bus: 8/67-7/70
30 PICT-3	D	1,2 l	25 kW (34 PS)	Käfer: 8/70-
31 PICT-3	AB	1,3 l	32 kW (44 PS)	Käfer: 8/70-9/72
31 PICT-3	AG	1,6 l	32 kW (44 PS)	Kübelwagen: 8/70-2/73
31 PICT-4	AB, AR	1,3 l	32 kW (44 PS)	Käfer: 10/72-
34 PICT-3	AD	1,6 l	37 kW (50 PS)	8/70-9/72, Bus: -7/73
34 PICT-3	AS	1,6 l	37 kW (50 PS)	Bus: 8/73-4/79
34 PICT-3	AL	1,6 l	35 kW (48 PS)	Kübelwagen: 3/73-
34 PICT-4	AS	1,6 l	37 kW (50 PS)	10/72-

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
016+017-10	Vergaser 28 PICT/-1/-2, 30 PICT-1	A	2		195,-	
	.....	A	3		30,-	
016+017-20	Vergaser 30 PICT-2.....	A	2		210,-	(-20,-)
	.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	60,-	(-20,-)
	.....	A	4		25,-	
016+017-20	Vergaser 30 PICT-3.....	A	2		195,-	
	.....	A	3		20,-	
016+017-20	Vergaser 31 PICT-3.....	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	175,-	
	.....	A	2		200,-	
	.....	A	3		30,-	
016+017-20	Vergaser 31 PICT-4.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	50,-	
	.....	A	4		20,-	
016+017-20	Vergaser 34 PICT-3.....	B	1		150,-	(-25,-)
	.....	A	2		215,-	(-25,-)
	.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	80,-	(-25,-)
	.....	A	4		30,-	
016+017-20	Vergaser 34 PICT-4.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	80,-	(-25,-)
	.....	A	4		30,-	

Vergaser ab Zustand 3 werden ohne Startautomatik und Abschaltventil geliefert!

017-20/-	Adapter-Platte zur Montage eines „30er“ oder „31er“-Vergasers auf ein „34er“-Ansaugrohr (auch umgekehrt, aber in diesem Fall sind Änderungen an der Platte nötig, nur für geschickte Bastler!!), mit Dichtungen und Schrauben.....	A	1		20,-	
017-20/-	Buchsen für Drosselklappenwelle aus Spezial-Gleitlagerkunststoff, Vergasergehäuse muß auf 10 mm aufgebohrt werden, Paar	A+.	1		5,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
016-017	Reparatursatz für Vergaser 28-34 PICT-1/-2/-3 (alle Dichtungen, auch zwischen Vergaser und Ansaugrohr, Membranen für Beschleunigungspumpe und Startautomatik-Unterdruck, Schwimbernadelventil) (Vergaser-Typ angeben!)	B	1		15,-	
016-017	Reparatursatz für Vergaser 31/34 PICT-4 (Vergaser-Typ angeben!)	B	1		25,-	
015-017	Dichtung für Vergaserdeckel (Vergaser-Typ angeben!)	A	1		2,50	
015/(025)	Dichtung für Vergaserflansch, für alle außer 34 PICT	A	1		2,-	
015/(025)	Dichtung für Vergaserflansch, nur für 34 PICT	A	1		2,50	
017-10/053	Membran für Beschleunigungspumpe, für 28 PICT bis 34 PICT-3	B	1		5,-	
016/016	Startautomatik, 6 V, nur für 28 PICT („klein“)	A	3		12,-	
016/017	Startautomatik, 6 V, 28 PICT-1 bis 30 PICT-3 („groß“)	A	3		6,-	
016/017	Startautomatik, 12 V, nicht für 28 PICT (nur „groß“ lieferbar)	B	1		16,-	
	.....	A	3		6,-	
014/040	elektromagnetisches Abschaltventil (28 PICT..., 30 PICT-1/-2, rechts am Vergaser) (Düsengröße angeben: 50, 55, 60...?)					
	6 V	A	3		12,-	
	12 V	A	3		20,-	
014/039	Umluftabschaltventil (30 PICT-3, 31 PICT..., 34 PICT..., links am Vergaser), 6 V	A	3		15,-	
014/039	Umluftabschaltventil (30 PICT-3, 31 PICT..., 34 PICT..., links am Vergaser), 12 V	B	1		12,-	
	.....	A	3		6,-	
017-20/010	Einspritzröhrchen für Beschleunigungspumpe, für 28-31 PICT	B	1		4,50	
017-20/010	Einspritzröhrchen für Beschleunigungspumpe, für 34 PICT	B	1		4,50	
016/035	Rückzugfeder für Gasseil, 1/66- (FIN 146460614-)	A	1		2,50	
Fast alle Vergaser-Einzelteile lieferbar!						
077/(028)	Gasseil, -7/57 (2630 mm)	A	1		8,-	
077/(028)	Gasseil, 8/57-12/65 (-FIN 146460613) (2650 mm)	A	1		7,-	
077/028	Gasseil, 1/66- (FIN 146460614-) 7/71 (2627 mm)	A	1		7,-	
077/028	Gasseil, 8/71- (2642 mm)	A	1		7,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
077/027	Schutzschlauch für Gasseil zwischen Rahmen u. Motor (Länge angeben!)....	A	3		6,-	
077/061	Schraubnippel für Gasseil am Vergaser	A	1		2,50	
077/-	Teller für Befestigung des Gasseils, -12/65 (-FIN 146460613)	A	1		2,50	

Gaspedal siehe „7.1. Pedalerie“.

1B.11. Luftfilter

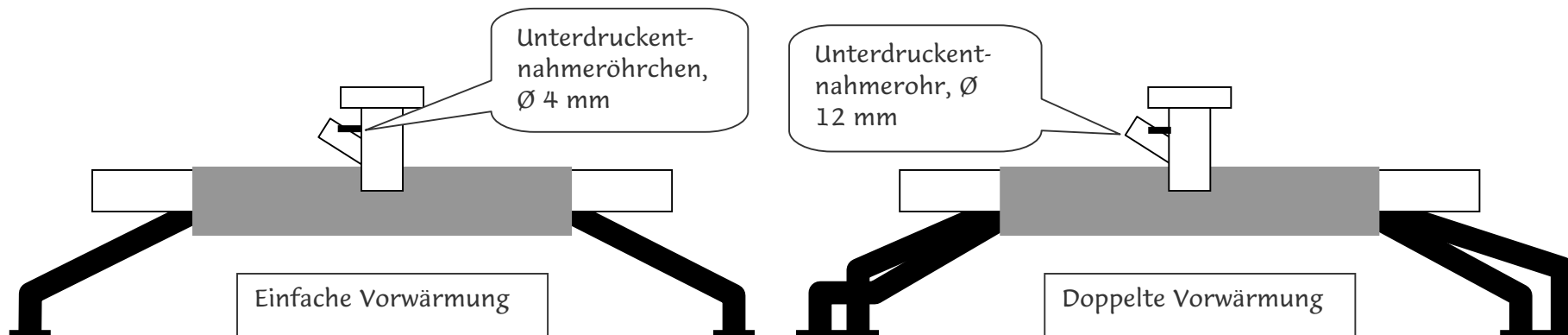
019/(001)	Vorwärmrohr (unter hinterem Motorabdeckblech, links), Ø 25 mm	A	3	nur ab und zu lieferbar	12,-	
019/001	Vorwärmrohr (unter hinterem Motorabdeckblech, rechts), Ø 50 mm	A	3		6,-	
019/071	Vorwärmrohr vor Luftfilter, Ø 25 mm	A	1		7,-	
012/042	Tülle für Vorwärmrohr mit Ø 25 mm.....	A	1		3,-	
019/071	Vorwärmrohr vor Luftfilter, Ø 50 mm, Alu mit Pappe ummantelt, dunkelgrau.....	A	1		5,-	
019/071	Vorwärmrohr vor Luftfilter, Ø 50 mm, reines Alu, silbrig glänzend.....	A	1		10,-	
019/071	Luftschlauch, Ø 50 mm, Pappe, 1 m-Stück (ausreichend für Vorwärm- und Luftschläuche an einem Motor), Alu mit Pappe ummantelt, dun- kelgrau.....	A	1		7,-	
018/(008)	Luftfilter, -7/65	A	3		25,-	
018/008	Luftfilter, 8/65-7/67.....	A	3		25,-	
015/(003)	Luftfilter, mit ausschließlich thermostatisch geregelter Vorwärmung, für Vorwärmrohr-Ø 25 mm (original 8/67-7/69)	A	3	nur ab und zu lieferbar	30,-	
015/(003)	Luftfilter, mit ausschließlich thermostatisch geregelter Vorwärmung, für Vorwärmrohr-Ø 50 mm, (original 8/69-7/71)	A	3		20,-	
015/003	Luftfilter, mit Unterdruck- und thermostatisch geregelter Vorwärmung, für Vorwärmrohr-Ø 50 mm (original 8/71-).....	A	3		15,-	
019/011	Gummirohr zwischen Luftfilter und Vergaser, 8/65-7/67	A	3	nur ab und zu lieferbar	15,-	
019/002	Metallrohr, 90°, zwischen Luftfilter und Vergaser, 8/65-7/67	A	3		10,-	
019/(002+011)	Rohr zwischen Luftfilter und Vergaser, 8/67-	A	1		20,-	
	.....	A	3		12,-	
019/036	Unterdruckdose in Luftfilter, original 8/71-	A	3		6,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
019/073	Unterdruckschlauch, Innen-Ø 3,5 mm, textilummantelt (wie original), schwarz (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar).....	A	1		3,-	pro m
019/073	Unterdruckschlauch, Innen-Ø 3,5 mm, glatte Oberfläche, schwarz (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar).....	A	1		3,-	pro m
019/073	Unterdruckschlauch, Innen-Ø 4,0 mm, textilummantelt (wie original), schwarz (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar).....	A	1		3,50	pro m
019/065	Schlauch für Kurbelgehäuseentlüftung, Länge 30 cm, schwarz Innen-Ø 12 mm, textilummantelte Oberfläche	A	1		3,50	
	Innen-Ø 12 mm, glatte Oberfläche.....	A	1		4,-	
	Innen-Ø 19 mm, glatte Oberfläche.....	A	1		4,-	

1B.12. Ansaugrohr

020/001	Ansaugrohr, 25 kW (34 PS), für Zylinderkopf 113 101 371 A/113 101 371 C (Anschluß zum Zylinderkopf: Innen-Ø 25 mm, Außen-Ø 31 mm, original bis Motornummer 6916250, -7/62)	A	3		30,-	
020/001	Ansaugrohr, 25 kW (34 PS), für Zylinderköpfe mit Einlaßkanal-Ø 27 mm (Anschluß zum Zylinderkopf: Innen-Ø 27 mm, Außen-Ø 33 mm, origi- nal ab Motornummer 6916250, 8/62-)	A	3		30,-	
020/(001)	Ansaugrohr, 1300-1600, für Einkanal-Zylinderköpfe (Motortypen F/H/B), ohne Unterdruckentnahme	A	3	nur ab und zu lieferbar	50,-	
	mit Unterdruckentnahmerohr/12 mm	A	3	nur ab und zu lieferbar	60,-	
	mit zwei Unterdruckentnahmeröhrchen/4 mm an „falscher“ Stelle	C	1		75,-	



Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
020/002, 003	Ansaugrohr, 1300, für Zweikanal-Zylinderköpfe (Motortypen AB/AR) (angeben: einfache oder doppelte Vorwärmung?), ohne Unterdruckentnahme A ... 3 30,- mit Unterdruckentnahmeröhrchen/4 mm A ... 3 35,- mit Unterdruckentnahmerohr/12 mm A ... 3 40,- mit Unterdruckentnahmerohren/4 mm UND 12 mm A ... 3 45,-					
020/002, 003	Ansaugrohr, 1600, für Zweikanal-Zylinderköpfe und Vergaser 34 (Mo- tortypen AD/AS), ohne Unterdruckentnahme, einfache Vorwärmung..... B ... 1 80,- C ... 1 60,-					
020/002, 003	Ansaugrohr, 1600, für Zweikanal-Zylinderköpfe und Vergaser 34 (Mo- tortypen AD/AS) (angeben: einfache oder doppelte Vorwärmung?), ohne Unterdruckentnahme A ... 3 nur ab und zu lieferbar 50,- mit Unterdruckentnahmeröhrchen/4 mm A ... 3 nur ab und zu lieferbar 55,- mit Unterdruckentnahmerohr/12 mm A ... 3 nur ab und zu lieferbar 60,- mit Unterdruckentnahmerohren/4 UND 12 mm..... A ... 3 nur ab und zu lieferbar 65,-					
Ansaugrohre sind auch zum drittel Preis mit durch Rost und Ruß verstopftem Vorwärmrohr erhältlich (bei Sommerbetrieb unproblema- tisch).						
020/-	Verlängerung für Vergaserflansch (zum „Höherlegen“ des Vergasers), mit Dichtungen, NICHT für Vergaser 34 PICT-3/-4, 26 mm B ... 1 15,- 40 mm A ... 3 15,-					
020/005	Dichtungen zwischen Ansaugrohr und Zylinderkopf, 25 kW (34 PS), 32 x 26 mm (original -7/62), Paar A ... 1 3,-					
020/005	Dichtungen zwischen Ansaugrohr und Zylinderkopf, 25 kW (34 PS), 32 x 27 x 4,5 mm, wenn ein „spätes“ Ansaugrohr (8/62-) auf „frühe“ Zy- linderköpfe (-7/62) montiert werden soll, Paar A ... 1 6,-					
020/005	Dichtungen zwischen Ansaugrohr und Zylinderkopf, 25 kW (34 PS), 34 x 27 mm (original 8/62-), Paar A ... 1 3,-					
020/005	Dichtungen zwischen Ansaugrohr und Zylinderkopf, 1300-1600, -7/70, Paar A ... 1 3,-					

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
020/004	Ansaugkrümmer für Zweikanal-Zylinderkopf, 1300 (Motortypen AB/AR) ...	A ...	3 ...		5,-	
020/004	Ansaugkrümmer für Zweikanal-Zylinderkopf, 1600 (Motortypen AD/AS) ...	A ...	3 ...		10,-	
020/006	Dichtungen zwischen Ansaugkrümmer und Zylinderkopf, Paar	A ...	1 ...		4,-	
020/007	Manschetten zwischen Ansaugrohr und Ansaugkrümmer, Paar	A ...	1 ...		20,-	
	.....	A ...	3 ...		10,-	
	.....	C ...	1 ...		5,-	
020/008, 009	Schellen für Manschetten am Ansaugrohr, 4er-Satz.....	A ...	3 ...		2,-	

1B.13. Kupplung

Kupplungspedal siehe „7.1. Pedalerie“.

1B.13.1. Kupplungsseil/Ausrückwelle

077/001	Kupplungsseil, -7/60 und 8/61-12/62 (-FIN 5261829) (2268 mm).....	A ...	1 ...		13,-	
077/001	Kupplungsseil, 8/60-7/61 (2250 mm).....	A ...	1 ...		13,-	
077/001	Kupplungsseil, 1/63- (FIN 5261830-) 7/71 (2258...2260 mm).....	A ...	1 ...		9,-	
077/001	Kupplungsseil, 8/71-3/74 (-FIN 1442663259) (2281 mm).....	A ...	1 ...		9,-	
077/001	Kupplungsseil, 3/74- (FIN 1442663260-) (2270 mm)	A ...	1 ...		9,-	

Kupplungsseile sind ausschließlich mit Gewinde M 7 lieferbar (-7/64 war eigentlich M 6 original).

077/006	Führungsrohr für Kupplungsseil zwischen Rahmen und Getriebe, -7/71 und 3/74- (FIN 1442663260-) 7/74.....	A ...	1 ...		9,-	
	.....	A ...	3 ...		5,-	
077/006	Führungsrohr für Kupplungsseil zwischen Rahmen und Getriebe, 8/71- 3/74 (-FIN 1442663259).....	A ...	1 ...		9,-	
	.....	A ...	3 ...		5,-	
077/006	Führungsrohr für Kupplungsseil zwischen Rahmen und Getriebe, 3/74- (FIN 1442663260-).....	A ...	1 ...		9,-	
	.....	A ...	3 ...		5,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

Offenbar waren sich die Ingenieure nicht sicher, welche Länge für Kupplungsseil und Führungsrohr optimal ist. Im Zweifelsfall ist man mit einem Seil mit 2270 mm Länge gut beraten. Das liegt in der Mitte und ist damit selten ganz falsch. Oder Sie prüfen, ob das bisher eingebaute zu kurz oder zu lang oder gerade richtig ist (nachmessen!). Oder Sie bestellen zur Sicherheit ein Führungsrohr mit.

037/023	Halter für Führungsrohr am Getriebe, -3/74 (-FIN 1442663259) (auch verwendbar, wenn der Halter, der bis ca. 1970 fest angegossen war, abgebrochen ist)	A	3		5,-	
037/(023)	Halter für Führungsrohr am Getriebe, 3/74- (FIN 1442663260-)	A	3		5,-	
077/008	Abdichtung für Kupplungsseil (hinten, wo das Seil aus der Führung austritt)	A	1		3,-	
077/002	Kugelmutter+Kontermutter für Kupplungsseil, M 7 (original -3/65)	A	2		3,-	
077/003	Flügelmutter für Kupplungsseil, M 7 (original 4/65-)	A	1		3,-	
	.....	A	3		2,-	
023/020	Hebel an Ausrückwelle, gebogen, mit Verzahnung (original -4/65)	A	3	nur ab und zu lieferbar	12,-	
023/021	Hebel an Ausrückwelle, gerade, Loch-Ø 16 mm (original 4/65-)	A	3	nur ab und zu lieferbar	12,-	
023/021	Hebel an Ausrückwelle, gerade, Loch-Ø 20 mm	A	3	nur ab und zu lieferbar	12,-	
023/026	Rückholfeder für 16 mm-Ausrückwelle	C	1		4,-	
023/027	Rückholfeder für 20 mm-Ausrückwelle, -7/74	A	1		6,-	
023/027	Rückholfeder für 20 mm-Ausrückwelle, 8/74-	A	1		6,-	
023/011	Welle für ungeführtes Ausrücklager, Ø 16 mm	A	3	nur ab und zu lieferbar	16,-	
	.....	C	1		16,-	
023/011	Welle für ungeführtes Ausrücklager, Ø 20 mm	A	3	nur ab und zu lieferbar	16,-	
023/012	Welle für geführtes Ausrücklager, Ø 16 mm	A	3	nur ab und zu lieferbar	16,-	
	.....	C	1		16,-	
023/012	Welle für geführtes Ausrücklager, Ø 20 mm	A	3	nur ab und zu lieferbar	16,-	
	.....	C	1		16,-	
023/014-027	Einbausatz für Ausrückwelle mit Ø 16 mm, 8/65- (original -7/71): Buchsen, Rückholfeder, Befestigungskleinteile, ohne Hebel	A	1		12,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

1B.13.2. Ausrücklager/Druckplatte/Kupplungsscheibe

Getriebe, Ausrückwelle, Ausrücklager und Druckplatte müssen zusammenpassen! Teile für die geführte und die ungeführte Ausführung können NICHT untereinander ausgetauscht werden!! Anderenfalls werden Welle, Lager und Druckplatte schwer beschädigt!

Da viele Fahrzeuge nicht mehr die originale Motor-/Getriebe-Kombination besitzen, sollten Sie sich vor der Bestellung von Teilen vergewissern, was eingebaut ist! Auch nicht originale Motor-/Kupplungskombinationen sind möglich.

Kupplungskunde

Bis 7/70 war in alle Karmann Ghia ein „ungeführtes“ Ausrücklager eingebaut. Bei dieser Ausführung ist das Lager mittels zwei U-förmiger Klammern an den Hebeln der Ausrückwelle befestigt. Das Lager kann sich längs dieser Klammern etwas hin- und herdrehen und beschreibt beim Ein- und Auskuppeln einen Kreisbogen. Auf der dazugehörigen Druckplatte befindet sich ein Anlaufring, um den Anpreßdruck gleichmäßig zu verteilen.

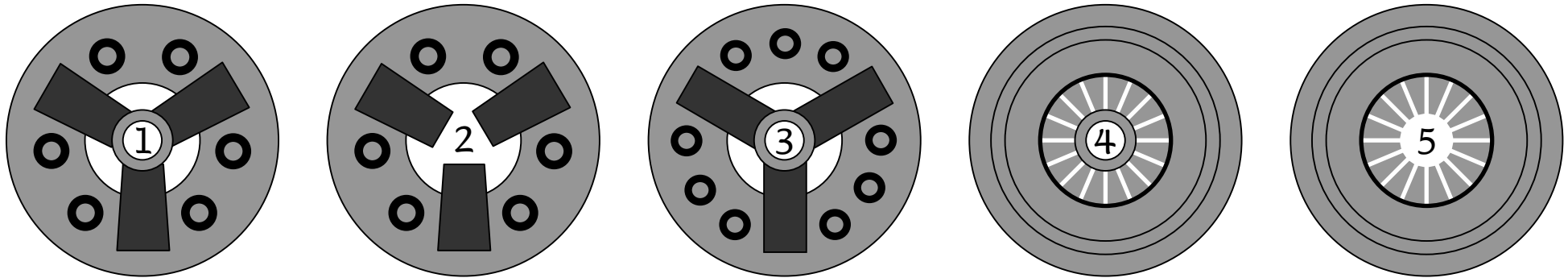
Ab 8/70 war ein „geführtes“ Ausrücklager eingebaut. Hier haben die Befestigungsklammern eine kompliziertere Form. Das Lager wird durch eine Buchse exakt zentrisch zur Getriebewelle geführt. Daher ist an der Druckplatte kein Anlaufring notwendig.

Serienmäßige Kombinationen:

Kupplungs- Ø (mm)	Ausrücklager- Typ	eingebaut in Motor mit Hubraum	Einbauzeitraum
180	ungeführt	bis 1,3 l	-7/70, Käfer 1200 teilweise -3/72
180	geführt	1,2 bis 1,3 l	8/70-, (Käfer -1/78, Käfer 1200 teilweise erst 3/72-
200	ungeführt	1,5 l	-7/70
200	geführt	1,2 l 1,6 l	Käfer 1/78- 8/70-
215	geführt	1,6 l	Bus 8/75-

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------



022/001+007+	Kupplungs-Komplettset (Ausrücklager, Druckplatte mit Membranfeder (4 oder 5), Scheibe), geführtes Ausrücklager, Kupplungs-Ø 180 mm	B	1		70,-	
	ungeführtes Ausrücklager, Kupplungs-Ø 200 mm	A	1		130,-	
	.....	B	1		65,-	
	geführtes Ausrücklager, Kupplungs-Ø 200 mm	A	1		110,-	
	.....	B	1		65,-	
023/003	Ausrücklager, ungeführt	A	1		40,-	
	.....	A	3		10,-	
023/002	Ausrücklager, geführt	A	1		20,-	
	.....	A	3		10,-	
	.....	B	1		10,-	
023/007	Führungshülse für Ausrücklager	A	3		6,-	
022/(002)	Kupplungsdruckplatte, 180 mm, 6-Tellerfeder (angeben: mit Anlaufring (1) für ungeführtes Ausrücklager oder ohne (2) für geführtes?).....	A	3		15,-	
022/03A	Kupplungsdruckplatte, 180 mm, Membranfeder (5) (nur ohne Anlauf- ring für geführtes Ausrücklager lieferbar).....	B	1		40,-	
	.....	A	3		20,-	
022/(002)	Kupplungsdruckplatte, 200 mm, 6-Tellerfeder (2) (nur ohne Anlaufring für geführtes Ausrücklager lieferbar).....	A	3		20,-	
022/002	Kupplungsdruckplatte, 200 mm, 9-Tellerfeder, mit Anlaufring (3).....	A	3		30,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
022/(001)	Kupplungsdruckplatte, 200 mm, Membranfeder, mit Anlaufring (4)	A	1		70,-	
	.....	A	3		30,-	
022/001	Kupplungsdruckplatte, 200 mm, Membranfeder, ohne Anlaufring (5).....	A	1		60,-	
	.....	A	3		25,-	
	.....	B	1		35,-	
022/03A	Kupplungsdruckplatte, 215 mm, Membranfeder (5) (nicht mit ungeführ- tem Ausrücklager kombinieren!).....	A	3		40,-	
<i>Übrigens: das Ausrücklager (ungeführt, serienmäßig bis ca. 1970/zentrisch geführt, serienmäßig ab ca. 1970) muß unbedingt mit der richtigen Kupplungsdruckplatte (mit/ohne Anlaufring) kombiniert werden! Sonst werden beide und außerdem die Ausrückwelle zerstört!!</i>						
022/007	Kupplungsscheibe, 180 mm.....	A	1		45,-	
	..... B	B	1		25,-	
022/007	Kupplungsscheibe, 200 mm.....	A	1		50,-	
	.....	B	1		25,-	
022/007	Kupplungsscheibe, 215 mm.....	A	1		70,-	
022/001+007+	Kupplungs-Komplettset (Ausrücklager, Druckplatte mit Membranfeder und ohne Anlaufring (5), Scheibe), 200 mm	A	1		110,-	
	.....	B	1		65,-	
042/(002)	Zentrierdorn für Kupplungsscheibe, Kunststoff	B	1		5,-	

1B.14. Automatic

025/009	Ölbehälter, Automatic.....	A	3		30,-	
025/002	Unterdruckbehälter, Automatic.....	A	3		30,-	
025/038	Steuerventil, Automatic.....	A	3		40,-	
025/001	Servomotor, Automatic	A	3	nur ab und zu lieferbar ...	100,-	
025/(001)	Gummimembran für Servomotor	A	1		22,-	
024/003	Drehmomentwandler, komplett, Automatic (VW-Ersatzteilnummer ange- ben!)	A	3		50,-	

Pedalerie siehe Kapitel 7.1..

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

Massenhaft weitere gebrauchte Motor-Einzelteile lieferbar! Bitte Seite und Nummer des gesuchten Teils im Bildkatalog angeben!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

2. Tank/Auspuff/Heizung

2.1. Tank

026/001	Tank, -7/60.....	A	3	.... nur ab und zu lieferbar ...	150,-	
026/002	Tank, 8/60-7/67	A	3	.....	120,-	
	.....	C	1	.....	85,-	
026/003	Tank, 8/67- (original 8/68-)	A	2	.... nur ab und zu lieferbar ...	100,-	
	.....	A	3	.....	50,-	
027-20/036	Unterlage für Tank, Schaumstoff, 8/60-	A	1	.....	7,-	
027-10/006	Entlüftungsschlauch, Innen-Ø 3,5 mm, textilmantelt (wie original), schwarz (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar).....	A	1	.....	3,- pro m	
027-10/006	Entlüftungsschlauch, Innen-Ø 3,5 mm, glatte Oberfläche, schwarz (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar).....	A	1	.....	3,- pro m	
027-10/001	Dichtung mit Schutzlappen zwischen Einfüllstutzen und Fangschale, 6/68- (FIN 148895515-)	B	1	.... Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	28,-	
027-20/019	Tankeinfüllschlauch, 8/67-, ca. 7,5 cm lang.....	A	3	.....	3,50	
027-20/019	Tankeinfüllschlauch, 8/67-, ca. 10,5 cm lang	A	3	.....	4,50	
027-20/019	Tankeinfüllschlauch, 8/67-, ca. 15 cm lang.....	B	1	.....	9,-	
027-20/018	Dichtungen zwischen Tankeinfüllrohr und -schlauch, 8/67-, Paar	A	1	.....	5,50	
	4er-Satz	A	1	.....	9,-	
027-20/023	Schellen für Tankeinfüllschlauch, 8/67-, Paar	A	3	.....	2,50	
	4er-Satz	A	3	.....	3,50	
027-10/024	Tankdeckel, -7/60, mit Dichtung	A	3	.... nur ab und zu lieferbar	20,-	
	.....	A	3-4	.....	6,-	
027-10/(031)	Dichtung für Tankdeckel, -7/60	C	1	.....	5,-	
027-10/024	Tankdeckel, 8/60-7/67, mit Dichtung	A	3	.....	12,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
027-10/(031)	Dichtung für Tankdeckel, 8/60-7/67	C	1		5,-	
027-20/025	Tankdeckel, 8/67-, nicht abschließbar, mit Dichtung	A	3		6,-	
	.....	C	1		4,50	
027-20/(025)	Tankdeckel, 8/67-, abschließbar, mit Dichtung	A	3	nur ab und zu lieferbar	15,-	
	.....	C	1		18,-	
027-10/029	Dichtung für Tankdeckel, 8/67-	C	1		2,-	
029/008	Sieb vor Tankablauf.....	A	1		4,50	
029/017+018	Tankablaufrohr mit Überwurfmutter und Dichtring.....	C	1		7,50	
029/019	Dichtring für Tankablauf.....	A	1		2,-	
029/013	Benzinschlauch, 5,5 mm, glatte Oberfläche, schwarz (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar)	A	1		4,-	pro m
-/-	Aufkleber „87 Oktan“ für Tankklappe.....	A	1		4,50	
-/-	Aufkleber „91 Oktan“ für Tankklappe.....	A	1		4,50	
-/-	großer Aufkleber Oktanzahlbedarf, universell für Motoren 1200-1700	A	1		4,50	

2.2. Auspuff

2.2.1. 22 kW (30 PS)

2.2.1.1. Komplettsätze

030	mit Qualität A-Endrohren	C	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen....	190,-
030	mit Qualität D-Endrohren.....	C	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen....	155,-
030	mit Edelstahl-Endrohren	C	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen....	180,-

2.2.1.2. Einzelteile

030/001	Auspufftopf.....	A	1	nur ab und zu lieferbar ...	220,-
	.....	C	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen....	135,-
030	Anbausatz für Auspufftopf.....	A	1		16,-
030/(006+017)	Schellen mit Dichtungen für Verbindung Heizbirne und Auspuff, Paar	A	1		10,-
031/006	Dichtungen zwischen Auspuff und Zylinderkopf, Paar	A	1		4,50
	.....	C	1		2,50

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
030/010	Dichtungen zwischen Auspuff und Ansaugrohrvorwärmung, Paar	A	1		3,50	
031/(005)	J-Rohr, -12/62	B	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	35,-	
030/004	Auspuff-Endrohr, verchromt.....	A	1		20,-	
	.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	13,-	
	.....	D	1		4,-	
030/004	Auspuff-Endrohr, Edelstahl.....	A	1		12,-	
030/004	Auspuff-Endrohr „Monza“, verchromt (konisch, etwas lauter als original, „ohne TÜV“).....	D	1		13,-	
030/004	Auspuff -Endrohr „Monza“, Edelstahl (konisch, etwas lauter als original, „ohne TÜV“).....	A	1		20,-	
030/(008+017)	Anbausatz für Auspuff-Endrohr	A	1		4,-	

2.2.2. 25-37 kW (34-50 PS)

2.2.2.1. Komplettssets

030	25 kW (34 PS), für Heizbirnen (original 8/60-12/62), mit Qualität D- Endrohren.....	A	1		75,-	
030	25kW (34 PS), für Wärmetauscher (original 1/63-), mit Qualität D- Endrohren.....	A	1		105,-	
030	25kW (34 PS), Sportauspuff aus Edelstahl, ähnlich Sebring, für Wärme- tauscher (original 1/63-), mit ziemlich dicken Endrohren, mit EG- Typgenehmigung (keine Eintragung erforderlich!).....	A+.	1		300,-	
030	29-37 kW (40-50 PS), einfache Vorwärmung, mit Qualität D-Endrohren	A	1		105,-	
030	29-37 kW (40-50 PS), Sportauspuff aus Edelstahl, ähnlich Sebring, für Wärmetauscher (original 1/63-), mit ziemlich dicken Endrohren, mit EG-Typgenehmigung (keine Eintragung erforderlich!).....	A+.	1		380,-	
030	32-37 kW (44-50 PS), doppelte Vorwärmung, mit Qualität D-Endrohren	A	1		145,-	

Komplettssets ab 1/63 enthalten kein Rohrstück im Auspuff für den Heizschlauch und keine Bandschelle zwischen Auspuff und Wärmetauscher. Diese können meist wiederverwendet werden. Bei Bedarf bitte zusätzlich bestellen, siehe Kapitel „2. Heizung“.

Unterscheidung zwischen einfacher und doppelter Vorwärmung siehe Kapitel „1A.12. Ansaugrohr“!

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
030/-	Aufpreis für Qualität A-Endrohre	A+..	1		35,-	
030/-	Aufpreis für Edelstahl-Endrohre.....	A+..	1		15,-	
2.2.2.2. Einzelteile						
030/002	Auspufftopf, 25 kW (34 PS), für Motor mit Heizbirnen (original -12/62)....	A	1		60,-	
030	Anbausatz für Auspufftopf, 25 kW (34 PS) mit Heizbirnen (original - 12/62)	A	1		15,-	
030/(006+017)	Schelle mit Dichtung für Verbindung Heizbirne und Auspuff, 25 kW (34 PS), -12/62	A	1		6,-	
030/003	Auspufftopf, 25 kW (34 PS), für Motor mit Wärmetauschern (original 1/63-)	A	1		90,-	
030/003	Auspufftopf mit ziemlich dicken Endrohren, 25 kW (34 PS), Edelstahl, für Motor mit Wärmetauschern (original 1/63-), mit EG- Typgenehmigung (keine Eintragung erforderlich!).....	A+..	1		290,-	
030/(003)	Auspufftopf, 1300-1600, einfache Vorwärmung.....	A	1		90,-	
030/003	Auspufftopf mit ziemlich dicken Endrohren, 1300-1600, Edelstahl, einfa- che Vorwärmung, mit EG-Typgenehmigung (keine Eintragung erfor- derlich!)	A+..	1		370,-	
030	Anbausatz für Auspufftopf, 1/63-, einfache Vorwärmung	A	1		12,-	
030/(003)	Auspufftopf, 1300/1600, doppelte Vorwärmung.....	A	1		125,-	
030	Anbausatz für Auspufftopf, doppelte Vorwärmung	A	1		14,-	

Anbausätze ab 1/63 enthalten kein Rohrstück im Auspuff für den Heizschlauch und keine Bandschelle zwischen Auspuff und Wärmetau-
scher. Diese können meist wiederverwendet werden. Bei Bedarf bitte zusätzlich bestellen, siehe Kapitel „2. Heizung“.

Unterscheidung zwischen einfacher und doppelter Vorwärmung siehe Kapitel „1A.12. Ansaugrohr“!

031/006	Dichtungen zwischen J-Rohr/Auspuff und Zylinderkopf, Paar.....	A	1		4,50	
	.....	C	1		2,50	
030/011, 012	Dichtungen zwischen Auspuff und einfacher Ansaugrohrvorwärmung, Paar	A	1		3,50	
	.....	C	1		2,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
030/(011, 012)	Dichtungen zwischen Auspuff und doppelter Ansaugrohrvorwärmung, Paar	A	1		4,50	
030/(008+017)	Schellen mit Dichtung für Verbindung J-Rohr bzw. Wärmetauscher und Auspuff, Paar.....	A	1		6,50	
030/004	Auspuff-Endrohr.....	A	1		20,-	
	.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	13,-	
	.....	D	1		4,-	
030/004	Auspuff-Endrohr, Edelstahl.....	A	1		12,-	
030/004	Auspuff-Endrohr „Monza“, verchromt (konisch, etwas lauter als original, „ohne TÜV“).....	C	1		13,-	
030/004	Auspuff-Endrohr „Monza“, Edelstahl (konisch, etwas lauter als original, „ohne TÜV“).....	A	1		20,-	
030/(008+017)	Anbausatz für Auspuff-Endrohr	A	1		4,-	
031/(005)	J-Rohr (nur Rohr), -12/62	B	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen	35,-	
031/(005)	J-Rohr (Wärmetauscher ohne Blechhülle), 1/63-	A	3		11,-	
031/(005)	J-Rohr (nur Rohr), 1/63-.....	B	1		17,-	

2.3. Heizung/Lüftung

074/008	Heizungsdrehknopf, -7/64 (Farbe angeben: silberbeige/elfenbein?)	A	3		7,50	
074/011	Heizungszug für Motoren mit Heizbirnen (original -12/62).....	A	1		11,-	
074/011	Heizungszug für Motoren mit Wärmetauschern, -7/64 (original 1/63-).....	A	1		11,-	
074/018	Abdichtungen für Heizungszug, hinten (wo er aus dem Rohr austritt), - 7/64, Paar.....	A	1		2,50	
074/021	Heizungszug, 8/64-, bei Pendelachse.....	A	1		7,-	
074/021	Heizungszug, 8/67-, bei Schräglenkerachse.....	A	1		7,-	
074/018	Abdichtungen für Heizungszug, hinten (wo er aus dem Rohr austritt), 8/64-, Paar.....	A	1		2,50	
074/020	Heizungszug für hinteren Fußraum (8/64-)	A	1		7,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
031/022	Heizschläuche, zwischen Gebläsekasten und Auspuff, Alu mit Pappe ummantelt, dunkelgrau, Paar	A	1		5,-	
031/022	Heizschläuche, zwischen Gebläsekasten und Auspuff, reines Alu, silbrig glänzend, Paar	A	1		11,-	
031/022	Luftschlauch, Ø 50 mm, 1 m-Stück (ausreichend für Vorwärm- und Luftschläuche an einem Motor), Alu mit Pappe ummantelt, dunkelgrau.....	A	1		7,-	
012/048	Dichtringe Heizschlauch/Motorabdeckblech, „alte, dicke“ Ausführung (1/63-), Paar	A	1		6,-	
012/(048)	Dichtringe Heizschlauch/Motorabdeckblech, „moderne, dünne“ Ausführung (1/63-), Paar	A	1		5,-	
031/009	Rohrstück im Auspuff für Heizschlauch (1/63-)	A	1		8,-	
	.....	A	3		4,-	
031/027	Bandschelle zwischen Auspuff und Wärmetauscher	A	1		3,50	
	.....	A	3		2,-	
031/002	Heizbirne, 22 kW (30 PS), Gehäusehälften verschraubt.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	90,-	
	.....	A	4		30,-	
031/002	Heizbirne, 22 kW (30 PS), Gehäusehälften verpreßt.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	75,-	
	.....	A	4		25,-	
	.....	C	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	180,-	
031/001	Heizbirne, 25 kW (34 PS), -12/62.....	A	3		60,-	
	.....	A	4		20,-	
	.....	C	1		175,-	
031	Reparaturrohr für Heizbirne, zum Aufstecken, ca. 20 cm lang.....	A	1		11,-	
030/(005+017)	Schelle mit Dichtung für Verbindung Heizbirne/Auspuff, -12/62	A	1		6,-	
031/005	Wärmetauscher, Auslaßstutzen Ø 50 mm, original 1/63-7/64.....	A	3		100,-	
031/005	Wärmetauscher, Auslaßstutzen Ø 60 mm, original 8/64-	A	3	nur ab und zu lieferbar	100,-	
	.....	A	4		20,-	
	.....	C	1		95,-	
	.....	C	3		50,-	

Bei Bestellung von Wärmetauschern angeben, ob Anschluß für Vergaservorwärmerschlauch benötigt wird (war bei vielen Motoren der 60er-Jahre original so)!

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
031/-	Reparatur-Rohrstück für Wärmetauscher (wenn das Innenrohr da, wo es in den Auspufftopf mündet, durchgerostet ist), für Wärmetauscherrohre mit Innen-Ø 28 mm.....	A	1		10,-	
031/-	Reparatur-Rohrstück für Wärmetauscher, für Rohr-Innen-Ø 30,5 mm.....	A	1		10,-	
031/006	Dichtung zwischen Wärmetauscher/Heizbirne und Zylinderkopf.....	A	1		3,-	
	.....	C	1		1,50	
030/(005+017)	Schelle mit Dichtung für Verbindung Wärmetauscher/Auspuff, 1/63-.....	A	1		4,-	
031/035	Anbausatz für Heizungszug, „klein“ (ohne Hebel am Wärmetauscher).....	A	1		3,50	
031/020+021	Lagerbolzen mit Schraube für Befestigung des Heizungszuges.....	A	1		2,-	
031/008	Heizklappenbetätigungshebel an Wärmetauscher.....	A	3		4,-	
031/(008+035)	Anbausatz für Wärmetauscher, mit Hebel und Befestigungsteilen für Heizungszug, ohne Schelle und Dichtung für Verbindung Wärmetauscher/Auspuff.....	A	1		11,-	
032/002	Heizschlauch, zwischen Motor und Karosserie, Kunststoff, Innen-Ø 50 mm, -12/62 bzw. noch -7/64, falls originale Wärmetauscher mit Innen-Ø 50 mm eingebaut sind.....	A	3		12,-	
032/002	Heizschlauch, zwischen Motor und Karosserie, Kunststoff, Innen-Ø 60 mm, muß etwas gekürzt werden, 8/64-7/68 bzw. auch 1/63-7/64, falls „moderne“ Wärmetauscher mit Auslaß-Ø 60 mm eingebaut sind; in diesem Fall u. g. Reduzierstücke mitverwenden.....	A	3		12,-	
032/-	Reduzierstücke (Gummiringe) von 60 mm auf 50 mm, Paar.....	A	3		2,50	
032/003+034	Heizschlauch, zwischen Motor und Karosserie, Metallschlauch mit Isolierung, 8/68-, links (ca. 36-38 cm lang).....	A	3		15,-	
	rechts (ca. 40-42 cm lang).....	A	3		15,-	
032/006	Gummidichtring zwischen Wärmetauscher und Metallheizschlauch (hinten).....	A	3		3,50	
032/008	Gummidichtring zwischen Metallheizschlauch und Karosserie (vorne).....	A	3		3,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
032/002	Heizschlauch, zwischen Motor und Karosserie, Innen-Ø 60 mm, 8/68-, Kunststoff, links (ca. 38-40 cm lang).....	A	3	nur ab und zu lieferbar	30,-	
	Kunststoff, rechts (ca. 42-44 cm lang).....	A	3	nur ab und zu lieferbar	30,-	
	Kunststoff, beidseitig verwendbar, für rechts allerdings sehr knapp (ca. 34 cm lang)	C	1		30,-	
	Pappe, Paar	C	1		12,-	
032/005	Gummidichtring für gebrauchte Kunststoff-Heizschläuche mit Innen-Ø 60 mm (durch Zuschneiden auch für 50 mm-Schläuche verwendbar)	A	1		6,50	
	4er-Satz	A	1		20,-	
	.....	A	3		4,-	
	4er-Satz	A	3		10,-	
Übrigens: bis in die 70er-Jahre hinein wurde als Dichtung für die Kunststoff-Heizschläuche teilweise asbesthaltiges Material verwendet! Das sollte bei Gelegenheit unbedingt gegen Gummidichtungen ausgetauscht werden.						
032/018	Schellen-Satz für Heizschläuche, verzinkt	A	1		7,-	
032/032	Heizrohr über Hinterachse (graues Bakelit), 8/67-7/68.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	25,-	
032/007	Heizrohr über Hinterachse (rotbraunes Bakelit), 8/68-, links	B	1		40,-	
	links	A	3		20,-	
	rechts	B	1		40,-	
	rechts	A	3	nur ab und zu lieferbar	30,-	
-/-	Heizgebläse, 12 V, universell, zum Nachrüsten.....	A	3		10,-	
033-10+033-20	Standheizung Eberspächer B 2 (6 V), vom Käfer (Rohre und Schläuche müssen teilweise angepaßt werden), „ohne TÜV“	A	3	nur ab und zu lieferbar	150,-	
	.....	A	4		30,-	
034-10+034-20	Standheizung Eberspächer BN 2 (12 V), vom Käfer (Rohre und Schläuche müssen teilweise angepaßt werden), „ohne TÜV“	A	3	nur ab und zu lieferbar	250,-	
	.....	A	3-4		150,-	
	.....	A	4		50,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR
-/-	Standheizung Eberspächer BN 4 (12 V), vom Kübelwagen/Bus, „ohne TÜV“ (Anpassungsarbeiten an Auspuff, Ansaugrohr, Luftführungen etc. notwendig!).....	A	3		200,-	

Übrigens: erfahrungsgemäß gehen die Eberspächer-Standheizungen (fast) nie wirklich kaputt. Funktionsstörungen sind fast immer auf eine defekte Benzinpumpe, undichte Benzinschläuche, schlechte Verkabelung/Kontakte, eine verschmutzte Glüh-/Zündkerze oder andere Kleinigkeiten zurückzuführen.

Einbau- und Reparaturanleitung siehe http://vwbus2.dyndns.org/bulli/michaelk/vw_bus_d/rlf_frischluft/frame.html.

Zahlreiche Einzelteile für Standheizungen auf Anfrage lieferbar! Bitte Seite und Nummer des gesuchten Teils im Bildkatalog angeben!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

3. Getriebe und Schaltung

035	Getriebe, -7/60, teilsynchronisiert.....	A	3	nur ab und zu lieferbar. ..	750,-	(-100,-)
	.....	A	?		300,-	(-100,-)
037	Getriebe, „schmale“ Hinterachse (-7/66, 5-Loch-Bremstrommeln), „kurz“ übersetzt (für Motor 1200 und 1300), vollsynchronisiert	A	3		175,-	(-25,-)
037	Getriebe, „breite“ Hinterachse (8/66-, 4-Loch-Bremstrommeln), „kurz“ übersetzt (für Motor 1200 und 1300), vollsynchronisiert	A	3		175,-	(-25,-)
037	Getriebe, „mittellang“ übersetzt (original für Motor 1500), Pendelachse....	A	3	nur ab und zu lieferbar. ..	300,-	(-25,-)
037	Getriebe, „lang“ übersetzt (original für Motor 1600/37 kW/50 PS), Pen- delachse	A	3	nur ab und zu lieferbar. ..	450,-	(-25,-)
037	Getriebe, „extra lang“ übersetzt, Pendelachse, ohne Antriebswellen; Dif- ferential muß noch „umgedreht“ werden (weil es vom Kübelwagen stammt, bei dem ja die Drehrichtung nochmal vom Vorgelege umge- kehrt wird)	A	3	nur ab und zu lieferbar. ..	700,-	(-25,-)
	.....	A	?		250,-	(-25,-)
037	Getriebe, „kurz“ übersetzt (für Motor 1200 und 1300), Schräglenker- achse, 8/70-.....	A	3		125,-	(-25,-)
037	Getriebe, „mittellang“ übersetzt (für Motor 1500), Schräglenkerachse	A	3	nur ab und zu lieferbar. ..	175,-	(-25,-)
037	Getriebe, „lang“ übersetzt (für Motor 1600/37 kW/50 PS), Schräglen- kerachse	A	3	nur ab und zu lieferbar. ..	500,-	(-50,-)
037	Automatik-Getriebe vom Käfer (etwas kürzer übersetzt).....	A	3		250,-	(-25,-)
037	Getriebe, 8/60-, defekt oder mit unbekannter Vorgeschichte	A	3		ab 50,-	

Gebrauchte Getriebe sind meistens NICHT funktionsgeprüft, da fahrbereite Schlachtfahrzeuge mittlerweile selten geworden sind. Bei Vollsynchrongetrieben für Motoren bis 1,3 l Hubraum („kurze“ Übersetzung), sind erfahrungsgemäß die Chancen für einwandfreie Funktion ca. 95%. Bei Teilsynchrongetrieben sowie Vollsynchrongetrieben für Motoren ab 1,5 l („mittellange“ bis „extralange“ Übersetzung) sind die Chancen erfahrungsgemäß ca. 80%. Bitte beachten Sie die Gewährleistungs- und Haftungsbedingungen (siehe § 11 in der „Bedienungsanleitung“).

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

Defekte Getriebe, die ich in Zahlung nehmen soll (bringt je nach Ausführung bis zu EUR 50,-), bitte unbedingt OHNE ÖL anliefern!

Details über Ausführungen, Zustand und momentane Verfügbarkeit von Getrieben auf Anfrage!

-	Getriebeeinbaupaket, -7/59 und 8/60-10/61 (-FIN 4173000).....	A	1		80,-	
-	Getriebeeinbaupaket, Export 8/59-7/60 (vorderes Gummimetallager nur gebraucht lieferbar!).....	A	1		80,-	
-	Getriebeeinbaupaket, 10/61- (FIN 4173001-) 7/65.....	A	1		80,-	
-	Getriebeeinbaupaket für Pendelachse, 8/65-7/72.....	A	1		70,-	
-	Getriebeeinbaupaket für Pendelachse, 8/72-.....	A	1		95,-	
-	Aufpreis für Qualität A- statt Qualität B-Radlagerdichtsätze.....				5,-	
-	Getriebeeinbaupaket für Schräglenkerachse mit Schaltgetriebe, -7/72.....	A	1		44,-	
-	Getriebeeinbaupaket für Schräglenkerachse, 8/72-.....	A	1		65,-	

Getriebeeinbaupakete beinhalten:

für Pendelachse:

- Gummimetallager vorne und hinten
- geteilte Gelenkmanschetten
- Radlager-Dichtsätze
- Getriebewellendichtring
- Dichtring für Schaltstange (11/68-)

für Schräglenkerachse:

- Gummimetallager vorne und hinten
- Wellendichtringe und Dichtungsdeckel für Antriebswellenflansche
- Getriebewellendichtring
- Dichtring für Schaltstange

Ersparnis gegenüber den Einzelpreisen: ca. 10 %

(037)	Dichtsatz für Getriebe, Pendelachse, mit Getriebewellendichtring, ohne Antriebswellendichtringe (aufgrund der Vielzahl verschiedener Getrie- be-Ausführungen wird die eine oder andere Dichtung fehlen oder zu viel sein!).....	C	1		16,-	
042/006	Kugellager für obere Getriebewelle, vorne, für Vollsynchon- und Auto- matikgetriebe.....	A	1		65,-	
041/003	Wellendichtring für Getriebewelle, Schaltgetriebe.....	A	1		4,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
042-10/003	Wellendichtring für Getriebewelle, Automatikgetriebe, 8/70-.....	A	1		11,-	
037/051	Dichtring für Schaltstange im Getriebe, Schaltgetriebe: 11/68- (FIN 118314500-), Automatikgetriebe: ab Produktionsbeginn	A	1		3,50	
037/46+48+51	Reparatursatz für Lagerung der Schaltstange im Getriebe (Lagerbuchse vorne und hinten, Dichtring), Schaltgetriebe: 11/68- (FIN 118314500-) oder zum Nachrüsten bei älteren Getrieben, Automatik- getriebe: ab Produktionsbeginn	B	1		14,-	
037/008	Öleinfüll/-ablaßschraube, original (SW 17)	A	1		3,-	
	.....	A	3		1,50	
037/(008)	Öleinfüll/-ablaßschraube, SW 10	A	1		2,-	
037/009	Ölablaßschraube, magnetisch.....	A	3		3,50	
037/043	Schaltgehäuse, 8/60-7/72, ohne Loch für Rückfahrscheinwerferschalter.....	A	3		10,-	
037/043	Schaltgehäuse, 8/60-7/72, mit Loch für Rückfahrscheinwerferschalter	A	3	nur ab und zu lieferbar	25,-	
	.....	C	1		40,-	
037/043	Schaltgehäuse, 8/72-.....	A	3		10,-	
037/016+017	Muttern+Scheiben für Schaltgehäuse, 7er-Satz	A	1		4,50	
037/(016)+017	Schrauben+Scheiben für Schaltgehäuse, 7er-Satz	A	1		5,-	
037/020	Dichtung zwischen Schaltgehäuse und Fahrgestell.....	A	1		9,-	
	.....	A	3		4,-	
037/037	Dichtring für Differentialdeckel am Vollsynchron-Getriebe.....	A	1		3,50	
037/004	Beilage zwischen Differentialdeckel und Hinterachsrohr	B	1		3,50	
	.....	A	3		2,-	

3.1. Getriebeaufhängung

039/016	Gummimetallager, vorne, -7/59 und 8/60-10/61 (-FIN 4173000).....	A	1		20,-	
036/015	Gummimetallager, vorne, 8/59-7/60.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	20,-	
039/016	Gummimetallager, vorne, 10/61- (FIN 4173001-) 7/65, mit Gummi- buchse.....	B	1		16,-	
	.....	A	3		10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
039/016	Gummimetallager, vorne, 8/65-7/72, Schaltgetriebe.....	B	1		12,-	
	.....	A	3		5,-	
039/014	Gummimetallager, vorne, -7/72, Automatic	A	3		15,-	
069/005	Halteplatte am Fahrgestell für Getriebe, 8/67-7/72.....	A	1		15,-	
039/015	Gummimetallager, vorne, 8/72-.....	B	1		20,-	
	.....	A	3		10,-	
039/001	Träger für Getriebe, hinten, -7/72	A	3		6,-	
039/007	Gummimetallager, hinten, -7/72, Paar	A	1		13,-	
039/002	Träger für Getriebe, hinten, 8/72-	A	3		6,-	
039/008	Gummimetallager, hinten, 8/72-, Paar	B	1		29,-	
	.....	A	3		15,-	

Gebrauchte Getriebe-Einzelteile („Innereien“) auf Anfrage lieferbar! Bitte Seite und Nummer des gesuchten Teils im Bildkatalog angeben!

3.2. Schaltung

072/-	Aufkleber für Schaltschema (8/67-), silbern.....	B	1		6,-	
072/003+	Schalthebel-Set (inkl. Feder, Schaltbock, Anschlagplatte, Knopf), 8/67- 7/71, Schaltgetriebe.....	B	1		25,-	
072/003	Schalthebel, 8/67-, Schaltgetriebe (gerade, Gewinde- Ø 12 mm)	A	3		5,-	
075/002	Schalthebel, 8/67-, Halbautomatic	A	3		15,-	
072/004	Knopf für Schalthebel, -11/61 (-FIN 4289951) (Gewinde-Ø 10 mm) (Farbe angeben: silberbeige oder elfenbein?).....	A	3		6,-	
072/004	Knopf für Schalthebel, 11/61- (FIN 4289952-) 7/67 (Gewinde-Ø 7 mm) (Farbe angeben: silberbeige, elfenbein oder schwarz?).....	A	3		6,-	
072/004	Knopf für Schalthebel, 8/67- (Gewinde- Ø 12 mm), schwarz, glatt	A	3		5,-	
072/004	Knopf für Schalthebel, 8/67- (Gewinde- Ø 12 mm), schwarz, genarbt.....	A	1		4,-	
	.....	A	3		2,50	
072/(004)	Knopf für Schalthebel, Kugel mit Ø 50 mm, schwarz, 8/67-	A	1		7,-	
072/(002)	Faltenbalg für Schalthebel, -7/60 („Ziehharmonika“), schwarz.....	A	1		15,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
072/002	Faltenbalg für Schalthebel, 8/60-7/67 (rundlich-bauchig; Farbe angeben: schwarz/anthrazit/hellgrau/braun... ?).....	A	3	nur ab und zu lieferbar	10,-	
072/002	Faltenbalg für Schalthebel, 8/67-, schwarz	A	1		10,-	
	.....	A	3		4,50	
	.....	B	1		4,50	
072/002	Faltenbalg für Schalthebel, für Schalthebelschloß, schwarz.....	A	1		21,-	
075/001	Faltenbalg für Schalthebel, Halbautomatic, schwarz.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	10,-	
072/001	Schaltbock, Schaltgetriebe: -7/71, Halbautomatic: 8/67-	A	1	NOS	10,-	
	.....	A	3		4,-	
072/001	Schaltbock, 8/71-, Schaltgetriebe	A	3		4,-	
072/03A	Gleitstück zwischen Schalthebel und Schaltbock (original 8/72-)	A	1		9,-	
072/006	Anschlagplatte für Schalthebel, -7/67	A	3		5,-	
072/006	Anschlagplatte für Schalthebel, 8/67-7/71, Schaltgetriebe	A	1	NOS	7,50	
	.....	A	3		4,-	
072/006	Anschlagplatte für Schalthebel, 8/71-, Schaltgetriebe.....	A	1	NOS	7,50	
	.....	A	3		4,-	
072/006	Anschlagplatte für Schalthebel, 8/67-, Halbautomatic.....	A	3		5,-	
072/-	Schaltwegverkürzungs-Set, Metall.....	A	3		6,-	
	Kunststoff.....	A	3		3,-	
072/010	Schaltstange, -7/67.....	A	3		15,-	
072/010	Schaltstange (nicht Automatic), 8/67-7/72 (1145 mm).....	A	3		10,-	
072/010	Schaltstange (nicht Automatic), 8/72- (1110 mm).....	A	3		10,-	
069/007	Führungshülse für Schaltstange.....	B	1		5,-	
069/008	Klemmring für Führungshülse.....	B	1		4,-	
072/011	Schaltstangenkupplung, -11/63 (-FIN 5911560) (zwei Madenschrauben) ...	A	3	nur ab und zu lieferbar	10,-	
	.....	C	1		10,-	
072/012-018	Schaltstangenkupplung, komplett, 11/63- (FIN 5911561-) (eine Maden- schraube)	A	1		25,-	
	.....	A	3		10,-	
	.....	C	1		13,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
072/014	Gummilager in Schaltstangenkupplung, 11/63- (FIN 5911561-), Paar	A	1		10,-	
072/012	Madenschraube für Schaltstangenkupplung, Vierkant (=original)	A	3		2,-	
	Sechskant (=nicht original)	A	1		2,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

4. Vorderachse/Lenkung

4.1. Radaufhängung

Übrigens: klassische Ursachen für Lenkrad-Vibrieren bei ca. 80 km/h sind in der Reihenfolge ihrer Wahrscheinlichkeit: schlecht ausgewuchtete Räder, defekter Lenkungsämpfer, unrunde Felgen, ausgeschlagene Traggelenke/Spurstangenköpfe. Bei den Modellen 1302/03 zusätzlich verschlissene Gummilager in den Querlenkern und für den Stabilisator.

4.1.1. -7/65 (Bundbolzenvorderachse)

4.1.1.1. Achskörper, Traghebel, Federpakete

043/(001)	Vorderachse, komplett mit Traghebeln, (überholungsbedürftigen!) Achs-schenkeln, Stabilisator.....	A ... 3	.....	100,-	
043/007+010+	Anbausatz für Vorderachse (Befestigungsschrauben + Scheiben).....	A ... 1	.....	12,-	
043/-	Einbaupaket für Vorderachse (4 Gummilager zwischen Karosserie und Vorderachse, Befestigungsschrauben + Scheiben, 1 Hardyscheibe mit Anbausatz, 4 selbstsichernde Muttern für Spurstangen) (10% Ersparnis gegenüber den Einzelteilen)	A ... 1	.....	30,-	
043/001	Vorderachskörper, mit Lagern für Traghebel.....	A ... 3	.....	75,-	
043/(001)	Vorderachskörper, verstellbar, mit Lagern für Traghebel.....	D ... 1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	220,-	
043/003	Schmiernippel A 10 (original -10/60, -FIN 3338657), 4er-Satz	A ... 1	.....	4,-	
043/003	Schmiernippel A 8 (original 10/60-, FIN 3338658-), 4er-Satz.....	A ... 1	.....	4,-	
043/-	Gummikappe für Schmiernippel, 4er-Satz	A ... 1	.....	4,-	
043/009	Anschlagpuffer für Traghebel.....	A ... 1	.....	6,-	
043/011	Nadellager für Traghebel, außen.....	B ... 1	.....	15,-	
043/014	Lagerbuchse für Traghebel, innen	C ... 1	.....	5,-	
043/001, 002	Federpaket, Paar.....	A ... 3	.....	25,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
044/002, 006	Traghebel (angeben: oben oder unten?)	A	3		20,-	
044/003	Dichtung für Traghebel.....	A	1		4,-	
	4er-Satz	A	1		11,-	
045/004	Befestigungsschraube für Traghebel und Federpaket.....	A	1		4,-	
	4er-Satz	A	1		10,-	
	6er-Satz	A	1		13,-	
045/005	Kontermutter für Traghebel- und Federpaketbefestigungsschraube.....	B	1		4,-	
	4er-Satz	B	1		10,-	
	6er-Satz	B	1		13,-	
<u>4.1.1.2. Achsschenkel und Radlager</u>						
044/013+020	Achsschenkel, überholungsbedürftig.....	A	3		20,-	
044/029+031+	Reparatursatz für 1 Achsschenkelbolzen	A	1		23,-	
044/029	Buchsen für 1 Achsschenkelbolzen, Paar (im Reparatursatz enthalten).....	A	1	NOS	6,-	
044/034	Druckscheibe für Achsschenkelbolzen (Stärke angeben: 3,56/3,63/3,68/ 3,73/3,78/3,83/3,88/3,93/3,98/4,03/4,08/4,15/4,22/4,30 mm?) (in Kunststoff-Ausführung im Reparatursatz enthalten)	A	1	NOS	5,-	
044/059	Reparatursatz für 2 Bundbolzen an 1 Achsschenkel.....	A	1		38,-	
044/29+31+59+	Reparatursatz für 1 Paar Achsschenkel, komplett	A	1		110,-	
Fertig überholte Achsschenkel bestellen Sie bitte direkt bei:						
Fa. M.G.S.						
Bodenseestr. 222						
81243 München						
Tel. 089/820 47 47 18						
044/038	Distanzscheiben für Bundbolzen, 8er-Satz (für 1 Bolzen) (im Reparatur- satz enthalten)	A	1	NOS	4,-	
044/021	Schmiernippel A 10 (original -10/60, -FIN 3338657), 4er-Satz	A	1		4,-	
044/021	Schmiernippel A 8 (original 10/60-, FIN 3338658-), 4er-Satz.....	A	1		4,-	
044/-	Gummikappe für Schmiernippel, 4er-Satz	A	1		4,-	
044/045	Distanzring zwischen Achsschenkel und innerem Radlager.....	A	2	NOS	6,-	
	.....	A	3		3,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
044/043-055	Radlagersatz, für eine Seite (inneres und äußeres Lager mit Anlaufri- gen, Dichtring, Sicherungsblech)	A	1		55,-	
	.....	C	1		35,-	
044/043	Radlager, innen.....	A	1		30,-	
	.....	C	1		18,-	
044/049	Dichtring für inneres Radlager.....	A	1		5,-	
044/046	Radlager, außen.....	A	1		28,-	
	.....	C	1		16,-	
044/051-056	Anbausatz für Radlager für beide Seiten (2 Druckscheiben, 4 Muttern, 2 Sicherungsbleche, 2 Nabendeckel: 20% gespart).....	A	1		25,-	
044/051	Druckscheiben zwischen Radlager und Mutter, Paar	A	1		5,-	
	.....	A	3		3,-	
044/054	Muttern für Radlager, 2er-Satz, links	A	1		8,50	
	.....	A	3		5,50	
	2er-Satz, rechts	A	1		3,50	
	.....	A	3		2,50	
	4er-Satz für beide Seiten.....	A	1		10,-	
	.....	A	3		6,-	
044/055	Sicherungsbleche für Radlagermutter, Paar	A	1		2,50	
044/056	Nabendeckel (Seite angeben!)	A	1		7,50	
	.....	A	3		5,-	
4.1.1.3. Stabilisator und Stoßdämpfer						
045/006	Stabilisator.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	20,-	
045/014	Anbausatz für Stabilisator, für eine Seite (Hinweis zum Einbau: zuerst Klammer und Haltestück probeweise zusammenstecken und ggf. etwas nachbiegen oder zurechtfeilen. Dann geht der Einbau am Auto we- sentlich leichter!)	C	1		12,-	
046/001	Stoßdämpfer.....	A	3		15,-	
	.....	C	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	30,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

Übrigens: Stoßdämpfer in Original-Qualität sind erfahrungsgemäß äußerst langlebig, können außerdem in ausgebautem Zustand gut geprüft werden und sind leicht auszuwechseln. Daher können meines Erachtens ohne weiteres gute, gebrauchte verwendet werden (falls die „alten“ überhaupt mal kaputt gehen).

046/006+011+	Anbausatz für Stoßdämpfer-Paar, obere Schrauben mit M10-Gewinde und konisch (original -7/62).....	A	1		10,-	
046/006+011+	Anbausatz für Stoßdämpfer-Paar, obere Schrauben mit M12-Gewinde und nicht konisch (original 8/62-).....	A	1		10,-	
046/004	Gummibuchse für Stoßdämpfer (muß je nach Baujahr und Ausführung des Stoßdämpfers evtl. etwas gekürzt werden)	A	1		10,-	

4.1.2. 8/65- (Kugelgelenkvorderachse)

Achtung! Anfang Mai 1968 (ab FIN 148857240) gab es eine wichtige Änderung an den Achsschenkeln: Der Konus für die Spurstangenköpfe wurde von 10/12 auf 12/14 mm vergrößert. Und gleichzeitig der Zapfen-Durchmesser fürs innere Radlager von 27 auf 29 mm vergrößert. Überprüfen Sie daher vor der Bestellung von Radlagern, Achsschenkeln oder Spurstangenköpfen, welche Ausführung eingebaut ist! Ohne zerlegen erkennt man diese an der Schlüsselweite der Spurstangenmutter: 17 mm: „alte“ Ausführung, 19 mm: „neue“ Ausführung.

043/(002)	Vorderachse, komplett mit Traghebeln, Achsschenkeln für Trommelbremse, Stabilisator.....	A	3	nur ab und zu lieferbar ...	225,-	(-50,-)
	.....	A	4		125,-	(-50,-)
043/(002)	Vorderachse, vom Kübelwagen (verstärkt), komplett mit Traghebeln, Achsschenkeln, Stabilisator, Stoßdämpfern, Abstützungen (also allen Kübelwagen-spezifischen Teilen).....	A	3	nur ab und zu lieferbar ...	475,-	(-50,-)
	.....	A	4		325,-	(-50,-)
043/007+008+	Anbausatz für Vorderachse (Befestigungsschrauben + Scheiben).....	A	1		12,-	
043/-	Einbaupaket für Vorderachse (4 Gummilager zwischen Karosserie und Vorderachse, Befestigungsschrauben + Scheiben, 1 Hardyscheibe mit Anbausatz, 2 selbstsichernde Muttern für Spurstange) (10% Ersparnis gegenüber den Einzelteilen).....	A	1		30,-	
043/-	Einbaupaket für Kübelwagen-Vorderachse	A	1		35,-	
043/(002)	Vorderachskörper, mit Lagern für Traghebel.....	A	3	nur ab und zu lieferbar ...	100,-	
	.....	B	1		160,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
043/(002)	Vorderachskörper, verstellbar (zum Tieferlegen), mit Lagern für Traghebel, „ohne TÜV“	B	1		300,-	
	.....	D	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	220,-	
043/003	Schmiernippel A 8, 4er-Satz	A	1		4,-	
043/-	Gummikappen für Schmiernippel, 4er-Satz.....	A	1		4,-	
043/-	Zusammenbaupaket für Vorderachse (6 Befestigungsschrauben mit Muttern für Federpakete und Traghebel, 4 Dichtungen für Traghebel, 12 Muttern für Traggelenke/Spurstangen/Stoßdämpfer, 4 Zahnscheiben für Stoßdämpfer, Schraube + Mutter für Lenkungsdämpfer, 4 Schmiernippel, 2 Sicherungsbleche für Lenkgetriebe, 2 Anbausätze für Stabilisator) (10 % Ersparnis gegenüber den Einzelteilen)	A	1		50,-	
043/-	Abstützung für Vorderachse, Paar	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	75,-	
	.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	35,-	
079-20/008	Reparaturblech-Satz für Seitenschild Vorderachse, für eine Seite.....	A	1		20,-	
043/011	Nadellager für Traghebel, oben.....	B	1		15,-	
043/012	Nadellager für Traghebel, unten.....	B	1		25,-	
043/013	Lagerbuchse für Traghebel, innen	B	1		15,-	
045/003	Federstabpaket.....	A	3		15,-	
045/(003)	Federstabpakete, verstärkt (vom Kübelwagen), Paar	A	3		50,-	
045/-	Verstellmechanismus für Federstabpakete, zum Einschweißen in den Vorderachskörper, ermöglicht Höher- und/oder Tieferlegen, je nach Einbaulage, Paar mit Anschlagsschraube, stufenlose Einstellung.....	B	1		25,-	
	mit Rasterplatten.....	B	1		40,-	
044/001	Traghebel, oben (Seite angeben!), mit neuem Kugelgelenk.....	A	2		48,-	(-15,-)
	mit gutem, gebrauchtem Kugelgelenk.....	A	3		30,-	(-15,-)
	mit defektem Kugelgelenk	A	3-4		15,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
044/007	Traghebel, unten (Seite angeben!), mit neuem Kugelgelenk.....	A	2		63,-	(-30,-)
	.....	B	1		73,-	(-30,-)
	mit gutem, gebrauchtem Kugelgelenk.....	A	3		45,-	(-30,-)
	mit defektem Kugelgelenk	A	3-4		30,-	
	ohne Kugelgelenk (Seite angeben!).....	C	1		40,-	
044/004, 005	Dichtung für Traghebel (angeben: oben oder unten?).....	A	1		11,-	
	4er-Satz für oben und unten	A	1		39,-	
044/004, 005	Dichtung für Traghebel (angeben: oben oder unten?).....	C	1		4,-	
	4er-Satz für oben und unten	C	1		11,-	
045/004	Befestigungsschraube für Traghebel und Federpaket.....	A	1		4,-	
	4er-Satz	A	1		10,-	
	6er-Satz	A	1		13,-	
045/005	Kontermutter für Traghebel- und Federpaketbefestigungsschraube.....	B	1		4,-	
	4er-Satz	B	1		10,-	
	6er-Satz	B	1		13,-	
044/022, 023	Traggelenk mit selbstsichernder Mutter (angeben: oben oder unten?).....	A	1		16,-	
044/024, 025	Gummimanschette für Traggelenk.....	B	1		8,-	
	.....	C	1		3,-	
	4er-Satz	C	1		7,50	
044/018	Selbstsichernde Muttern, M 12 x 1,5, für Traggelenke, 4er-Satz.....	A	1		3,-	
044/017	Exzenter für Sturzeinstellung	A	3		10,-	
044/017	Exzenter für Sturzeinstellung, mit vergrößertem Verstellbereich	C	1		7,50	
	Paar	C	1		12,-	

Achtung! Anfang Mai 1968 (ab FIN 148857240) gab es eine wichtige Änderung an den Achsschenkeln: Der Konus für die Spurstangenköpfe wurde von 10/12 auf 12/14 mm vergrößert. Und gleichzeitig der Zapfen-Durchmesser fürs innere Radlager von 27 auf 29 mm vergrößert. Überprüfen Sie daher vor der Bestellung von Radlagern, Achsschenkeln oder Spurstangenköpfen, welche Ausführung eingebaut ist! Ohne Zerlegen erkennt man diese an der Schlüsselweite der Spurstangennuttern: 17 mm: „alte“ Ausführung, 19 mm: „neue“ Ausführung. Es kommt auch vor, daß an einer Vorderachse beide Ausführungen „gemischt“ eingebaut sind!!

044/016	Achsschenkel für Trommelbremse, „alte“ Ausführung (-4/68).....	A	3		12,-	
---------	--	---	---	--	------	--

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
044/016	Achsschenkel für Trommelbremse, „neue“ Ausführung (5/68-).....	A	3		10,-	
044/015	Achsschenkel für Scheibenbremse, „alte“ Ausführung (-4/68)	A	3	nur ab und zu lieferbar	50,-	
044/015	Achsschenkel für Scheibenbremse, „neue“ Ausführung (5/68-)	A	1		90,-	
	.....	A	2		50,-	
	.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	40,-	
<i>Übrigens: Der Einstellwert für den Sturz ist +30' +/- 20', maximale Abweichung zwischen beiden Seiten 20'.</i>						
044/050	Radlager, außen	A	1		9,-	
044/(044-050)	Radlagersatz, „alte“ Ausführung (-4/68), für eine Seite	B	1		30,-	
044/(044-050)	Radlagersatz, „neue“ Ausführung (5/68-), für eine Seite	B	1		23,-	
044/048	Dichtring für inneres Radlager, „alte“ Ausführung (-4/68).....	A	1		6,50	
044/048	Dichtring für inneres Radlager, „neue“ Ausführung (5/68-).....	A	1		5,-	
044/052	Druckscheibe zwischen Radlager und Mutter	A	3		2,50	
044/053	Klemmutter für Radlager (Seite angeben!)	A	3		3,50	
044/057	Nabendeckel.....	A	1		5,-	
	.....	A	3		3,-	
045/007	Stabilisator.....	A	3		10,-	
045/007	Stabilisator, vom Kübelwagen (14 statt 11 mm).....	A	3		20,-	
045/015	Anbausatz für Stabilisator (Gummilager + Spannschellen + Haltestücke), für eine Seite (Hinweis zum Einbau: zuerst Spannschellen und Hal- testücke probeweise zusammenstecken und ggf. etwas nachbiegen oder zurechtfeilen. Dann geht der Einbau am Auto wesentlich leicht- ter!)	A	1		14,-	
045/(008+009)	Gummilager für Stabilisator, Paar, für eine Seite	A	1		9,-	
045/(010-013)	Spannschellen + Haltestücke für Stabilisator, Paar, für eine Seite	A	1		9,-	
045/(015)	Spannschellen für Stabilisator, schraubbar, Edelstahl, für eine Seite.....	A+	1		20,-	
046/002	Stoßdämpfer, ohne Kopfteil	A	1	NOS	35,-	
	.....	A	2		20,-	
	.....	A	3		10,-	
	.....	B	1		20,-	
046/002	Stoßdämpfer, Gasdruck, ohne Kopfteil	B	1		30,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
026-30/001	Stoßdämpfer, verstärkt, ohne Kopfteil	A	3		25,-	
<i>Übrigens: Stoßdämpfer in Original-Qualität sind erfahrungsgemäß äußerst langlebig, können außerdem in ausgebautem Zustand gut geprüft werden und sind leicht auszuwechseln. Daher können meines Erachtens ohne weiteres gute, gebrauchte verwendet werden (falls die „alten“ überhaupt mal kaputt gehen).</i>						
046/015	Kopfteil für Stoßdämpfer, „nackt“	A	3		5,-	
046/013-015	Kopfteil für Stoßdämpfer, mit Anschlagpuffer, Gummischeiben, Deckel und Muttern.....	A	1		20,-	
		B	1		10,-	
046/016	Anschlagpuffer am Stoßdämpfer, oben, Paar.....	A	1		5,-	
		A	3		3,-	

4.2. Lenkung

Übrigens: klassische Ursachen für Lenkrad-Vibrierten bei ca. 80 km/h sind in der Reihenfolge ihrer Wahrscheinlichkeit: schlecht ausgewuchtete Räder, defekter Lenkungs­dämpfer, unrunde Felgen, ausgeschlagene Traggelenke/Spurstangenköpfe. Bei den Modellen 1302/03 zusätzlich verschlissene Gummilager in den Querlenkern und für den Stabilisator.

049/-	Lenkrad, -9/57 (-FIN 1649252)	A	3	nur ab und zu lieferbar ...	180,-	
		A	3-4		60,-	
049/003	Lenkrad, 8/59-7/63 (passend ab 9/57 bei Mitverwendung des entsprechenden Lenkrohres) (Farbe angeben: silberbeige oder lindbeige?)	A	3	nur ab und zu lieferbar ...	150,-	
		A	3-4		50,-	
049/003	Lenkrad, 8/63-7/70, silberbeige.....	A	3	nur ab und zu lieferbar ...	120,-	
	silberbeige.....	A	3-4		40,-	
	schwarz.....	A	3		50,-	
	schwarz.....	A	3-4		20,-	
049/003	Lenkrad, 8/70-7/71 (für Hupenhalbring).....	A	3	nur ab und zu lieferbar ...	100,-	
		A	3-4		35,-	

Übrigens: der Umbau von Fahrzeugen ab Bj. 74 auf das „alte“ Lenkrohr zur Verwendung der 2-Speichen-Lenkräder ist zwar möglich, aber sehr aufwendig. Außer dem Lenkrohr müssen auch Mantelrohr, Wischer-, Blinkerschalter, und Zündschloß samt Gehäuse, Lenkrohrlager und Kabelbaum umgebaut werden!

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
049/001	Lenkrad, 8/71-12/73 (-FIN 1442353464) (vier Speichen), ohne Hupenplatte (siehe Kapitel „9.7. Hupe“),.....	A	3		20,-	
049/001	Lenkrad, 12/73- (1442353465-) (vier Speichen), ohne Hupenplatte (siehe Kapitel „9.7. Hupe“)	A	3		20,-	
048/06A	Hülse zwischen Lenkrohr und Lenkrohrlager, 12/73- (FIN 1442353465-)...	A	1		4,-	
048/003	Lenkrohr, -9/57 (-FIN 1649252)	A	3		20,-	
048/003	Lenkrohr, 9/57 (FIN 1649252) -7/59	A	3	nur ab und zu lieferbar	40,-	
048/004	Lenkrohr, 8/59-7/61.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	15,-	
048/004	Lenkrohr, 8/61-7/67.....	A	3		12,-	
048/002	Lenkrohr, 8/67-7/70.....	A	3		15,-	
048/002	Lenkrohr, 8/70-7/71.....	A	3		12,-	
048/002	Lenkrohr, 8/71-12/73 (-FIN 1442353464).....	A	3		12,-	
048/002	Lenkrohr, 12/73- (FIN 1442353465-)	A	3		12,-	
048/011	Lenkmantelrohr, -7/59	A	3		20,-	
048/013	Lenkmantelrohr, 8/59-7/67.....	A	3		15,-	
048/012	Lenkmantelrohr, 8/67-7/70.....	A	3		10,-	
048/012	Lenkmantelrohr, 8/70-7/71.....	A	3		10,-	
048/012	Lenkmantelrohr, 8/71-	A	3		10,-	
048/047	Flansch zwischen Lenkrohr und Hardyscheibe.....	B	1		20,-	
	.....	A	3		8,-	
047/49+55+57	Hardyscheibe, nicht originale Form (fast quadratisch), mit Anbausatz	A	1		14,-	
047/046	Flansch zwischen Hardyscheibe und Lenkgetriebe	B	1		20,-	
	.....	A	3		10,-	
047/(001)	Lenkgetriebe, -7/61	A	3	nur ab und zu lieferbar	130,-	
047/001	Lenkgetriebe, 8/61- (auch -7/61 verwendbar, wenn: 1. die Passungs- „Knubbel“ an der Vorderachse geändert bzw. entfernt werden und 2. das Lenkrohr um 2 cm verlängert bzw. bei Fahrzeugen von 8/59-7/61 das Lenkrohr 8/61- mitverwendet wird)	A	3		75,-	
	.....	B	1		100,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
047/-	Einbaupaket für Lenkgetriebe (1 Schraube mit Beilagscheibe und Mutter zur Befestigung des Hardyscheibenflanschs, 1 Sicherungsblech für Lenkhebel, 2 Schrauben + Sicherungsbleche für Lenkgetriebebefestigung, 1 Hardyscheibe mit Anbausatz, 2 Muttern für Spurstangen) (10% Ersparnis gegenüber den Einzelpreisen)	A	1		17,-	
047/017+018	Anbausatz für Lenkgetriebe (2 Schrauben + Sicherungsbleche).....	A	1		7,-	
047/040	Dichtring für Lenkwelle im Lenkgetriebe (unten), -7/61	A	1		3,50	
047/037	Dichtring für Lenkwelle im Lenkgetriebe (unten), 8/61-.....	A	1		3,-	
047/038	Dichtring für Lenkspindel im Lenkgetriebe (oben), 8/61-.....	A	1		3,-	
047/009	Stopfen in Lenkgetriebedeckel, 8/61-, Paar.....	A	1	NOS	3,-	

4.2.1. Spurstangen

Achtung! Anfang Mai 1968 (ab FIN 148857240) gab es eine wichtige Änderung an den Achsschenkeln: Der Konus für die Spurstangenköpfe wurde von 10/12 auf 12/14 mm vergrößert. Und gleichzeitig der Zapfen-Durchmesser fürs innere Radlager von 27 auf 29 mm vergrößert. Überprüfen Sie daher vor der Bestellung von Radlagern, Achsschenkeln oder Spurstangenköpfen, welche Ausführung eingebaut ist! Ohne zerlegen erkennt man diese an der Schlüsselweite der Spurstangennuttern: 17 mm: „alte“ Ausführung, 19 mm: „neue“ Ausführung.

4.2.1.1. komplette Spurstangen

Neue Spurstangen werden immer mit selbstsichernden Muttern geliefert (nicht mit Kronenmutter + Splint).

050/001, 004	-7/61 (mit abschmierbaren Köpfen)	A	3	nur ab und zu lieferbar	30,-	
050/001, 004	-7/65 (mit nicht abschmierbaren Köpfen)	A	3		20,-	
050/002	8/65-4/68 (-FIN 148857239), links, mit „kleinem“ Konus (12/10 mm)	C	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	35,-	
	.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	20,-	
050/003	8/65-4/68 (-FIN 148857239), rechts, mit „kleinem“ Konus (12/10 mm)...	C	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	55,-	
	.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	25,-	
050/002	8/65-, links, mit „großem“ Konus (14/12 mm), original 5/68- (FIN 148857240-)	C	1		35,-	
	.....	A	3		15,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

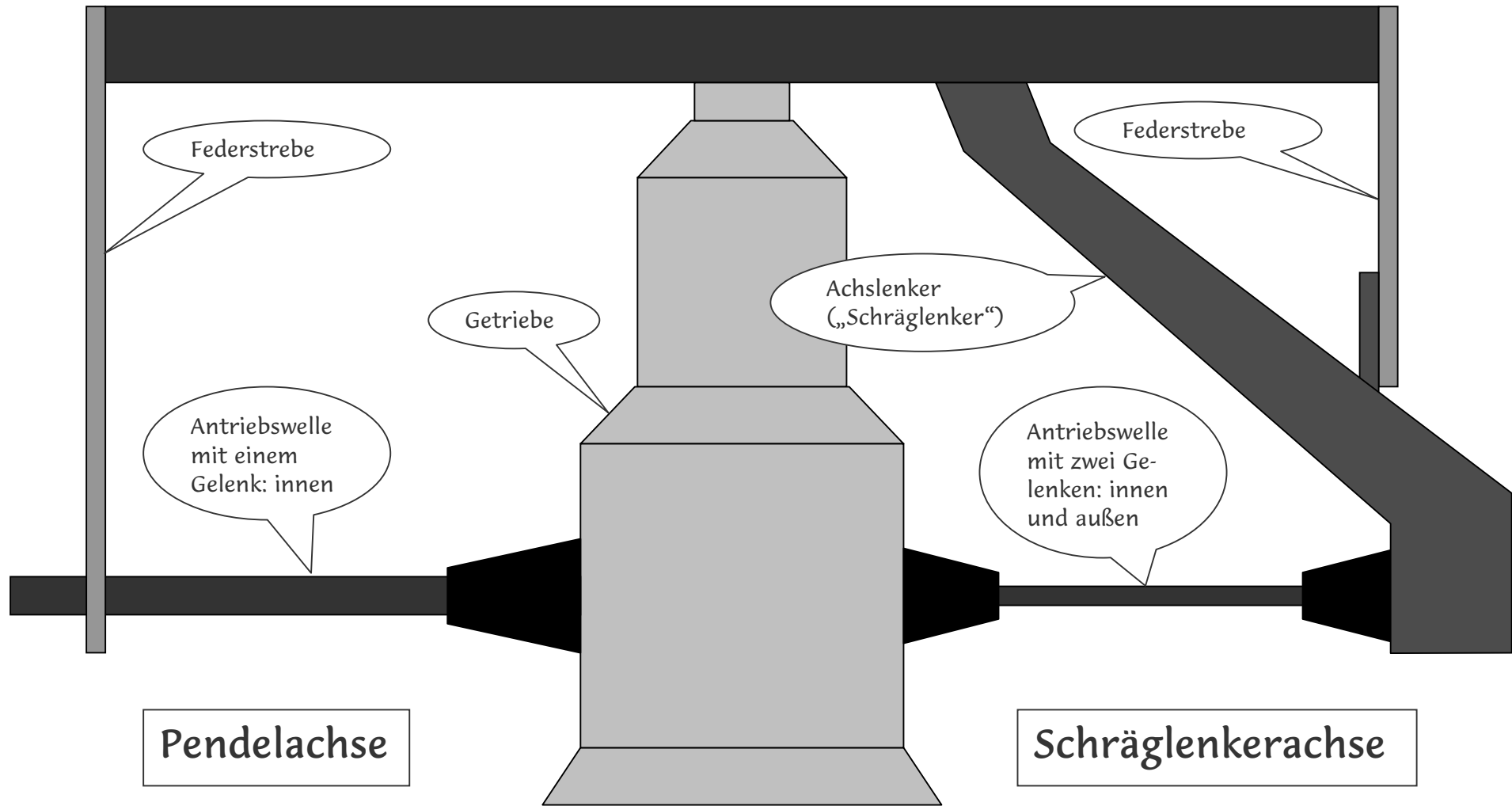
Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
050/003	8/65-, rechts, mit „großem“ Konus (14/12 mm), original 5/68- (FIN 148857240-)	C	1		55,-	
	.....	A	3		20,-	
4.2.1.2. Spurstangenköpfe						
Neue Spurstangenköpfe werden immer mit selbstsichernder Mutter geliefert (nicht mit Kronenmutter + Splint).						
050/006-010	„alte“ Ausführung (-4/68), 4er-Satz	C	1		42,-	
050/006	links außen (Linksgewinde), „alte“ Ausführung (-4/68) und rechts innen für Fahrzeuge ohne Lenkungsdämpfer.....	A	1		20,-	
	.....	C	1		12,-	
050/008	rechts außen (Rechtsgewinde), „alte“ Ausführung (-4/68).....	C	1		12,-	
050/010	links innen (abgewinkelt, Rechtsgewinde), „alte“ Ausführung (-4/68)	C	1		12,-	
050/009+030	rechts innen (mit Gummibuchse für Lenkungsdämpfer, Linksgewinde), „alte“ Ausführung (-4/68).....	C	1		18,-	
050/006-010	„neue“ Ausführung (5/68-), 4er-Satz	C	1		42,-	
050/006	links außen (Linksgewinde), „neue“ Ausführung (5/68-).....	C	1		12,-	
050/008	rechts außen (Rechtsgewinde), „neue“ Ausführung (5/68-).....	C	1		12,-	
050/010	links innen (abgewinkelt, Rechtsgewinde), „neue“ Ausführung (5/68-)	C	1		12,-	
050/009+030	rechts innen (mit Gummibuchse für Lenkungsdämpfer, Linksgewinde), „neue“ Ausführung (5/68-).....	C	1		18,-	
050/017	Gummimanschette für Spurstangenkopf „neuer“ Ausführung (muß etwas gekürzt werden)	B	1		8,-	
050/011+013	Kronenmuttern+Splinte für Spurstangenköpfe „alter“ Ausführung, 4er-Satz.....	A	1		5,50	
050/(011)	Selbstsichernde Muttern, für Spurstangenköpfe „alter“ Ausführung (-4/68), 4er-Satz	A	1		2,50	
050/011+013	Kronenmuttern+Splinte für Spurstangenköpfe „neuer“ Ausführung, 4er-Satz.....	A	1		6,-	
050/(011)	Selbstsichernde Muttern, für Spurstangenköpfe „neuer“ Ausführung (5/68-), 4er-Satz	A	1		3,-	

Übrigens: Der Einstellwert für die Gesamtspur ist 30' +/- 15'.

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR
050/030	Gummibuchse für Lenkungsämpfer im Spurstangenkopf	A	1		5,-	
050/028+	Lenkungsämpfer, mit Anbausatz.....	B	1		22,-	

5. Hinterachse



Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

Federstabkunde

Dicke (mm)	Länge (mm)	Einbauzeitraum	Bauart der Hinterachse	Farbe	Bemerkungen
24	625	-7/59	Pendel	schwarz	„lange“ Verzahnung
22	550	8/59-	Pendel, ohne Ausgleichsfeder	rot	
21	550	8/66-	Pendel, mit Ausgleichsfeder	rot	
22	675	8/67-	Schräglenker	rot	
24	625	alle Kübelwagen	Pendel und Schräglenker	rot	„kurze“ Verzahnung

5.1. Pendelachse

5.1.1. Radaufhängung

055/001	Federstab, -7/59	A ... 3	nur ab und zu lieferbar	30,-
055/001	Federstab, -7/59, etwas kürzere Verzahnung.....	A ... 3		20,-
055/001	Federstab, 8/59-, 22 mm (für Fahrzeuge ohne Ausgleichsfeder)	A ... 3		10,-
055/001	Federstab, 8/66-, 21 mm (für Fahrzeuge mit Ausgleichsfeder)	A ... 3		10,-
055/(002)+	Federstäbe, verstärkt (24 mm statt 21 oder 22) vom Typ 3 Variant bzw. Kübelwagen mit passenden Federstreben, 8/59-, Paar.....	A ... 3	nur ab und zu lieferbar	90,-
055/(003)	Federstrebe, -7/59	A ... 3	nur ab und zu lieferbar	30,-
055/003	Federstrebe, 8/59-	A ... 3		15,-
	.....	B ... 1		35,-
055/005-010	Anbausatz für Federstreben an Achsrohren, für beide Seiten (6 Schrauben + Muttern + Unterlegscheiben + Sprengringe)	A ... 1		7,50

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
055/018, 019	Gummilager für Federstrebe, -7/59, „alte“, originale Form.....	A	1		16,-	
	-7/59, 4er-Satz	A	1		55,-	
	-7/59, außen, rund, für „moderne“ Federstabdeckel (siehe unten), Paar	A	1		16,-	
	-7/59, 4er-Satz, innen original, außen für „moderne“ Federstabdeckel....	A	1		45,-	
	links außen, 8/59-7/68, rechts innen, 8/59- (mit „Knubbeln“).....	A	1		7,50	
	rechts außen, 8/59-7/68, links innen, 8/59- (mit „Knubbeln“).....	A	1		7,50	
	8/59-7/68, 4er-Satz	A	1		25,-	
	außen, 8/68- (rund).....	A	1		8,50	
	außen, 8/68- (rund), härter (für Offroad, Tuning etc.).....	A	1		13,-	
	8/68-, 4er-Satz	A	1		27,-	
	8/68-, 4er-Satz, äußere Lager härter (für Offroad, Tuning etc.).....	A	1		35,-	
055/018, 019	Polyurethanlager für Federstrebe, 8/59-7/68, 4er-Satz	A	1		35,-	
	8/68-, 4er-Satz	A	1		35,-	
055/012	Deckel für Federstab, -7/59.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	40,-	
055/012	Deckel für Federstab, -7/59, „moderne“, nicht originale Form (mitver- wenden: rundes Gummilager, 8/68-) und für verstärkte 24 mm- Federstäbe.....	B	1		15,-	
	.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	8,-	
055/012	Deckel für Federstab, 8/59-7/68 (für Gummilager mit „Knubbeln“), nicht für verstärkte 24 mm-Federstäbe.....	B	1		20,-	
055/012	Deckel für Federstab, 8/68- (für kreisrunde Gummilager ohne „Knub- bel“), nicht für verstärkte 24 mm-Federstäbe.....	B	1		20,-	
051/014	Anschlagpuffer.....	A	3		4,-	
051/(014)	Anschlagpuffer, verstärkt.....	A	1		11,-	
056/001	Stoßdämpfer.....	A	2	nur ab und zu lieferbar	25,-	
	.....	A	3		10,-	
	.....	B	1		20,-	
056/001	Stoßdämpfer, Gasdruck	B	1		32,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

056/001	Stoßdämpfer, verstärkt.....	A	3		25,-	
---------	-----------------------------	---	---	--	------	--

Übrigens: Stoßdämpfer in Original-Qualität sind erfahrungsgemäß äußerst langlebig, können außerdem in ausgebautem Zustand gut geprüft werden und sind leicht auszuwechseln. Daher können meines Erachtens ohne weiteres gute, gebrauchte verwendet werden (falls die „alten“ überhaupt mal kaputt gehen).

Teile für Ausgleichsfeder auf Anfrage!

056/004-007	Anbausatz für Stoßdämpfer-Paar, -12/58 (-FIN 2228827).....	A	1		10,-	
056/004-007	Anbausatz für Stoßdämpfer-Paar, 1/59- (FIN 2228828-).....	A	1		10,-	

5.1.2. Antrieb

057/010	Kegelrad im Differential, „groß“, 15 Zähne (Farbmarkierung angeben: weiß/gelb/rosa/grün/blau?).....	A	3		15,-	
057/010	Kegelrad im Differential, „groß“, 17 Zähne (Farbmarkierung angeben: weiß/gelb/rosa/grün/blau?).....	A	3		10,-	
057/021	Gleitstein, Normalmaß.....	A	1		9,-	
	.....	A	3		5,50	
	Paar.....	A	1		16,-	
	Paar.....	A	3		9,-	
	4er-Satz.....	A	1		30,-	
	4er-Satz.....	A	3		16,-	
057/021	Gleitstein, Übermaß.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	10,-	
051/020	Antriebswelle, 67,5 cm lang (original -7/66) (Farbmarkierung angeben: weiß/gelb/rosa/grün/blau?).....	A	3		20,-	
051/020	Antriebswelle, 72 cm lang (original 8/66-) (Farbmarkierung angeben: weiß/gelb/rosa/grün/blau?).....	A	3		20,-	
051/003	Dichtring zwischen Deckel auf Antriebswellenrohr und Differentialdeckel am Getriebe.....	A	1		3,50	
051/002	Dichtung zwischen Deckel auf Antriebswellenrohr und Differentialdeckel am Getriebe, 0,2 mm dick.....	A	1		2,50	
	10er-Pack (ausreichend für beide Seiten).....	A	1		6,-	
051/005	Gelenkmanschette für Vollsynchrongetriebe, geschlossen, mit Anbausatz ...	A	1		16,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
051/034	Gelenkmanschette für un- und teilsynchronisiertes Getriebe, geteilt, mit Anbausatz	A	1		14,-	
051/034	Gelenkmanschette für Vollsynchrongetriebe, geteilt, mit Anbausatz	A	1		14,-	
<i>Übrigens: die Naht der geschlitzten Gelenkmanschette muß nach vorne oder hinten zeigen (NICHT nach oben), damit sie den Bewegungen des Achsrohres folgen kann! Darüberhinaus sollte die Manschette mit etwas Dichtmasse eingebaut werden.</i>						
051/022	Radlager	A	1		29,-	
	.....	A	3		10,-	
051	Dichtsatz für Radlager (Wellendichtring, 2 O-Ringe, 2 Papierdichtungen, Splint)	A	1		14,-	
	.....	B	1		8,-	
051/028	Wellendichtring, einzeln	A	1		4,-	
051/029	Papierdichtung, einzeln	A	1		2,50	
051/026	Anlauftring für Wellendichtring	A	1		20,-	
	.....	A	3		6,-	
051/027	Deckel für Radlager, -10/57 (-FIN 1673410)	A	3		10,-	
051/027	Deckel für Radlager, 10/57- (FIN 1673411-) 7/64.....	A	3		6,-	
051/027	Deckel für Radlager, 8/64-7/66	A	3		6,-	
051/027	Deckel für Radlager, 8/66-.....	A	3		6,-	
051/032+	Schrauben+Scheiben für Radlagerdeckel, 4er-Satz	A	3		2,50	
053/004	Ölfangschale, -7/64.....	A	3		10,-	
053/005	Kronenmutter für Hinterachse.....	A	3		3,-	
	Paar	A	3		4,50	
053/006	Splinte für Kronenmuttern, 2er-Satz.....	A	1		2,-	
	10er-Pack	A	1		4,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

5.2. Schräglenkerachse

5.2.1. Radaufhängung

052/(027)	Achslenker, mit Radlagern	A	3		60,-	
052/030	Gummimetallager für 1 Achslenker, Paar	B	1		40,-	
052/030	Polyurethanlager für 2 Achslenker	B	1		35,-	
052/029	Paßschraube für Achslenker	A	3		12,-	
052/028	Unterlegscheibe für Achslenkerschraube (Außen-Ø angeben!)	A	3		3,-	
055/001, 002	Federstab	A	3		15,-	
055/002+	Federstab, verstärkt (24 mm statt 22) vom Typ 3 Variant bzw. Kübelwagen, mit passenden Federstreben, Paar	A	3		110,-	
055/(004)	Federstrebe, doppelt (original -12/70)	A	3		35,-	
055/005-010	Anbausatz für doppelte Federstrebe an Achslenker, für beide Seiten (8 Schrauben, 6 Muttern + Unterlegscheiben und Sprengringe)	A	1		10,-	
055/003, 004	Federstrebe, einfach (original 1/71-)	A	3		30,-	
055/005-010	Anbausatz für einfache Federstreben an Achslenker, für beide Seiten (6 Schrauben + Muttern + Unterlegscheiben + Sprengringe)	A	1		7,50	
055/018, 019	Gummilager für Federstrebe, links außen, -7/68, rechts innen (mit „Knubbeln“)	A	1		7,50	
	rechts außen, -7/68, links innen (mit „Knubbeln“)	A	1		7,50	
	-7/68, 4er-Satz	A	1		25,-	
	außen, 8/68- (rund)	A	1		8,50	
	8/68-, 4er-Satz	A	1		27,-	
	8/68-, 4er-Satz, äußere Lager härter (für Offroad, Tuning etc.)	A	1		32,-	
055/013	Deckel für Federstab, -7/68 (für Gummilager mit „Knubbeln“)	A	3	nur ab und zu lieferbar	20,-	
055/013	Deckel für Federstab, für kreisrunde Gummilager ohne „Knubbel“, bei Verwendung für doppelte Federstrebe müssen geeignete Abstandshalter mit verwendet werden	B	1		15,-	
	.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	8,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
055/013	Deckel für Federstab für doppelte Federstrebe, für kreisrunde Gummila- ger ohne „Knubbel“	B	1		20,-	
056/001	Stoßdämpfer	A	2	nur ab und zu lieferbar	25,-	
	.....	A	3		10,-	
	.....	B	1		20,-	
056/001	Stoßdämpfer, Gasdruck	B	1		26,-	
056/001	Stoßdämpfer, verstärkt.....	A	3		25,-	

Übrigens: Stoßdämpfer in Original-Qualität sind erfahrungsgemäß äußerst langlebig, können außerdem in ausgebautem Zustand gut geprüft werden und sind leicht auszuwechseln. Daher können meines Erachtens ohne weiteres gute, gebrauchte verwendet werden (falls die „alten“ überhaupt mal kaputt gehen).

056/004-007	Anbausatz für Stoßdämpfer-Paar	A	1		10,-	
-------------	--------------------------------------	---	---	--	------	--

5.2.2. Antrieb

057/028	Flansch am Getriebe, für Antriebswelle, Ø 90 mm (original).....	A	3		10,-	
057/(028)	Flansch am Getriebe, für verstärkte Antriebswelle, Ø 100 mm.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	50,-	
057/029	Dichtungsdeckel in Antriebswellenflansch am Getriebe	A	1		3,50	
057/027	Wellendichtring für Antriebswellenflansch am Getriebe	A	1		5,50	
057/027+029	Wellendichtringe + Dichtungsdeckel, 4er-Satz.....	A	1		13,50	
052/05A	Antriebswelle, mit guten Gleichlaufgelenken und Manschetten.....	A	3		40,-	
	.....	A	3-4		15,-	
052/05A	Antriebswelle, verstärkt (Gelenk-Ø 100 mm), mit guten Gleichlaufgelen- ken und Manschetten.....	A	3		50,-	
	.....	A	3-4		20,-	

Übrigens: erfahrungsgemäß ist es kein Problem, wenn die Gleichlaufgelenke etwas Spiel haben oder sogar schon leichte Klopfgeräusche machen. Meist reicht es, die Gelenke einigermassen vom alten Fett zu befreien, frisch zu fetten und andersherum, d. h. entgegen der bisherigen Drehrichtung wieder einzubauen.

052/026	Gleichlaufgelenk	B	1		25,-	
052/001	Gelenkmanschette, mit Anbausatz und 90 g MoS ₂ -Fett.....	A	1		17,-	
052/001	Gelenkmanschette, ohne Anbausatz und Fett.....	A	1		7,50	
052/001+	Gelenkmanschette für verstärkte Antriebswelle, mit Anbausatz und 90 g MoS ₂ -Fett.....	A	1		13,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
052/007	Schrauben für Antriebswelle, 6er-Satz für 1 Seite mit Innensechskant.....	A	1	NOS	6,-	
	.....	A	3		3,-	
	mit Innenvielzahn.....	A	3		4,-	
052/024	Unterlegbleche für Antriebswellenschrauben, 3er-Satz für 1 Seite.....	A	3		4,-	
	6er-Satz für 1 Antriebswelle	A	3		6,-	
	12-Satz für beide Antriebswellen.....	A	3		10,-	
052/024	Unterlegbleche für Verstärkte-Antriebswellenschrauben, 3er-Satz für 1 Seite.....	A	3		6,-	
	6er-Satz für 1 Antriebswelle	A	3		10,-	
	12-Satz für beide Antriebswellen.....	A	3		18,-	
052/-	Gelenkfett-Dose, 450 g, MoS ₂ (das graue)	A	1		8,-	
052/(011+012)	Radlagersatz, eine Seite (äußeres und inneres Lager, 2 Dichtringe).....	A	1		65,-	
	.....	C	1		20,-	
052/018, 019	Wellendichtringe für Radlager, Paar für 1 Seite	A	1		8,50	
052/017	Deckel für Radlager	A	3		6,-	
052/020-022	Schrauben+Scheiben für Radlagerdeckel, 4er-Satz.....	A	3		2,50	
052/008	Hinterradwelle.....	A	3		20,-	
052/008	Hinterradwelle, für verstärkte Antriebswelle, 100 mm	A	3		40,-	
053/005	Kronenmutter für Hinterachse.....	A	3		3,-	
	Paar	A	3		4,50	
053/006	Splinte für Kronenmuttern, 2er-Satz.....	A	1		2,-	
	10er-Pack	A	1		4,-	

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

6. Räder/Bremsen

6.1. Felgen und Reifen

Die Einpreßtiefe (ET) ist der Abstand zwischen Auflagefläche der Felge auf der Bremstrommel/-scheibe und Felgenmitte. Je größer die ET, umso weiter innen ist das Rad und umso kleiner die Spurweite.

059/001	Felge, 5-Loch, 4 J 15, ET 32, geschlossen, ohne Hump, original -7/65 (für Buckel-Radkappe).....	A 3	.....	20,-	
	.....	A 3-4.	.....	7,50	
059/001	Felge, 5-Loch, 4 J 15, ET 32, geschlossen, mit Hump, original -7/65 (für Buckel-Radkappe).....	A 3	.....	60,-	
059/005+006	Federklammer mit Niet für Radkappenbefestigung für o. g. Felgen.....	A 1	.....	4,-	
	5er-Satz	A 1	.....	12,-	
	5er-Satz	C 1	.....	6,-	
059/005+006	Federklammer mit Schraube für Radkappenbefestigung für o. g. Felgen	A 1	.....	4,-	
	5er-Satz	A 1	.....	12,-	
059/002	Felge, 5-Loch, 4 J 15, ET 33, mit Durchbrüchen, ohne Hump, original 8/65-7/66 (für flache Radkappe).....	A 3	.....	12,-	
059/002	Felge, 5-Loch, 4 J 15, ET 33, mit Durchbrüchen, mit Hump, original 8/65-7/66 (für flache Radkappe).....	A 3	.....	35,-	
059/(002)	Felge, 5-Loch, 4,5 J 15, ET 44, mit Schlitzten, ohne Hump, vom VW Typ 3, beim Karmann passend 8/65-7/66 (für flache Radkappe)	A 3	.....	20,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
059/(002)	Felge, 5-Loch, 5½ J 15, ET 15, „Porsche Style“ (mit Durchbrüchen), für Buckel-Radkappe, „ohne TÜV“ (Achtung! Paßt durch die Spurverbreiterung kaum in den Radkasten!), silbergrau.....	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	85,-	
	silbergrau.....	C	1		65,-	
	verchromt.....	C	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	85,-	
059/003	Felge, 4-Loch, 4 J 15, ET 40, mit Hump (original 8/66-12/67).....	A	3		12,-	
059/003	Felge, 4-Loch, 4½ J 15, ET 46, mit Hump (original 1/68-).....	A	3		15,-	
059/004	Sportfelge, 4-Loch, 4½ J 15, ET 41, original VW.....	A	3		15,-	
059/(003)	Felge, 4-Loch, 5½ J 15, ET 25, „ohne TÜV“, silbergrau.....	C	1		60,-	
	verchromt.....	C	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	85,-	
059/-	Stahl-Sportfelge (genaue Ausführung auf Anfrage! Ggf. Hersteller oder Name angeben, z. B. Lemmerz, Kronprinz, oder „Weltmeisterfelge“!), 4½ J 15, ET 34 oder 41	A	3		25,-	
	5½ J 15, ET 25 oder 34	A	3	nur ab und zu lieferbar	75,-...100,-	
059/(003)	Alufelge, 4-Loch, 5½ J 15, ET 25 oder 34 (genaue Ausführung auf Anfrage! Hersteller angeben!)	A	3	nur ab und zu lieferbar ...	100,-...150,-	
<i>Übrigens: eine Verbreiterung der Spurweite an der Vorderachse bewirkt einen schlechteren Geradeauslauf.</i>						
059/007	Radschraube, M 12	A	1	NOS	6,-	
	5er-Satz für 1 Rad	A	1	NOS	20,-	
	.....	B	1		4,50	
	5er-Satz für 1 Rad	B	1		14,50	
	.....	A	3		2,50	
	5er-Satz für 1 Rad	A	3		6,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
059/007	Radschraube, M 14 (original für 4-Loch-Felgen und als Übermaß für 5-Loch-Felgen)	B	1		3,50	
	4er-Satz für 1 Rad	B	1		8,-	
	5er-Satz für 1 Rad	B	1		9,50	
	.....	A	3		2,-	
	4er- oder 5er-Satz für 1 Rad.....	A	3		4,-	
059/-	Reduzierstück für Montage von Schläuchen mit „dünnem“ Ventil (Ø 15 mm) in Felgen mit „großem“ Loch (Ø 16 mm)	A	1		2,50	
	5er-Satz	A	1		6,-	
059/-	Reifen 155-15 auf Felgen, 4er-Satz	A	3	nur ab und zu lieferbar ...	150,-	
059/-	Reifen 165-15 auf Felgen, 4er-Satz	A	3	nur ab und zu lieferbar ...	150,-	

Hin und wieder sind auch breitere Reifen (175, 185, 195) lieferbar. Bei Bedarf bitte anfragen und dabei genaue Größe angeben (z. B. 185/70-15)!

-/- Aufkleber Reifendruck für Handschuhfachdeckel A ... 1 4,50

Übrigens: klassische Ursachen für Lenkrad-Vibrierten bei ca. 80 km/h sind in der Reihenfolge ihrer Wahrscheinlichkeit: schlecht ausgewuchtete Räder, defekter Lenkungsämpfer, unrunde Felgen, ausgeschlagene Traggelenke/Spurstangenköpfe.

6.2. Radkappen

059/009	Radkappe, verchromt, „Buckel“, original -7/65	A	3	nur ab und zu lieferbar	30,-	
	.....	A	3-4		10,-	
059/009	Radkappe, lackiert, „Buckel“, original -7/65	A	3		10,-	
059/010	Radkappe, verchromt, flach, original 8/65-7/66	A	3	nur ab und zu lieferbar.	40,-	
	.....	A	3-4		10,-	
059/011	Radkappe, verchromt, original 8/66-12/66	A	3	nur ab und zu lieferbar	40,-	
	.....	A	3-4		10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
059/011	Radkappe, verchromt, 8/66- (original 1/67-), Rand 1,7 cm hoch	A	3	nur ab und zu lieferbar	25,-	
	.....	A	3-4		10,-	
059/011	Radkappe, verchromt, 8/66- (original 1/67-), Rand 2,1 cm hoch	A	3	nur ab und zu lieferbar	25,-	
	.....	A	3-4		10,-	
059/011	Radkappe, lackiert, 8/66- (original 1/67-) (angeben: Rand 1,7 oder 2,1 cm hoch?)	A	3		12,-	
059/-	„Mooncap“ (Buckel-Radkappe für 4-Loch-Felgen, ohne VW-Zeichen).....	D	1		15,-	
	4er-Satz	D	1		50,-	
150/006	Abzieher für alle o. g. Radkappen	A	1		2,50	
059/-	Radnabendeckel für serienmäßige 4-Loch-Felge und ersatzweise für Welt- meister-Felge (weil Original-Weltmeisterfelgenradnabendeckel selten lieferbar und teuer sind), Loch-Ø 80 mm, Kunststoff, schwarz	A	3	nur ab und zu lieferbar	7,50	
059/-	Radnabendeckel für „Lemmerz“-Felge, verchromt, Loch-Ø 75 mm	A	3	nur ab und zu lieferbar	20,-	
	.....	A	3-4		10,-	
059/-	Radnabendeckel für „Lemmerz“-Felge, Reproduktion aus Kunststoff, ver- chromt, Loch-Ø 75 mm	B	1		19,-	
	4er-Satz	B	1		65,-	
059/-	Radnabendeckel für „Kronprinz“-Felge, Loch-Ø 60 mm	A	3	nur ab und zu lieferbar	20,-	
059/-	Radnabendeckel für „Weltmeister“-Felge	A	3	nur ab und zu lieferbar	25,-	
059/012	Radzierblende (Befestigung mit Radkappe), für 5-Loch-Felge (gewünsch- tes Design angeben bzw. - vor allem bei Nachbestellung von Einzel- stücken - Foto übermitteln oder Muster einsenden!).....	A	3		7,50	
059/-	Radzierring (Befestigung mit Klammern im Felgenbett), für 15“-Felgen mit Hump, Edelstahl	A	3	nur ab und zu lieferbar	15,-	
	.....	A	3-4		6,-	
	4er-Satz	B	1		55,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

6.3. Bremse

Bremsankerplattenkunde, vorne

Einbauzeitraum	Bemerkungen
-10/57 (FIN 575415-1673410)	RBZ mit 2 Schrauben befestigt, 3 Rückzugfedern, noch links und rechts spiegelbildlich
10/57-7/64 (FIN 1673411-6502399)	ab jetzt links und rechts identisch, RBZ mit 1 Schraube befestigt, 2 Rückzugfedern, pro Bremsbacke 1 Auflagepunkt (wird zusätzlich im RBZ und in der Nachstellschraube geführt)
8/64-7/65	pro Bremsbacke 3 Auflagepunkte (wird nicht im RBZ und in der Nachstellschraube geführt), noch mit Mulden für Bundbolzenachsschenkel, „kleines“ Nabenloch
8/65-7/67	ohne Mulden, „großes“ Nabenloch, ohne Löcher für Nachstellschrauben
8/67-	mit Löchern für Nachstellschrauben, 3 Befestigungslöcher

Bremsankerplattenkunde, hinten

Einbauzeitraum	Bemerkungen
-10/57 (FIN 575415-1673410)	RBZ mit 2 Schrauben befestigt, 3 Rückzugfedern
10/57-7/64 (FIN 1673411-6502399)	RBZ mit 1 Schraube befestigt, 2 Rückzugfedern, pro Bremsbacke 1 Auflagepunkt (wird zusätzlich im RBZ und in der Nachstellschraube geführt)
8/64-7/67	pro Bremsbacke 3 Auflagepunkte (wird nicht im RBZ und in der Nachstellschraube geführt), für 30 mm-Bremsbacken
8/67-	für 40 mm-Bremsbacken

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

Radbremsszylinderkunde, vorne

Durchmesser	Einbauzeitraum	Bemerkungen
mm	Zoll	
19,05	3/4	-10/57 mit zwei Schrauben befestigt
22,20	7/8	10/57-7/64 jetzt mit nur noch einer Schraube befestigt, noch schmaler Schlitz für Bremsbacke
22,20	7/8	8/64- jetzt breiter Schlitz für Bremsbacke

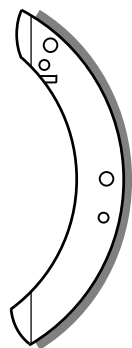
Radbremsszylinderkunde, hinten

Durchmesser	Einbauzeitraum	Bemerkungen
mm	Zoll	
17,46	11/16	-10/57 mit zwei Schrauben befestigt
19,05	3/4	10/57-7/64 jetzt mit nur noch einer Schraube befestigt, noch schmaler Schlitz für Bremsbacke
19,05	3/4	8/64-7/67 jetzt mit breitem Schlitz für Bremsbacke
17,46	11/16	8/67-

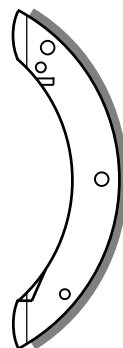
Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

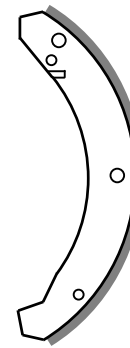
Bremsbackenkunde



- 10/57 (FIN 1673410)



10/57 (FIN 1673411) -



8/64-

6.3.1. -10/57 (-FIN 1673410)

Achtung! Manche Karmanns aus dieser Zeit sind auf „neuere“ Achsen bzw. Bremsen umgerüstet worden bzw. können umgerüstet werden, weil die Bremswirkung dann wesentlich besser ist und die späteren Teile billiger sowie leichter verfügbar sind! Das betrifft Bremsankerplatten, Radbremszylinder, Bremsbacken, Bremsbackenanbausatz, Nachstellschrauben und Bremstrommeln.

Überprüfen Sie vor der Bestellung von Teilen anhand der Bremsankerplatten-, Radbremszylinder- und Bremsbackenkunde, welche Ausführung eingebaut ist!

6.3.1.1. Hauptbremszylinder und Bremsflüssigkeitsbehälter

065/-	Bremsflüssigkeitsbehälter, -1/57 (-FIN 1398207) (mit zwei Gewinde-	A ... 3 nur ab und zu lieferbar	30,-
	schrauben befestigt)	B ... 1 Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	40,-
065/-	Bremsflüssigkeitsbehälter, 1/57- (FIN 1398208-) (mit einer Blech-	A ... 3	20,-
	schraube befestigt).....	B ... 1 Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	40,-

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
065/017	Verschlußstopfen.....	A	1		9,-	
065/030	Schlauch für Bremsflüssigkeit, zwischen Nachfüllbehälter und Metallleitung.....	A	1		3,-	
065/023	Bremsleitung zwischen Schlauch am Nachfüllbehälter und Hauptbremszylinder.....	A	1		8,-	
063/002	Hauptbremszylinder	A	1		95,-	
	.....	B	1		30,-	
063/003	Reparatursatz	A	1		20,-	
065/(032)	Stopfen in Hauptbremszylinder für Nachlaufleitung.....	A	1		6,-	
061-067	Bremsenpaket, vorne (2 Bremsschläuche mit Halteklammern, 2 Radbremszylinder, 4 Bremsbeläge zum Aufnieten, 1 Anbausatz für Bremsbacken: 10% gespart).....	B	1		100,-	

6.3.1.2. Vorderradbremse

061-067	Bremsenkomplettset (2 Bremsschläuche mit Halteklammern, 2 Radbremszylinder mit 2-Loch-Befestigung, 4 Bremsbacken mit Anbausatz: 10% gespart)					
	mit Qualität A-Radbremsszylindern.....	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen....	190,-	
	mit Qualität C-Radbremsszylindern.....	B	1		105,-	
066/001	Bremsschlauch	A	1		12,-	
066/002	Halteklammern für Bremsschläuche, Paar.....	A	1		3,50	
061/(001)	Bremsankerplatte.....	A	3		30,-	
064/(002)	Radbremsszylinder, vorne (mit zwei Schrauben befestigt)	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	60,-	
	.....	C	1		15,-	

Beim Erneuern der vorderen Radbremszylinder sollten auch die Bremsschläuche erneuert werden, weil die alten sonst höchstwahrscheinlich verdreht zum Einbau kommen!

064/010+016+	Reparatursatz für Radbremszylinder (Manschetten innen und außen, Feder), ohne Kolben	A	1	NOS.....	10,-	
064/010+016+	Reparatursatz für Radbremszylinder (Manschetten innen und außen, Feder), mit Kolben.....	A	1	NOS.....	15,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
064/004	Entlüftungsventil für Radbremszylinder, Gewinde M 6.....	A	1		2,50	
	Paar	A	1		3,50	
	4er-Satz	A	1		5,50	
064/004	Entlüftungsventil für Radbremszylinder, Gewinde M 7.....	A	1		3,50	
	Paar	A	1		5,50	
	4er-Satz	A	1		9,50	
064/005	Gummikappen für Entlüftungsventile, Paar.....	A	1		3,-	
061/(008)	Bremsbacken mit Belägen, 4er-Satz.....	C	1		23,-	
061/10	Bremsbeläge, zum Aufnieten.....	A	1		25,-	
061/(015-020)	Anbausatz für Bremsbacken, für beide Seiten	A	1		21,-	
061/005+007	Nachstellschrauben + -muttern (schräger Schlitz, 3-4 mm breit), 4er-Satz für 1 Achse	A	1		14,-	
061/004	Blattfeder (Verdrehsicherung) für Nachstellschraube.....	A	1		6,-	
	Paar	A	1		10,-	
044/(040)	Bremstrommel	A	3	nur ab und zu lieferbar.	40,-	
	.....	D	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen....	100,-	

Neue, vordere Bremstrommeln werden (natürlich) ohne Radlager geliefert. Empfehlenswert ist daher, neue Radlager gleich mitzubestellen (siehe unter „Vorderachse“!)

Übrigens: für Bremsen-Rubbeln sind statt unrunder Bremstrommeln oft „krumme“ Felgen verantwortlich.

061-067	Bremsenpaket (2 Bremsschläuche mit Halteklammern, 2 Radbremszylinder mit 2-Loch-Befestigung, 4 Bremsbeläge zum Aufnieten, 1 Anbausatz für Bremsbacken: 10% gespart) mit Qualität A-Radbremszylindern.....	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen....	170,-	
	mit Qualität C-Radbremszylindern.....	B	1		75,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
6.3.1.3. Hinterradbremse						
061-067	Bremsenkomplettset (2 Bremsschläuche mit Halteklammern, 2 Rad- bremszylinder mit 2-Loch-Befestigung, 4 Bremsbacken mit Anbausatz: 10% gespart)					
	mit Qualität A-Radbremsszylindern	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	190,-	
	mit Qualität C-Radbremsszylindern	B	1		105,-	
067/009	Bremsschlauch	A	1		10,-	
066/002	Halteklammern für Bremsschläuche, 4er-Satz	A	1		5,50	
062/002	Bremsankerplatte	A	3		30,-	
064/(001)	Radbremsszylinder (mit zwei Schrauben befestigt)	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	60,-	
	.....	C	1		15,-	
064/009+015+	Reparatursatz für Radbremsszylinder (Manschetten innen und außen, Feder), 17,46 mm	A	1		8,50	
064/009	Manschetten für Radbremsszylinder, innen, Paar	A	1		6,-	
064/009+015+	Reparatursatz für Radbremsszylinder (Manschetten innen und außen, Feder), ohne Kolben	A	1		8,50	
064/009+015+	Reparatursatz für Radbremsszylinder (Manschetten innen und außen, Feder), mit Kolben	A	1		12,50	
064/004	Entlüftungsventil für Radbremsszylinder, Gewinde M 6	A	1		2,50	
	Paar	A	1		3,50	
	4er-Satz	A	1		5,50	
064/004	Entlüftungsventil für Radbremsszylinder, Gewinde M 7	A	1		3,50	
	Paar	A	1		5,50	
	4er-Satz	A	1		9,50	
064/005	Gummikappen für Entlüftungsventile, Paar	A	1		3,-	
062/009	Bremsbacken mit Belägen, 4er-Satz	C	1		23,-	
062/012+014	Bremsbeläge, zum Aufnieten	B	1		20,-	
062/024+025+	Anbausatz für Bremsbacken, für beide Seiten	A	1		21,-	
062/006+007	Nachstellschrauben + -muttern (schräger Schlitz, 3-4 mm breit), 4er-Satz für 1 Achse	A	1		14,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
062/005	Blattfeder (Verdrehsicherung) für Nachstellschraube.....	A	1		6,-	
	Paar	A	1		10,-	
053/001	Bremstrommel.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	40,-	
<i>Übrigens: für Bremsen-Rubbeln sind statt unrunder Bremstrommeln oft „krumme“ Felgen verantwortlich.</i>						
053/005	Kronenmutter für Hinterachse.....	A	3		3,-	
053/006	Splinte für Kronenmuttern, 2er-Satz.....	A	1		2,-	
	10er-Pack	A	1		4,-	
061-067	Bremsenpaket (2 Bremsschläuche mit Halteklammern, 2 Radbremszylinder mit 2-Loch-Befestigung, 4 Bremsbeläge zum Aufnieten, 1 Anbausatz für Bremsbacken: 10% gespart) mit Qualität A-Radbremszylindern	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	165,-	
	mit Qualität C-Radbremszylindern	B	1		70,-	

6.3.2. 10/57 (FIN 1673411) -7/64

Achtung! Karmanns aus dieser Zeit sind häufig auf „neuere“ Achsen bzw. Bremsen 8/64-7/67 umgerüstet worden bzw. können umgerüstet werden, weil die späteren Teile billiger und leichter verfügbar sind! Das betrifft Bremsbacken, Nachstellschrauben und Radbremszylinder. Überprüfen Sie vor der Bestellung von Teilen anhand der Bremsbackenkunde, welche Ausführung eingebaut ist!

6.3.2.1. Hauptbremszylinder und Bremsflüssigkeitsbehälter

065/-	Bremsflüssigkeitsbehälter, -7/60 (Blech, mit einer Blechschraube befestigt).....	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	40,-	
065/005	Bremsflüssigkeitsbehälter, 8/60-9/62 (-FIN 4978442) (Kunststoff; wird mit Stopfen verschlossen)	A	3		10,-	
065/017	Verschlußstopfen, -9/62 (-FIN 4978442)	A	1		9,-	
065/005	Bremsflüssigkeitsbehälter, 9/62- (FIN 4978443-) (wird mit Schraubdeckel verschlossen)	A	3		6,-	
065/014	Schraubdeckel, 9/62- (FIN 4978442-), weiß	A	3		3,50	
065/014	Schraubdeckel, 9/62- (FIN 4978442-), schwarz.....	A	1		3,50	
	.....	A	3		2,-	
065/018	Sieb, 9/62- (FIN 4978442-).....	A	3		2,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
065/030	Schlauch für Bremsflüssigkeit, zwischen Nachfüllbehälter und Metallleitung.....	A	1		3,-	
065/023	Bremsleitung zwischen Schlauch am Nachfüllbehälter und Hauptbremszylinder.....	A	1		8,-	
063/002	Hauptbremszylinder	A	1		95,-	
	.....	B	1		30,-	
063/003	Reparatursatz	A	1		20,-	
065/(032)	Stopfen in Hauptbremszylinder für Nachlaufleitung.....	A	1		6,-	

6.3.2.2. Vorderradbremse

061-067	Bremsenkomplettset, „original“ (2 Bremsschläuche mit Halteklammern, 2 Radbremszylinder, 4 Bremsbeläge zum Aufnieten, 1 Anbausatz für Bremsbacken: 10% gespart).....	B	1		100,-	
061-067	Bremsenkomplettset, „modern“, zum Umrüsten auf Bremse 8/64-7/67 (2 Bremsschläuche mit Halteklammern, 2 Radbremszylinder, 4 Bremsbacken mit Anbausatz, 4 Nachstellschrauben: 10 % gespart).....	B	1		88,-	
066/001	Bremsschlauch	A	1		12,-	
066/002	Halteklammern für Bremsschläuche, Paar	A	1		3,50	
061/001	Bremsankerplatte.....	A	3		20,-	
064/002	Radbremszylinder (mit 1 Schraube befestigt, Schlitz für Bremsbacke 3-4 mm breit).....	C	1		27,-	

Beim Erneuern der vorderen Radbremszylinder sollten auch die Bremsschläuche erneuert werden, weil die alten sonst höchstwahrscheinlich verdreht zum Einbau kommen!

064/009, 010	Manschetten für Radbremszylinder, innen, 22,20 mm, Paar.....	A	1		6,-	
064/004	Entlüftungsventil für Radbremszylinder, Gewinde M 6.....	A	1		2,50	
	Paar	A	1		3,50	
	4er-Satz	A	1		5,50	
064/004	Entlüftungsventil für Radbremszylinder, Gewinde M 7.....	A	1		3,50	
	Paar	A	1		5,50	
	4er-Satz	A	1		9,50	
064/005	Gummikappen für Entlüftungsventile, Paar	A	1		3,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
061/(008)	Bremsbacke mit verschlissenen Belägen.....	A ...	3 ...	nur ab und zu lieferbar	7,50	
061/011	Bremsbeläge, zum Aufnieten, 4er-Satz	B ...	1 ...		25,-	
061/011	Bremsbeläge, zum Aufnieten, Übermaß (für ausgedrehte Bremstrom- meln), 4er-Satz	A ...	1 ...		35,-	
061/009	Bremsbacken mit Belägen, vorne, müssen an den Enden etwas abgefeilt werden (siehe Abbildung in der „Bremsbackenkunde“), 4er-Satz	B ...	1 ...		20,-	
061/(015-020)	Anbausatz für Bremsbacken, für beide Seiten	A ...	1 ...		10,-	
061/014+016	Stifte und Teller für Bremsbackenbefestigung, Satz für 1 Achse (ohne Rückzugfedern)	C ...	1 ...		5,-	
061/005+007	Nachstellschrauben + -muttern (waagrecht Schlitze, 3-4 mm breit), 4er- Satz für 1 Achse	A ...	1 ...		14,-	
061/004	Blattfeder (Verdrehsicherung) für Nachstellschraube.....	A ...	1 ...		6,-	
	Paar	A ...	1 ...		10,-	
044/041	Bremstrommel	A ...	1 ...	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	45,-	
	.....	A ...	3 ...		25,-	

Neue, vordere Bremstrommeln werden (natürlich) ohne Radlager geliefert. Empfehlenswert ist daher, neue Radlager gleich mitzubestellen (siehe unter „Vorderachse“!)

Übrigens: für Bremsen-Rubbeln sind statt unrunder Bremstrommeln oft „krumme“ Felgen verantwortlich.

061-067	Bremsenpaket, „original“ (2 Bremsschläuche mit Halteklammern, 2 Rad- bremszylinder, 4 Bremsbeläge zum Aufnieten, 1 Anbausatz für Brems- backen: 10% gespart).....	B ...	1 ...		100,-	
061-067	Bremsenpaket, „modern“, zum Umrüsten auf Bremse 8/64-7/67 (2 Bremsschläuche mit Halteklammern, 2 Radbremszylinder, 4 Brems- backen mit Anbausatz, 4 Nachstellschrauben: 10 % gespart)	B ...	1 ...		88,-	

6.3.2.3. Hinterradbremse

061-067	Bremsenkomplettset, „original“ (2 Bremsschläuche mit Halteklammern, 2 Radbremszylinder, 4 Bremsbeläge zum Aufnieten, 1 Anbausatz für Bremsbacken: 10% gespart)	B ...	1 ...		98,-	
---------	--	-------	-------	--	------	--

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
061-067	Bremsenkomplettset, „modern“, zum Umrüsten auf Bremse 8/64-7/67 (2 Bremsschläuche mit Halteklammern, 2 Radbremszylinder, 4 Bremsbacken mit Anbausatz, 4 Nachstellschrauben: 10 % gespart).....	B	1		94,-	
067/009	Bremsschlauch	A	1		10,-	
066/002	Halteklammern für Bremsschläuche, 4er-Satz.....	A	1		5,50	
062/003	Bremsankerplatte.....	A	3		20,-	
064/001	Radbremszylinder (mit 1 Schraube befestigt, Schlitz für Bremsbacke 3-4 mm breit).....	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	27,-	
064/009+015+	Reparatursatz für Radbremszylinder (Manschetten innen und außen, Feder), ohne Kolben	A	1	NOS	10,-	
064/009+015+	Reparatursatz für Radbremszylinder (Manschetten innen und außen, Feder), mit Kolben	A	1	NOS	15,-	
064/004	Entlüftungsventil für Radbremszylinder, Gewinde M 6.....	A	1		2,50	
	Paar	A	1		3,50	
	4er-Satz	A	1		5,50	
064/004	Entlüftungsventil für Radbremszylinder, Gewinde M 7.....	A	1		3,50	
	Paar	A	1		5,50	
	4er-Satz	A	1		9,50	
064/005	Gummikappen für Entlüftungsventile, Paar.....	A	1		3,-	
061/(008)	Bremsbacke mit verschlissenen Belägen.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	7,50	
062/012+014	Bremsbeläge, zum Aufnieten, 4er-Satz	B	1		20,-	
062/010	Bremsbacken mit Belägen, müssen an den Enden etwas abgefeilt werden (siehe Abbildung in der „Bremsbackenkunde“), 4er-Satz	B	1		25,-	
062/(017-027)	Anbausatz für Bremsbacken, für beide Seiten	A	1		15,-	
062/017+018+	Stifte und Teller für Bremsbackenbefestigung, Satz für 1 Achse (ohne Rückzugfedern)	C	1		5,-	
062/006+007	Nachstellschrauben + -muttern (waagrecht Schlitz, 3-4 mm breit), 4er- Satz für 1 Achse	A	1		14,-	
062/005	Blattfeder (Verdrehsicherung) für Nachstellschraube.....	A	1		6,-	
	Paar	A	1		10,-	
053/001	Bremstrommel	A	3	nur ab und zu lieferbar	30,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
053/002	Bremstrommel, „verstärkt“ (original 8/65-, bei Verwendung vor 8/65 ergibt sich eine Spurverbreiterung von ca. 1 cm pro Seite)	A	1		48,-	
<i>Übrigens: für Bremsen-Rubbeln sind statt unrunder Bremstrommeln oft „krumme“ Felgen verantwortlich.</i>						
053/005	Kronenmutter für Hinterachse.....	A	3		3,-	
053/006	Splinte für Kronenmuttern, 2er-Satz.....	A	1		2,-	
	10er-Pack	A	1		4,-	
061-067	Bremsenpaket, „original“ (2 Bremsschläuche mit Halteklammern, 2 Radbremszylinder, 4 Bremsbeläge zum Aufnieten, 1 Anbausatz für Bremsbacken: 10% gespart).....	B	1		98,-	
061-067	Bremsenpaket, „modern“, zum Umrüsten auf Bremse 8/64-7/67 (2 Bremsschläuche mit Halteklammern, 2 Radbremszylinder, 4 Bremsbacken mit Anbausatz, 4 Nachstellschrauben: 10 % gespart)	B	1		94,-	

6.3.3. 8/64-7/67

6.3.3.1. Hauptbremszylinder und Bremsflüssigkeitsbehälter

065/005	Bremsflüssigkeitsbehälter, 9/62- (FIN 4978443-) 7/66 (Steckanschluß für Bremsleitung)	A	3		6,-	
065/005	Bremsflüssigkeitsbehälter, 8/66- (Schraubanschluß für Bremsleitung).....	A	3		6,-	
065/014	Schraubdeckel, 9/62- (FIN 4978442-), weiß	A	3		3,50	
065/014	Schraubdeckel, 9/62- (FIN 4978442-), schwarz.....	A	1		3,50	
	.....	A	3		2,-	
065/018	Sieb, 9/62- (FIN 4978442-).....	A	3		2,50	
065/030	Schlauch für Bremsflüssigkeit, zwischen Nachfüllbehälter und Metallleitung, -7/66	A	1		3,-	
065/030	Schlauch für Bremsflüssigkeit, zwischen Nachfüllbehälter und Metallleitung, 8/66-	A	1	nur ab und zu lieferbar	5,-	
065/023	Bremsleitung zwischen Schlauch am Nachfüllbehälter und Hauptbremszylinder, -7/66 (nur an HBZ-Seite gebördelt).....	A	1		8,-	
065/023	Bremsleitung zwischen Schlauch am Nachfüllbehälter und Hauptbremszylinder, 8/66- (beidseitig gebördelt).....	A	1		10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
063/002	Hauptbremszylinder für Trommelbremse	A	1		90,-	
	.....	B	1		30,-	
063/002	Hauptbremszylinder für Scheibenbremse	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen....	125,-	
065/(032)	Stopfen in Hauptbremszylinder für Nachlaufleitung.....	A	1		6,-	
6.3.3.2. Vorderradtrommelbremse (-7/66)						
061-067	Bremsenkomplettset (2 Bremsschläuche mit Halteklammern, 2 Rad- bremszylinder, 4 Bremsbacken mit Anbausatz, 4 Nachstellschrauben: 10 % gespart)	B	1		88,-	
066/001	Bremsschlauch	A	1		12,-	
066/002	Halteklammern für Bremsschläuche, Paar	A	1		3,50	
061/001	Bremsankerplatte, -7/65	A	3		20,-	
061/(002)	Bremsankerplatte, 8/65-, ohne Löcher zum Bremse-Nachstellen (= origi- nal)	A	3		15,-	
061/002	Bremsankerplatte, 8/65-, mit Löchern zum Bremse-Nachstellen.....	A	1		30,-	
	.....	A	3		12,-	
064/002	Radbremsszylinder (Schlitz für Bremsbacke ca. 6 mm breit).....	A	1		20,-	
Beim Erneuern der vorderen Radbremszylinder oder Bremssättel sollten auch die Bremsschläuche erneuert werden, weil die alten sonst höchstwahrscheinlich verdreht zum Einbau kommen!						
064/009, 010	Manschetten für Radbremszylinder, innen, 22,20 mm, Paar.....	A	1		6,-	
064/004	Entlüftungsventil für Radbremszylinder, Gewinde M 6.....	A	1		2,50	
	Paar	A	1		3,50	
	4er-Satz	A	1		5,50	
064/004	Entlüftungsventil für Radbremszylinder, Gewinde M 7.....	A	1		3,50	
	Paar	A	1		5,50	
	4er-Satz	A	1		9,50	
064/005	Gummikappen für Entlüftungsventile, Paar	A	1		3,-	
061/009	Bremsbacken mit Belägen, 4er-Satz.....	B	1		20,-	
061/011	Bremsbeläge, zum Aufnieten, Übermaß (für ausgedrehte Bremstrom- meln), 4er-Satz	A	1		35,-	
061/(015-020)	Anbausatz für Bremsbacken, für beide Seiten	A	1		10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
061/014+016	Stifte und Teller für Bremsbackenbefestigung, Satz für 1 Achse (ohne Rückzugfedern)	C	1		5,-	
061/005+006	Nachstellschrauben + -muttern (schräger Schlitz, 6 mm breit), 4er-Satz für 1 Achse	A	1		14,-	
061/004	Blattfeder (Verdrehsicherung) für Nachstellschraube.....	A	1		6,-	
	Paar	A	1		10,-	
044/041	Bremstrommel, -7/65	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	45,-	
	.....	A	3		25,-	
044/040	Bremstrommel, 8/65-	A	1		40,-	
	.....	A	3		15,-	

Neue, vordere Bremstrommeln werden (natürlich) ohne Radlager geliefert. Empfehlenswert ist daher, neue Radlager gleich mitzubestellen (siehe unter „Vorderachse“!)

Übrigens: für Bremsen-Rubbeln sind statt unrunder Bremstrommeln oft „krumme“ Felgen verantwortlich.

061-067	Bremsenpaket (2 Bremsschläuche mit Halteklammern, 2 Radbremszylinder, 4 Bremsbacken mit Anbausatz, 4 Nachstellschrauben: 10 % gespart)	B	1		88,-	
---------	--	---	---	--	------	--

6.3.3.3. Hinterradbremse

061-067	Bremsenkomplettset (2 Bremsschläuche mit Halteklammern, 2 Radbremszylinder, 4 Bremsbacken mit Anbausatz: 10 % gespart)	B	1		94,-	
067/009	Bremsschlauch	A	1		10,-	
066/002	Halteklammern für Bremsschläuche, 4er-Satz (für beide hinteren Schläuche).....	A	1		5,50	
062/003	Bremsankerplatte.....	A	3		20,-	
062/004	Einzel-Stopfen für Nachstellöffnungen in Bremsankerplatte (falls vorhanden), 4er-Satz für 1 Rad.....	A	1		2,50	
062/(004)	Doppel-Stopfen für zwei Nachstellöffnungen in Bremsankerplatte (falls vorhanden), 2er-Satz für 1 Rad	A	3		2,50	
064/001	Radbremszylinder (Schlitz für Bremsbacke ca. 6 mm breit).....	A	1		40,-	
	.....	B	1		20,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
064/009+015+	Reparatursatz für Radbremszylinder (Manschetten innen und außen, Feder), ohne Kolben	A	1	NOS	10,-	
064/009+015+	Reparatursatz für Radbremszylinder (Manschetten innen und außen, Feder), mit Kolben	A	1	NOS	15,-	
064/004	Entlüftungsventil für Radbremszylinder, Gewinde M 6	A	1	.....	2,50	
	Paar	A	1	.....	3,50	
	4er-Satz	A	1	.....	5,50	
064/004	Entlüftungsventil für Radbremszylinder, Gewinde M 7	A	1	.....	3,50	
	Paar	A	1	.....	5,50	
	4er-Satz	A	1	.....	9,50	
064/005	Gummikappen für Entlüftungsventile, Paar	A	1	.....	3,-	
062/010	Bremsbacken mit Belägen, 4er-Satz	B	1	.....	25,-	
062/012+014	Bremsbeläge, zum Aufnieten, 4er-Satz	B	1	.....	20,-	
062/(017-027)	Anbausatz für Bremsbacken, für beide Seiten	A	1	.....	15,-	
062/017+018+	Stifte und Teller für Bremsbackenbefestigung, Satz für 1 Achse (ohne Rückzugfedern)	C	1	.....	5,-	
062/006+008	Nachstellschrauben + -muttern (schräger Schlitz, 6 mm breit), 4er-Satz für 1 Achse	A	1	.....	14,-	
062/005	Blattfeder (Verdrehsicherung) für Nachstellschraube	A	1	.....	6,-	
	Paar	A	1	.....	10,-	
053/001	Bremstrommel, -7/65	A	3	nur ab und zu lieferbar	30,-	
053/002	Bremstrommel, „verstärkt“ (original 8/65-; bei Verwendung vor 8/65 ergibt sich eine Spurverbreiterung von ca. 1 cm pro Seite)	A	1	.....	48,-	
053/-	Satz Distanzscheiben (2 x dünn für innen, 2 x dick für außen) für Bremstrommeln, zur Umrüstung von 4-Loch auf 5-Loch (z. B. wenn ein Ab-8/67-Getriebe in einem Bis-7/67-Karmann eingebaut ist)	A	3	.....	6,-	
<i>Übrigens: für Bremsen-Rubbeln sind statt unrunder Bremstrommeln oft „krumme“ Felgen verantwortlich.</i>						
053/003	Bremstrommel, 8/66-, serienmäßig (Lochkreis 4 x 130)	A	1	.....	35,-	
	.....	A	3	.....	15,-	
053/(003)	Bremstrommel, Lochkreis 4 x 100, 8/66-	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	60,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
053/(003)	Bremstrommel, Lochkreis 5 x 130, 8/66-.....	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	60,-	
053/005	Kronenmutter für Hinterachse.....	A	3		3,-	
053/006	Splinte für Kronenmuttern, 2er-Satz.....	A	1		2,-	
	10er-Pack	A	1		4,-	
061-067	Bremsenpaket, hinten (2 Bremsschläuche mit Halteklammern, 2 Rad- bremszylinder, 4 Bremsbacken mit Anbausatz, 4 Nachstellschrauben: 10 % gespart)	B	1		94,-	

6.3.4. 8/67-

6.3.4.1. Hauptbremszylinder und Bremsflüssigkeitsbehälter

065/007	Bremsflüssigkeitsbehälter	A	3		6,-	
065/014	Schraubdeckel, 9/62- (FIN 4978442-), weiß	A	3		3,50	
065/014	Schraubdeckel, 9/62- (FIN 4978442-), schwarz.....	A	1		3,50	
	.....	A	3		2,-	
065/018	Sieb, 9/62- (FIN 4978442-).....	A	3		2,50	
065/020, 021	Schlauch für Bremsflüssigkeit (zwischen Behälter und Hauptbremszylinder), 8/67-, 50 cm (ausreichend für 1 Karmann)	A	1		6,-	
063/001	Hauptbremszylinder	A	1		110,-	
	.....	B	1		40,-	
063/004	Reparatursatz für Hauptbremszylinder	B	1		20,-	
063/031	Stopfen in Hauptbremszylinder für Nachlaufleitung, Außen-Ø 17,5 mm (original -7/71) , Paar	A	1		13,-	
063/031	Stopfen in Hauptbremszylinder für Nachlaufleitung, für 2-Kreis-HBZ, Außen-Ø 23 mm (original 8/71-), Paar	A	1		9,-	

6.3.4.2. Hinterradbremse

061-067	Bremsenkomplettset (angeben: für Pendel- oder Schräglenkerachse?) (2 Bremsschläuche mit Halteklammern, 2 Radbremszylinder, 4 Brems- backen mit Anbausatz: 10 % gespart)	B	1		88,-	
067/009	Bremsschlauch, Pendelachse.....	A	1		10,-	
067/010	Bremsschlauch, Schräglenkerachse.....	A	1		10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
066/002	Halteklammern für Bremsschläuche, Paar (für Schräglenkerachse).....	A	1		3,50	
	4er-Satz (für Pendelachse)	A	1		5,50	
062/003	Bremsankerplatte, links	A	3		20,-	
062/003	Bremsankerplatte, rechts	A	1		30,-	
	.....	A	3		12,-	
061/003	Einzel-Stopfen für Bremsankerplatte, 4er-Satz für 1 Rad.....	A	1		2,50	
061/(003)	Doppel-Stopfen für Bremsankerplatte, 2er-Satz für 1 Rad	A	3		2,50	
064/001	Radbremsszylinder	A	1		20,-	
064/001	Radbremsszylinder, verstärkt (19,05 statt 17,46 mm).....	B	1		20,-	
064/009, 010	Manschetten für Radbremsszylinder, innen, 17,46 mm, Paar.....	A	1		6,-	
064/009+015+	Reparatursatz für Radbremsszylinder (Manschetten innen und außen, Feder), 17,46 mm, mit Kolben	A	1		12,50	
064/009+015+	Reparatursatz für Radbremsszylinder (Manschetten innen und außen, Feder), 19,05 mm, ohne Kolben.....	A	1		8,50	
064/009+015+	Reparatursatz für Radbremsszylinder (Manschetten innen und außen, Feder), 19,05 mm, mit Kolben	A	1		12,50	
064/004	Entlüftungsventil für Radbremsszylinder, Gewinde M 6.....	A	1		2,50	
	Paar	A	1		3,50	
	4er-Satz	A	1		5,50	
064/004	Entlüftungsventil für Radbremsszylinder, Gewinde M 7.....	A	1		3,50	
	Paar	A	1		5,50	
	4er-Satz	A	1		9,50	
064/005	Gummikappen für Entlüftungsventile, Paar.....	A	1		3,-	
061/009	Bremsbacken mit Belägen, 4er-Satz.....	B	1		20,-	
061/011	Bremsbeläge, zum Aufnieten, Übermaß (für ausgedrehte Bremstrom- meln), 4er-Satz	A	1		35,-	
062/(017-027)	Anbausatz für Bremsbacken, für beide Seiten	A	1		10,-	
062/017+018+	Stifte und Teller für Bremsbackenbefestigung, Satz für 1 Achse (ohne Rückzugfedern)	C	1		5,-	

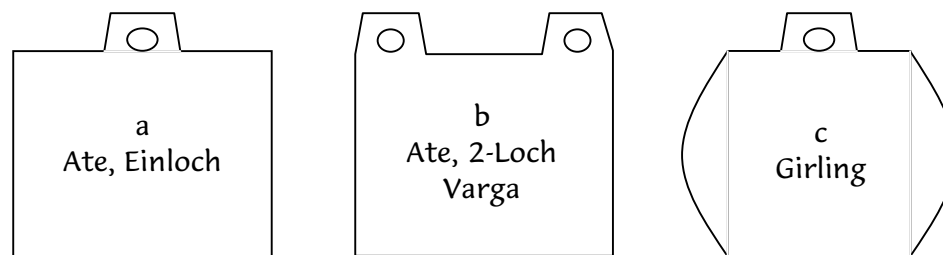
Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
062/006+008	Nachstellschrauben + -muttern (schräger Schlitz, 6 mm breit), 4er-Satz für 1 Achse	A	1		14,-	
062/005	Blattfeder (Verdrehsicherung) für Nachstellschraube..... Paar	A	1		6,- 10,-	
053/-	Satz Distanzscheiben (2 x dünn für innen, 2 x dick für außen) für hintere Bremsstrommeln, zur Umrüstung von 4-Loch auf 5-Loch (z. B. wenn ein Ab-8/67-Getriebe in einem Bis-7/67-Karmann eingebaut ist)	A	3		6,-	
053/003	Bremstrommel, serienmäßig (Lochkreis 4 x 130).....	A	1		35,- 15,-	
053/(003)	Bremstrommel, Lochkreis 4 x 100.....	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	60,-	
053/(003)	Bremstrommel, Lochkreis 5 x 130.....	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	60,-	
<i>Übrigens: für Bremsen-Rubbeln sind statt unrunder Bremstrommeln oft „krumme“ Felgen verantwortlich.</i>						
053/005	Kronenmutter für Hinterachse.....	A	3		3,-	
053/006	Splinte für Kronenmuttern, 2er-Satz..... 10er-Pack	A	1		2,- 4,-	
061-067	Bremsenpaket, hinten (angeben: für Pendel- oder Schräglenkerachse?) (2 Bremsschläuche mit Halteklammern, 2 Radbremszylinder, 4 Brems- backen mit Anbausatz, 4 Nachstellschrauben: 10 % gespart)	B	1		88,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

6.3.5. Scheibenbremse (8/66-)



Erkennung der Scheibenbremsenausführung anhand der Form der Bremsklöt-

Beim Erneuern der Bremsattel sollten auch die Bremsschläuche erneuert werden, weil die alten sonst höchstwahrscheinlich verdreht zum Einbau kommen!

6.3.5.1. Ate 1-Loch

068/005	Bremssattel.....	A ... 3	nur ab und zu lieferbar	40,-
	.....	A ... 4		15,-
068/030	Reparatursatz für Bremssattel-Paar (ohne Kolben!).....	A ... 1		55,-
068/(027)	Bremsklötze, 4er-Satz	A ... 1		30,-
068/014+018	Anbausatz für Bremsklötze, für beide Seiten.....	A ... 1		12,-

6.3.5.2. Ate 2-Loch

068/005	Bremssattel.....	A ... 3	nur ab und zu lieferbar	40,-
	.....	A ... 4		15,-
068/030	Reparatursatz für Bremssattel-Paar (ohne Kolben!).....	A ... 1		55,-
068/005	Bremssattel, verstärkt (größerer Kolbendurchmesser), Paar, mit Brems- klötzen	B ... 1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	200,-
068/031	Reparatursatz für verstärktes Bremssattel-Paar (ohne Kolben!).....	A ... 1		65,-
068/(029)	Bremsklötze, 4er-Satz	B ... 1		25,-
068/015+019	Anbausatz für Bremsklötze, für beide Seiten.....	A ... 1		7,50
068/015	Haltestifte für Bremsklötze, 4er-Satz.....	A ... 1	NOS	6,-

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

6.3.5.3. Varga

068/005	Bremssattel, mit Bremsklötzen.....	B	1		90,-	
068/030	Reparatursatz für Bremssattel-Paar (ohne Kolben!).....	A	1		38,-	
068/(029)	Bremsklötze, 4er-Satz	A	1		20,-	
068/015+019	Anbausatz für Bremsklötze, für beide Seiten.....	A	1		30,-	

6.3.5.4. Girling

068/006	Bremssattel.....	C	3	nur ab und zu lieferbar	40,-	
	.....	C	4		15,-	
068/031	Reparatursatz für Bremssattel-Paar (ohne Kolben!).....	A	1		32,-	
068/(028)	Bremsklötze, 4er-Satz	B	1		25,-	
068/016+017+	Anbausatz für Bremsklötze, für beide Seiten.....	B	1		8,50	

Übrigens: Bremssättel dürfen zur Überholung auf gar keinen Fall in ihre beiden Hälften zerlegt werden, da die Verbindungsschrauben spezielle Dehnschrauben sind, die nicht wiederverwendet werden dürfen (Bruchgefahr!) und wegen ihrer „exotischen“ Maße nirgends als Neuteil zu bekommen sind!

6.3.5.5. Scheibenbremsteile, universell passend

068/026	Paßschrauben für Befestigung des Bremssattels am Achsschenkel, Paar	A	1		10,-	
	.....	A	3		6,-	
068/020	Entlüftungsventil für Bremssattel, „kurz“ (ca. 28 mm), Gewinde M 6.....	A	1		2,50	
068/020	Entlüftungsventil für Bremssattel, „kurz“ (ca. 28 mm), Gewinde M 7.....	A	1		3,50	
068/021	Entlüftungsventil für Bremssattel, „lang“ (ca. 38 mm), Gewinde M 6	A	1		2,50	
068/021	Entlüftungsventil für Bremssattel, „lang“ (ca. 38 mm), Gewinde M 7	A	1		3,50	
068/023	Gummikappen für Entlüftungsventile, Paar.....	A	1		3,-	
066/001	Bremsschlauch	A	1		12,-	
068/001	Bremsscheibe, serienmäßig (Lochkreis 4 x 130)	A	1		45,-	
	.....	B	1		30,-	
068/(001)	Bremsscheibe, Lochkreis 4 x 100	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	60,-	
068/(001)	Bremsscheibe, Lochkreis 5 x 130	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	60,-	

Neue Bremsscheiben werden (natürlich) ohne Radlager geliefert. Empfehlenswert ist daher, neue Radlager gleich mitzubestellen (siehe unter „Vorderachse“!)

068/002	Abdeckblech für Bremsscheibe.....	B	1		19,-	
---------	-----------------------------------	---	---	--	------	--

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
068/002	Abdeckblech für Bremsscheibe, Edelstahl.....	A+..	1		40,-	
068/003+004	Befestigungsschrauben + Sprengringe für Bremsscheibenabdeckblech, 3er-Satz für 1 Seite	A	1		2,50	
	6er-Satz für beide Seiten.....	A	1		3,50	
(061-068)	Umbausatz auf Scheibenbremse (je 2 Achsschenkel, Staubleche, Brems- scheiben, Radlager, Bremssättel, Bremsschläuche), 8/65-7/66	A	3	nur ab und zu lieferbar ...	200,-	
	.....	B	1		400,-	

Übrigens: die Vorteile der Scheibenbremse werden häufig überschätzt. Es wären dies höhere Standfestigkeit durch bessere Kühlung, bessere Dosierbarkeit und Selbstnachstellung. Nachteile (abgesehen von den Kosten) sind eine etwas schlechtere Bremswirkung durch fehlende Selbstverstärkung und wesentlich schnellerer Verschleiß der Bremsbeläge.

6.3.6. Bremsleitungen

066/003	vorne links, -7/66 (20,5 cm)	A	1		8,-	
066/003	vorne links, 8/66- (24 cm)	A	1		8,-	
066/004	vorne rechts, -7/66 (51,5 cm)	A	1		8,-	
066/004	vorne rechts, 8/66- (55 cm)	A	1		8,-	
067/001	Mitte (218 cm)	A	1		12,-	
067/006	hinten, Pendelachse, zwischen Verteiler und Bremsschlauch, links (18,5 cm)	A	1		8,-	
067/007	hinten, Pendelachse, zwischen Verteiler und Bremsschlauch, rechts (65 cm)	A	1		10,-	
067/011	hinten, Pendelachse, zwischen Bremsschlauch und Rad, -7/57 (31 cm)	A	1		8,-	
067/011	hinten, Pendelachse, zwischen Bremsschlauch und Rad, 8/57-7/66 (29 cm)	A	1		8,-	
067/011	hinten, Pendelachse, zwischen Bremsschlauch und Rad, 8/66- (32,5 cm).....	A	1		5,-	
067/007	hinten, Schräglenkerachse, zwischen Verteiler und Bremsschlauch, rechts (55 cm).....	A	1		8,-	
067/011	hinten, Schräglenkerachse, zwischen Bremsschlauch und Rad (42 cm).....	A	1		10,-	
066-067	Bremsleitungs-Satz, -7/57.....	A	1		36,-	
066-067	Bremsleitungs-Satz, 8/57-7/66	A	1		28,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
066-067	Bremsleitungs-Satz, 8/66-, Pendelachse	A	1		28,-	
066-067	Bremsleitungs-Satz, 8/67-, Schräglenkerachse	A	1		28,-	
067/002	Gummitülle für Bremsleitung	A	1		2,50	
	3er-Satz für 1 Karmann	A	1		4,50	
067/003	Bremsleitungs-Verteiler (T-Stück).....	A	1		5,-	

6.3.7. Handbremse

073/002	Handbremshebel, -12/64 (-FIN 115400108).....	A	3		15,-	
073/002	Handbremshebel, 12/64- (FIN 115400109-) 7/67	A	3		10,-	
073/002	Handbremshebel, 8/67-1/72.....	A	3		10,-	
073/002	Handbremshebel, 1/72-7/72.....	A	3		15,-	
073/002	Handbremshebel, 8/72-	A	3		8,-	
073/015	Lagerbolzen für Handbremshebel, 8/55- (Standard 4/62-, FIN 4630938-)..	A	3		2,50	
073/015	Sicherungsringe für Lagerbolzen, Paar.....	A	3		2,-	
073/012	Zahnbogen für Handbremshebel, -7/65	A	3		10,-	
073/012	Zahnbogen für Handbremshebel, 8/65-7/72.....	A	3		6,-	
073/012	Zahnbogen für Handbremshebel, 8/72-	A	3		4,-	
073/008	Wippe für Handbremsseile, 12/64- (FIN 115400109-).....	A	3		3,-	
073/009	Knopf für Handbremshebel, -7/66, (Farbe angeben: silberbeige oder el- fenbein?)	A	3		4,-	
073/009	Knopf für Handbremshebel, 8/66-8/72, schwarz	A	3		2,50	
073/009	Knopf für Handbremshebel, 8/72-, schwarz.....	A	3		2,50	
062/039	Handbremsseil, -10/57 (-FIN 1673410), nicht abschmierbar	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	23,-	
062/040	Handbremsseil, 10/57- (FIN 1673411-) 11/64 (FIN 145400108), nicht abschmierbar	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	19,-	
062/040	Handbremsseil, 12/64- (FIN 145400109-) 7/67	A	1		13,-	
062/040	Handbremsseil, 8/67-7/72, Pendelachse	A	1		13,-	
062/040	Handbremsseil, 8/67-7/72, Schräglenkerachse	A	1		13,-	
062/040	Handbremsseil, 8/72-	A	1		13,-	
062/017	Kugelmuttern für Handbremsseile, 12/64- (FIN 145400109-), Paar.....	A	3		2,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

062/20+21+31	Bolzen für Befestigung der Handbremshebel an den Bremsbacken (nicht in Anbausätzen enthalten), mit Federscheiben und Halteklammern, Paar	A	1		4,-	
--------------	---	---	---	--	-----	--

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

7. Rahmen/Fahrgestell

069/030	Dichtung zwischen Fahrgestell und Karosserie, Gummi	A	1		17,-	
069/030	Dichtung zwischen Fahrgestell und Karosserie, Schaumstoff	C	1		10,-	
122/020	Unterlegplatten für Befestigungsschrauben Karosserie/Fahrgestell, 26er-Satz	B	1		39,-	
	.....	A	3		13,-	
122/(021)	Befestigungsschrauben Fahrgestell/Karosserie, Edelstahl, ohne Spitze, 26er-Satz	A+	1		10,-	
122/2, 3, 11	Gummilager Karosserie/Vorderachse und Karosserie/Fahrgestell im Radkasten, 8er-Satz	B	1		15,-	
122/999	Komplettsatz Befestigungselemente Karosserie/Fahrgestell (Edelstahlschrauben, Unterlegplatten, Gummilager etc., ohne die zusätzlichen 2 oder 4 Befestigungsschrauben unter der hinteren Sitzbank oberhalb des Heizungsrohres, die bei Cabrios oder frühen Baujahren evtl. benötigt werden).....	A	1		75,-	
069/002	Rahmenkopf, -7/65	A	3		150,-	
	.....	C	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	140,-	
079-25/(001)	Rahmenkopfabdeckblech, unten, -7/65	C	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	37,-	
069/002	Rahmenkopf, 8/65-	A	3		80,-	
	.....	C	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	120,-	
079/25/001	Rahmenkopfabdeckblech, unten, 8/65-	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	90,-	
	.....	C	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	33,-	
069/029	Dichtung für Rahmenkopfdeckel, -7/65, Gummi	A	1		10,-	
069/029	Deckel für Rahmenkopf, 8/65-	A	3		4,-	
069/026	Dichtung für Rahmenkopfdeckel, 8/65-, Gummi	A	1		7,-	
	.....	A	3		4,-	
069	Querträger zwischen Rahmenkopf und Bodenblechen („Napoleonhut“)	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	42,-	
069/(003, 004)	Bodenblechhälfte, ohne Sitzschiene	C	1		180,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
069/(003, 004)	Bodenblechviertel, vorne.....	C	1		75,-	
069/(003, 004)	Bodenblechviertel, hinten, ohne Sitzschienen.....	C	1		150,-	
069/(003, 004)	Reparaturblech für Boden, hinten („Batteriewanne“)	B	1		35,-	
069/009	Dichtstulpe für Seilzugausgänge, -4/58 (-FIN 1862188)	A	1		14,-	
069/009	Dichtstulpe für Seilzugausgänge, 4/58- (FIN 1862189-) -11/70 (-FIN 1412317004)	A	1		9,-	
069/010	Dichtstulpe für Kupplungsseilaustritt, 11/70- (FIN 1412317005-)	A	1		5,-	
069/011	Dichtstulpe für Gasseilaustritt, 11/70- (FIN 1412317005-)	A	1		3,-	

7.1. Pedalerie

076/(999)	Pedalerie, -7/57, ohne Pedalgummis.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	25,-	
076/(999)	Pedalerie, 8/57-12/65 (-FIN 146460613), ohne Gaspedal, ohne Pedalgummis.....	A	3		12,-	
076/(999)	Pedalerie, 1/66- (FIN 146460614-), ohne Pedalgummis (angeben: Gaspedal aus Metall oder Kunststoff?).....	A	3		15,-	
076/018	Rückholfeder für Blech-Bremspedal, original 5/66- (FIN 146851572-)	A	1		2,50	
076/020	Gummibeläge für Kupplungs-/Bremspedal, Paar, „alte“ Form mit abgerundeten Ecken (original -2/74, -FIN 1442502987)	B	1		5,-	
076/020	Gummibeläge für Kupplungs-/Bremspedal, Paar, „moderne“ Form mit „spitzen“ Ecken (original 2/74-, FIN 1442502988-)	B	1		5,-	
076/032	Anschlagplatte für Kupplungs- und Bremspedal.....	A	1		6,-	
069/024	Haltewinkel am Bodenblech für Gaspedal, 8/57-12/65 (-FIN 146460613)	A	1		10,-	
076/(999)	Gaspedal, 8/57-12/65 (-FIN 146460613), ohne Pedalgummi.....	A	3		5,-	
077/009	Gaspedal, Metall, 1/66- (FIN 146460614-) (original -2/74, -FIN 1442502987)	A	3		4,-	
077/011	Gaspedal, Kunststoff (original 2/74-, FIN 1442502988-)	A	1		12,-	
	.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	7,50	
077/038	Gummibelag für (Metall-) Gaspedal.....	A	1		8,-	
077/019	Lagerbolzen für Gaspedal.....	A	1		3,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR
077/037	Rückholfeder für Gaspedal, 1/66- (FIN 146460614-)	A	1			2,-

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

8. Karosserie/Aufbau

Übrigens: nach abgeschlossenen Karosserie- und Lackierarbeiten empfiehlt sich eine sorgfältige Hohlraumkonservierung. Zweckmäßig sind dafür Mittel auf Fett-Basis, z. B. Mischungen aus Fett und Öl; damit habe ich selbst gute Erfahrungen gemacht. Oder Mike Sander's Korrosionsschutzfett oder „Fluid Film“. Mittel auf Wachs-basis sind weniger geeignet, da sie noch vorhandenen Rost meist nicht dauerhaft vollständig isolieren und somit nicht stoppen können.

8.1. Blechteile

Reparaturbleche wurden ursprünglich hergestellt, weil damit Durchrostungen repariert, aber eigentlich keine Autos restauriert werden sollten. Mit anderen Worten: die Paßgenauigkeit der meisten Reparaturbleche läßt zu wünschen übrig - jedenfalls, wenn man etwas höhere Ansprüche hat. Meine Einschätzung daher meist: Qualität „C“.

Heutzutage nun ist Geiz aber so geil, daß sehr viele Kunden nur auf den Preis achten. Immer wieder ist festzustellen, daß sich qualitativ bessere Ware (die natürlich wesentlich teurer ist) sehr schlecht verkauft, wenn es auch was „billiges“ gibt. Daher wird es wohl bis auf weiteres nur Reparatur- und keine Restaurationsbleche geben! Schade eigentlich.

Anspruchsvollen Restaurateuren sei daher dringend geraten: nur Autos mit perfekter Substanz restaurieren, die nur wenig Karosseriearbeiten brauchen!

Größere (auch nagelneue) Blechteile haben wegen der langen Transportwege fast immer die eine oder andere Delle oder etwas Flugrost oder andere geringe Beschädigungen. Dies ist kein Grund für Beanstandungen. Sollten Sie „Allererste-Wahl-Bleche“ wollen, ist der Preis je nach Blechteil der 2-3-fache.

8.1.1. Vorderwagen

081/(026)	Reparaturblech für Frontmaske, 8/59-	C 1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	140,-
081/-	Reparaturblech für Lufteinlaß in Frontmaske, außen, 8/59- (Seite angeben!)	C 1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	35,-
081/-	Reparaturblech für Lufteinlaß in Frontmaske, innen, 8/59- (Seite angeben!)	C 1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	35,-

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
079-10/(006)	Reparaturblech für Reserveradmulde	C	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	40,-	
081/-	Blech hinter Reserverad	C	1	.....	40,-	
082/-	Reparaturblech für Kotflügelspitze, vorne („Lampenringblech“), 8/59- (Seite angeben!)	C	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	45,-	
089/(001)	Scheinwerfertopf.....	C	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	60,-	
079-15/002	Reparaturblech für Innenkotflügel, vorne (Endspitze), ohne Stoßstan- genaufnahme	C	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	45,-	
082/-	Stoßstangenaufnahme	C	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	18,-	
082/-	Reparaturblech für Innenkotflügel, oben hinten.....	C	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	32,-	
079-15/003	Reparaturblech für Innenkotflügel, unten hinten.....	C	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	57,-	
082/-	Frischlufthkanal, vorderer Teil (mit Stufe).....	C	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	75,-	
082/-	Frischlufthkanal, hinterer Teil (nach der Stufe).....	C	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	35,-	
082/-	Reparaturblech für Tankeinfüllmulde	C	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	40,-	
082/-	Reparaturblech für A-Säule, außen unten.....	C	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	27,-	

8.1.2. Schweller

080/-	Schweller, komplett (ohne Außenschweller).....	C	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	195,-	
080/-	Schwellerboden	C	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	60,-	
080/-	Schweller, vorderer Teil bis A-Säule, Oberteil	C	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	48,-	
080/-	Schweller, hinterer, gerader Teil, Oberteil.....	C	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	140,-	
080/-	Verstärkung in Schweller, Cabrio	C	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	49,-	
080/-	Außenschweller unter Tür	C	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	49,-	
080/-	Außenschweller, von der A-Säule bis zum hinteren Radkasten.....	C	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	62,-	
080/-	Reparaturblech für Schwellerende, hinten	C	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	45,-	

8.1.3. Heck

082/-	Reparaturblech für B-Säule	C	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	57,-	
082/-	Reparaturblech zwischen Tür und hinterem Radlauf.....	C	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	49,-	
082/-	Deckel für Federstabloch, außen	C	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	19,-	
082/-	Deckel für Federstabloch, innen	C	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	15,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
082/-	Reparaturblech für Radlauf, hinten, innen.....	C	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	54,-	
082/-	Reparaturblech für Radlauf, hinten, außen, -7/71	C	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	44,-	
082/-	Reparaturblech für Radlauf, hinten, außen, 8/71-	C	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	46,-	
082/-	Reparaturblech für Ecke neben Stoßstange, -7/71	C	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	55,-	
082/-	Reparaturblech für Ecke neben Stoßstange, 8/71-	C	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	50,-	
082/(018)	Reparaturblech für Endspitze inkl. Stoßstangenaufnahme, hinten	C	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	52,-	
084/016	Schiene für Motorraumdichtung, hinten (innen am Abschlußblech).....	C	1	.....	10,-	
082/-	Reparaturblech für Ecke unter Motorklappe und Rücklicht	C	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	50,-	
082/-	Abschlußblech, hinten, 8/71-	C	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	40,-	

8.1.4. Hauben

091	Reparaturblech für Motorhaube, unten, ca. 10 cm hoch	C	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	63,-	
-----	--	---	---	------------------------------	------	--

8.1.5. Türen

092	Türäußenhaut.....	C	1	155,-	
-----	-------------------	---	---	-------	-------	--

8.1.6. Stoßstangen

8.1.6.1. -7/71 („rund“)

070	Komplettsset, vorne, ohne Halter, Europa-Ausführung (ohne Ramm- schutzbügel).....	C	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	750,-	
070	Komplettsset, hinten, ohne Halter, Europa-Ausführung (ohne Ramm- schutzbügel).....	C	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	800,-	
070	Stoßstange, vorne, Eckteil (Seite angeben!).....	C	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	200,-	
070	Stoßstange, vorne, Mittelteil	C	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	200,-	
070	Stoßstange, hinten, Eckteil (Seite angeben!)	C	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	230,-	
070	Stoßstange, hinten, Mittelteil.....	C	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	200,-	
070/(015)	Stoßstangenhorn (angeben: vorne/hinten/links/rechts?)	C	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	80,-	
070/007	Stoßstangenhalter, vorne.....	C	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	25,-	
070/008	Stoßstangenhalter, hinten	C	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	25,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
070	Befestigungsplatte für Stoßstange.....	A ...	1 ...	NOS	12,-	
	.....	A ...	3 ...	.....	6,-	
8.1.6.2. 8/71- („eckig“)						
070/001	Stoßstangenblatt, vorne oder hinten	A ...	3 ...	nur ab und zu lieferbar ...	200,-	
	.....	A ...	3-4. ....	.....	65,-	

8.2. Fensterscheiben

099/001	Windschutzscheibe	A ...	4	20,-	
---------	-------------------------	-------	-------	-------	------	--

8.3. Dichtungen/Unterlagen/Stopfen...

Dichtungen für Beleuchtung/Wischerwellen/Tankgeber: siehe Kapitel 9. Elektrik.

Übrigens: Gummiteile lassen sich wesentlich leichter unter Verwendung von Reifenmontagepaste einbauen!

084/020	Dichtung für Motorraum, vorne	A ...	1 ...	.....	10,-	
084/019	Dichtung für Motorraum, hinten, -7/66 (doppellippig).....	A ...	1 ...	.....	18,-	
084/019	Dichtung für Motorraum, hinten, 8/66- (einlippig)	A ...	1 ...	.....	18,-	
090/-	Wasserablaufschlauch für Fronthaubenrinne	C ...	1 ...	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	12,-	
090/(042)	Dichtung für Fronthaube.....	A ...	1 ...	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	32,-	
090/(046)	Dichtung für Motorhaube.....	A ...	1 ...	.....	13,-	
092/(012)	Dichtung für Tür, vorne (zur A-Säule hin).....	A ...	1 ...	.....	18,-	
092/(012)	Dichtung für Tür, unten und hinten (zur B-Säule hin).....	A ...	1 ...	.....	22,-	
102/(013)	Dichtung für Fensterschacht, außen, 3/60- (FIN 2960114-) 7/71	A ...	1 ...	.....	8,50	
096/(049)	Führung für Türscheibe	C ...	1 ...	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	12,-	
096/-	Druckknopf für Fensterführung, 14er-Satz für 1 Fahrzeug.....	A ...	1 ...	.....	7,-	
094/008+011	Unterlagen für Türgriffe, 4er-Satz, 8/67-.....	A ...	1 ...	.....	2,50	
095/013	Türkeilpuffer, 8/59-, Paar.....	A ...	1 ...	.....	9,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
099/(003)	Dichtung für Windschutzscheibe, für „alten“ Zierrahmen (original -1/66, -FIN 146530702).....	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	90,-	
099/(003)	Dichtung für Windschutzscheibe, für „modernen“ Zierrahmen (original 1/66-, FIN 146530703-), bei Verwendung für ältere Fahrzeuge muß der „moderne“ Zierrahmen mitverwendet werden	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	70,-	
099/(018)	Dichtung für Heckscheibe, Coupé, für „alten“ Zierrahmen (original - 1/66, -FIN 146530702)	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	90,-	
099/(018)	Dichtung für Heckscheibe, Coupé, für „modernen“ Zierrahmen (original 1/66-, FIN 146530703-), bei Verwendung für ältere Fahrzeuge muß der „moderne“ Zierrahmen mitverwendet werden	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	70,-	
-/-	Gummistopfen für Bohrungen mit Ø 8 mm (Mindestbestellmenge: 10 Stück).....	A	1	.....	0,30	
-/-	Gummistopfen für Bohrungen mit Ø 10 mm (Mindestbestellmenge: 10 Stück).....	A	1	.....	0,40	
-/-	Gummistopfen für Bohrungen mit Ø 12 mm (Mindestbestellmenge: 10 Stück).....	A	1	.....	0,40	
-/-	Stopfen für Bohrungen mit Ø 40 mm, weicher Kunststoff, schwarz.....	A	1	.....	5,-	
-/-	Stopfen für Gewindeloch M 8, Kunststoff, schwarz (Mindestbestellmenge: 10 Stück)	A	1	.....	0,50	

8.4. Anbauteile/Mechanik

8.4.1. ...für Tankklappen

083/015	Griff für Tankklappenzug.....	A	1	5,-	
---------	-------------------------------	---	---	-------	-----	--

8.4.2. ...für Hauben

090/(020)	Schloß für Fronthaube, Oberteil an Haube, 9/64- (FIN 145108104-)	A	3	.....	10,-	
090/029	Entriegelungszug für Fronthaube, 8/66-7/67	A	3	.....	10,-	

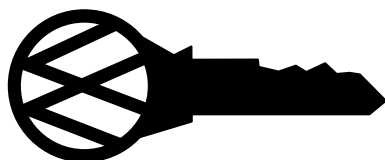
Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

090/029	Entriegelungszug für Fronthaube, 8/70-	A	1		8,-	
---------	--	---	---	--	-----	--

8.4.3. Türschließ- und -öffnermechanik

093/43A	Türöffnerhebel, verchromt, -7/63	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	25,-	
	.....	A	3		12,-	
	.....	A	3-4		6,-	
093/047	Rosette unter Türöffnerhebel/Fensterkurbel, 8/55-7/67 (Farbe angeben: elfenbein, silberbeige oder schwarz?)	A	3		4,-	
	Paar	A	3		6,50	
	4er-Satz	A	3		10,-	
	.....	C	1		2,50	
	Paar	C	1		3,50	
	4er-Satz	C	1		5,50	
093/007	Türöffnerhebel, verchromt, 8/66-7/70.....	A	3		12,-	
	.....	B	1		15,-	
093/048	Umhüllung für Türöffnerhebel, verchromt, 8/66-7/70.....	A	1		14,-	
	.....	A	3		9,-	
	.....	A	3-4		4,-	
093/033	Verriegelungsknöpfe für Türschlösser, 8/66-7/67, Paar	B	1		10,-	
093/033	Verriegelungsknöpfe für Türschlösser, 8/66- (original 8/67-), Paar	A	3		2,50	
093/056	Tüllen für Verriegelungsknöpfe, 8/66-, Paar	A	1		3,50	
094/020	Schließzylinder mit Schlüssel, 8/67-.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	15,-	



-7/67



8/67-

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
094/020	Schließzylinder mit Schlüssel, der vom Profil her paßt, aber noch durch Austauschen/Abfeilen/Weglassen der Plättchen angepaßt werden muß, 8/67-	A	3		5,-	
094/024	Schlüsselrohling, mit durchbrochenem VW-Zeichen, Bart nur auf einer Seite (-7/67 sowie für Handschuhfachschoß aller Baujahre) (Profilbezeichnung angeben: SC, SE, SG oder SU (SV ist nicht lieferbar!)? Falls nicht bekannt, schicken Sie bitte einen Schlüssel oder Schließzylinder als Muster!)	B	1		10,-	
094/024	Schlüsselrohling, geschlossen, Bart beidseitig und asymmetrisch (8/67-) (Profilbezeichnung angeben: K, L, M, R oder T? Falls nicht bekannt, schicken Sie bitte einen Schlüssel oder Schließzylinder als Muster!)	B	1		10,-	

8.4.4. Fensterheber und -kurbeln

097/(001)	Fensterheber, 8/63-7/67	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	39,-	
097/(001)	Fensterheber, 8/67-.....	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	39,-	
097/018	Fensterkurbel, verchromt, schwarzer Knopf, 8/66-7/67	A	3		12,-	
	.....	A	3-4.		4,-	
093/047	Rosette unter Türöffnerhebel/Fensterkurbel, 8/55-7/67 (Farbe angeben: elfenbein, silberbeige oder schwarz?)	A	3		4,-	
	Paar	A	3		6,50	
	4er-Satz	A	3		10,-	
	.....	C	1		2,50	
	Paar	C	1		3,50	
	4er-Satz	C	1		5,50	
097/017	Fensterkurbel, Chrom/Kunststoff, 8/67- (original -7/69).....	A	3	nur ab und zu lieferbar	15,-	
	.....	C	1		22,-	
097/025	Unterlage für o. g. Fensterkurbel.....	A	3	nur ab und zu lieferbar.	4,-	
097/017	Fensterkurbel, Kunststoff, 8/67- (original 8/69-)	A	3		6,-	
	.....	B	1		7,50	
	.....	D	1		3,50	
097/025	Unterlage für o. g. Fensterkurbel.....	A	3		2,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

8.5. Zierat, außen

102/(009/010)	Zierrahmenhälften für Windschutzscheibe, Paar, für „moderne“ Scheibendichtung (original 1/66-, FIN 146530703-)	A	1	.....Lieferzeit ca. 2 Wochen...	110,-	
102/(018/020)	Zierrahmenhälften für Heckscheibe, Coupé, Paar, für „moderne“ Scheibendichtung (original 1/66-, FIN 146530703-)	A	1	.....Lieferzeit ca. 2 Wochen...	110,-	
102/012	Muffe für Zierrahmen, für „moderne“ Scheibendichtung (original 1/66-, FIN 146530703-).....	A	1	.....Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	4,50	
102/-	Zierleisten am Dach, Paar, 8/71-.....	A	1	.....Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	65,-	
102/021-024	Zierleisten für außen, 8/59-, 12-teiliger Satz	A	1	.....Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	75,-	
102/(027)	Clips für Zierleisten, außen, Kunststoff, 8/59- (original 1/64-, FIN 6426451-), 52er-Satz	A	1	.....Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	8,-	
102/-	Ziergitter für Lufteinlaß, 8/59- (Seite angeben!).....	C	1	.....Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	45,-	
102/-	Sockel für VW-Emblem.....	A	1	.....Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	15,-	
102/-	Dichtung für Sockel.....	A	1	.....Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	9,-	
102	Schriftzug „VW 1300“	A	3	..... nur ab und zu lieferbar.	10,-	
102	Schriftzug „VW Automatic“	A	3	..... nur ab und zu lieferbar.	12,50	
102	Befestigungsscheiben für o. g. Schriftzüge, 3er-Satz.....	A	1	.....	2,-	
	.....	A	3	.....	1,50	
102/-	Schriftzug „Karmann Ghia“ für Motorhaube, original 8/62-	A	1	.....Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	33,-	
102/-	Schriftzug „Karmann Ghia“ für Armaturenbrett, original 8/67-	A	1	.....Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	20,-	
102/037	Karmann-Schild für A-Säule.....	B	1	.....Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	28,-	
102/031	Haltestifte für Karmann-Schild, 2er-Satz	A	1	.....	2,-	

Weitere (nicht originale) Zierteile siehe in Kapitel „10.1.: Zubehör“!

8.6. Außenspiegel

105/(006)	Außenspiegel, -7/65, links („Schwanenhals“)	B	1	.....Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	36,-	
105/-	Unterlage für Außenspiegel, -7/65.....	B	1	.....Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	6,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
105/001	Außenspiegel, 8/67-, verchromt (Seite angeben!), mit etwas anderem Arm, da vom Käfer Cabrio	A	1		70,-	
	.....	C	1		30,-	
105/-	Gewindeplatte für Außenspiegel, 8/65-, Metall.....	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	12,-	
105/-	Gewindeplatte für Außenspiegel, 8/65-, Kunststoff	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	8,-	
105/-	Unterlage für Außenspiegelgewindeplatte	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	4,-	
105/-	Abdeckung für Außenspiegelgewindeplatte, verchromt.....	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	12,-	

8.7. Innenausstattung

8.7.1. Armaturen Brett

103/020	Schloß für Handschuhfachdeckel, -7/67, nicht abschließbar.....	A	3		3,-	
103/021	Schloß für Handschuhfachdeckel, mit Drehknopf (8/67-), nicht abschließbar.....	A	3		6,-	
	.....	C	1		12,-	
103/024	Schloß für Handschuhfachdeckel, mit Drehknopf (8/67-), mit einem Original-Schlüssel.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	20,-	
Originale Schlüsselrohlinge siehe Türgriffe!						
103/024	Schloß für Handschuhfachdeckel mit Drehknopf (8/67-), mit zwei „modernen“ Schlüsseln mit Kunststoff-Kopf.....	C	1		25,-	
103/027	Gummipuffer für Handschuhfachdeckel, 2er-Satz	A	1		2,-	
104/(017)	Aschenbecher	A	3	nur ab und zu lieferbar	20,-	
	.....	A	3-4	nur ab und zu lieferbar	10,-	
	.....	A	4		5,-	
104/-	Halter für Aschenbecher.....	A	3		5,-	

8.7.2. Innenspiegel und Sonnenblenden

136/005+006	Innenspiegel, 8/67-, ohne Innenleuchte.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	50,-	
-------------	---	---	---	-------------------------------	------	--

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
136/005	Innenspiegel, 8/67-, ohne Innenleuchte und Halter	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	60,-	
136/006	Halter für Innenspiegel, 8/67-.....	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	30,-	
105/(017)	Sonnenblenden, Paar, rechts mit Schminkspiegel (angeben: weiß oder schwarz)	C	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	45,-	
105/019	Halter für Sonnenblende, 8/64-7/67	A	3	.....	4,-	
105/020	Halter für Sonnenblende, 8/67- (Seite angeben!).....	B	1	.....	5,-	
	Paar	B	1	.....	8,-	
	.....	A	3	.....	3,-	
	Paar	A	3	.....	5,-	

8.7.3. Sicherheitsgurte

106-10/01C	Sicherheitsgurt, vorne, 3-Punkt, Automatik, schwarz, „alte“, originale Ausführung, Einzelstück	A	3	.....	20,-	
	„alte“, originale Ausführung, Paar.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	50,-	
	„moderne“ Ausführung, inkl. Befestigungsschrauben	A	1	.....	45,-	
106-10/01C	Sicherheitsgurt, vorne, 3-Punkt, Automatik, farbig (angeben: beige, mit- telgrau, rot, dunkelblau oder orange?), „moderne“ Ausführung (Gurt- länge ca. 3,0 m), inkl. Schrauben.....	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	80,-	

Bei allen Automatik-3-Punkt-Gurten muß evtl. der Halter für den Aufroller angefertigt/geändert werden!

106-20/(008)	Sicherheitsgurt, vorne, 3-Punkt, Statik, schwarz, „alte“, originale Ausfüh- rung.....	A	3	.....	13,-	
106-20/003	Sicherheitsgurt, vorne, 2-Punkt, Statik, schwarz, original, ohne Aufroller und Kunststoffabdeckung für Schloßoberteil	A	3	.....	25,-	
106-20	Aufroller für 2-Punkt-Gurt, vorne (angeben: schwarz oder weiß?).....	A	3	nur ab und zu lieferbar	7,50	
106-20	Kunststoff-Abdeckung für Schloßoberteil des 2-Punkt-Gurts.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	5,-	

Bitte beachten: Sicherheitsgurte gibt es von vielen verschiedenen Herstellern in unterschiedlichen Varianten. Sollten Sie eine ganz bestimmte Ausführung suchen, die zu bereits vorhandenen Gurten paßt, schicken Sie bitte ein Muster! Die Chancen liegen allerdings nur bei ca. 20%.

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
106-20/-	Gurtstopper (Knöpfe, die das Herunterrutschen der Gurtschließer verhindern), Paar.....	A	1		2,50	
106-20/20, 23	Befestigungsschrauben für Sicherheitsgurt, Sortiment	A	3		5,-	
106-20/-	Gewindeplatte für Gurtbefestigung, 28 x 50 mm.....	A	1		4,-	

8.7.4. Teppich/Handbremshebelschachtabdeckungen

107/(009)	Abdeckung für Handbremshebelschacht, -7/64.....	B	1		12,-	
107/(009)	Abdeckung für Handbremshebelschacht, 8/64-7/67	A	1		18,-	
107/(009)	Abdeckung für Handbremshebelschacht, 8/67-.....	A	1		13,-	

8.7.5. Tür- und Seitenverkleidungen

110/(001+008)	Tür- & Seitenverkleidungen, 4er-Satz, schwarz.....	C	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	75,-	
110/003	Clip für Tür- oder Seitenverkleidung (Mindestbestellmenge: 20 Stück, benötigte Gesamtmenge für alle Verkleidungen: 56 Stück).....	A	1		0,15	
110/012	Türzuziehgriff/Armlehne, 8/67-7/68	A	3		12,-	
110/012	Türzuziehgriff/Armlehne, 8/68-	A	3		6,-	

8.8. Cabrio-Dach

113/019	Verdeckverschluß, ohne vorderen Haken, 8/68-.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	40,-	
113/019	Verdeckverschluß, ohne vorderen Haken, „modernisiert“ mit zusätzlichem Sicherungshaken, 8/68-	A	1		75,-	
113/016	Haken für Verdeckverschluß, 8/68-	A	1		15,-	
	.....	A	3		10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

9. Elektrische Anlage

Übrigens: bei Umrüstung von 6 V auf 12 V müssen folgende Teile ausgetauscht werden:

- Batterie
- Massekabel an Batterie (ist sonst meistens zu kurz)
- Anlasser (zur Not kann der 6 V-Anlasser beibehalten und mit 12 V betrieben werden)
- evtl. Führungsbuchse für Anlasser und Schwungscheibe oder ganzer Motor, falls nicht der Spezial-12-V-Umrüst-Anlasser verwendet werden soll.
- Lichtmaschine
- evtl. Lichtmaschinen-Abdeckblech an Gebläsekasten und Gebläserad (falls 12 V-Lichtmaschine anderen Durchmesser hat, also fast immer bei Motoren ab 25 kW/34 PS)
- Regler für Lichtmaschine (wegen anderer Bauart des Reglers evtl. andere Einbaulage nötig, statt auf der LiMa woanders im Motorraum)
- evtl. Ständer für Lichtmaschine (falls 12 V-Lichtmaschine anderen Durchmesser hat; nicht bei 18-22 kW-/25-30 PS-Motoren, hier ist die Verwendung der 90 mm-12 V-Lichtmaschine notwendig)
- Startautomatik (falls vorhanden)
- Abschaltventil am Vergaser (falls vorhanden)
- evtl. Vergaser (12 V-Startautomatik für 28 PICT ist nicht lieferbar) und passender Luftfilter
- evtl. Gestänge für Beschleunigungspumpe oder Ansaugrohr oder Vergaser oder Vergaserflanschverlängerung (falls zu wenig Platz für größere 12 V-Lichtmaschine; ausprobieren!)
- Zündspule
- Hupe
- Wischermotor
- Tankanzeige samt Spannungskonstanter (falls vorhanden und elektrisch)
- Glühlampen (Scheinwerfer, Blinker/Winker, Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung, Innenleuchte(n), Instrumente, Kontrolleuchten in Schaltern)
- Blinkrelais
- Warnblinkschalter (mit integriertem Relais nicht für 12 V lieferbar; Änderung der Verkabelung notwendig)
- Radio (falls vorhanden und nicht umschaltbar)
- Relais für Zusatz-Scheinwerfer u. a. (falls vorhanden)

NICHT ausgetauscht zu werden brauchen insbesondere Schalter, der Geber für die Tankanzeige (falls vorhanden), die Zündanlage (außer der Zündspule)

Kosten ohne Batterie und Anlasser, wenn überwiegend Gebrauchtteile verwendet werden und keine besonderen Schwierigkeiten auftreten:

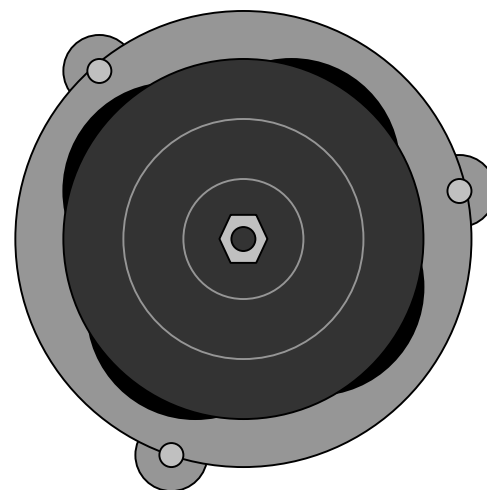
- mit 22 kW (30 PS)-Motor: ca. EUR 500,-
- ab 25 kW (34 PS)-Motor und mit Vergaser 28 PICT: ca. EUR 290,-
- ab 25 kW (34 PS)-Motor, nicht Vergaser 28 PICT: ca. EUR 250,-

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR



Gleichstromlichtmaschine (Zylindrische Form, Gehäuse ist bei Draufsicht von Riemenscheibe verdeckt, 6 und 12 V, max. 45 A)



Drehstromlichtmaschine (Gehäuse ragt über Riemenscheibe hinaus, nur 12 V, 50 oder 55 A)

9.1. Lichtmaschine

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

9.1.1. Gleichstrom, 6 V

123/001	Lichtmaschine, Ø 90 mm (Leistung oder Stromstärke angeben!)	A	3		60,-	
123/001	Lichtmaschine, 45 A, Ø 90 mm	B	2	Lieferzeit ca. 2 Wochen....	150,-	
123/023	Schleifkohlen für Lichtmaschinen mit Ø 90 mm, Paar	B	1		10,-	
123/001	Lichtmaschine, 45 A, Ø 105 mm, original 8/66-7/67	B	2	Lieferzeit ca. 2 Wochen....	140,-	
	.....	A	3		90,-	
123/023	Schleifkohlen für Lichtmaschinen mit Ø 105 mm, Paar	B	1		7,-	
123/012	Kugellager	B	1		5,-	
123/(038)	Regler, rechteckig, abgerundete Ecken, schwarz, 180 W/26 A	A	3		40,-	
123/(038)	Regler, rechteckig, spitze Ecken, mit VW-Zeichen, silbern, 180 W/26 A	A	3		40,-	
123/(038)	Regler, 200 W/29 A.....	A	3		40,-	
123/(038)	Regler, 280 W/40 A.....	A	3		40,-	
123/(038)	Regler, 315 W/45 A.....	A	3		25,-	
123/038	Regler, 315 W/45 A, Montage unter Rücksitz, nicht auf der LiMa.....	A	3		40,-	
123/(038)	Regler, 350 W/50 A, Montage unter Rücksitz, nicht auf der LiMa.....	A	3		40,-	
123	Keilriemen, 10 x 900.....	A	1		8,-	
002/044	Träger für Lichtmaschine, ohne Öleinfüllstutzen (Ø der Lichtmaschine angeben: 90 oder 105 mm?).....	A	3	nur ab und zu lieferbar	10,-	
002/(044)	Träger für Lichtmaschine (Ø angeben: 90 oder 105 mm?), mit Öleinfüll- stutzen, mit Kurbelgehäuseentlüftung zum Luftfilter (Ø angeben: 13 oder 20 mm?) und nach unten durch die Motorverblechung.....	A	3		10,-	
002/045+046	Dichtsatz für Lichtmaschinenträger (2 x Papier, 1 x Metall).....	B	1		4,-	
123/005	Spannband für Lichtmaschine mit Ø 90 mm.....	A	3		3,-	
123/005	Spannband für Lichtmaschine mit Ø 105 mm	B	1		6,-	
	.....	A	3		3,-	

9.1.2. Gleichstrom, 12 V

123/001	Lichtmaschine, Ø 90 mm, für Umrüstung von 18-22 kW (25-30 PS) - Motoren auf 12 V	B	2	Lieferzeit ca. 2 Wochen....	350,-	
123/001	Lichtmaschine, 30 A, Ø 105 mm	A	3		60,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
123/001	Lichtmaschine, 38 A, Ø 105 mm.....	A	3		125,-	(-15,-)
123/001+	Lichtmaschine, 38 A, Ø 105 mm, komplett mit Abdeckplatte am Gebläse- kasten, Nabe für Gebläserad und Riemenscheibe, für Umrüstung von 30 auf 38 A (Regler bitte extra bestellen!)	A	3		135,-	(-15,-)
123/023	Schleifkohlen für Lichtmaschinen mit Ø 105 mm, Paar	B	1		7,-	
123/012	Kugellager	B	1		5,-	
123/038	Regler, 30 A.....	A	3		30,-	
	.....	C	1		60,-	
	.....	C	3		20,-	
123/038	Regler, 38 A.....	A	3	nur ab und zu lieferbar.	30,-	
	.....	C	3	nur ab und zu lieferbar	20,-	
123/(038)	Regler, 30 und 38 A, elektronisch, gleiche Befestigung, aber ganz andere Form als original.....	B	1		40,-	
123	Keilriemen, 10 x 900 (für Riemenscheibe mit Ø 170 mm).....	A	1		8,-	
123	Keilriemen, 10 x 905 (für Riemenscheibe mit Ø 177 mm).....	A	1		8,-	
002/044	Träger für Lichtmaschine, ohne Öleinfüllstutzen	A	3	nur ab und zu lieferbar	10,-	
002/(044)	Träger für Lichtmaschine, mit Öleinfüllstutzen, mit Kurbelgehäuseent- lüftung zum Luftfilter (Ø angeben: 13 oder 20 mm?) und nach unten durch die Motorverblechung	A	3		10,-	
002/(044)	Träger für Lichtmaschine, mit Öleinfüllstutzen, mit Kurbelgehäuseent- lüftung nur zum Luftfilter	A	3		20,-	
002/045+046	Dichtsatz für Lichtmaschinenträger (2 x Papier, 1 x Metall).....	B	1		4,-	
123/005	Spannband für Lichtmaschine mit Ø 90 mm.....	A	3		3,-	
123/005	Spannband für Lichtmaschine mit Ø 105 mm	B	1		6,-	
	.....	A	3		3,-	

9.1.3. Drehstrom

123-10/002	Lichtmaschine, für externen Regler (50 A)	A	3		50,-	
123-10/059	Gummikappe für Dreifach-Stecker.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	2,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
123-10/055	Regler, extern.....	A	1		80,-	
	.....	A	3		30,-	
	nicht originale Form (Kunststoffgehäuse)	A	1		15,-	
123-10/002	Lichtmaschine, für integrierten Regler (55 A)	A	3		100,-	
123-10/057	integrierter Regler	A	1		30,-	
	.....	A	3		15,-	
123-10/02+57	Lichtmaschine mit integriertem Regler (55 A).....	C	1		100,-	
123-10/-	Gummikappe für angeschraubtes Kabel.....	B	1		2,-	
123-10/006	Keilriemen, 11,3 x 912	A	1		8,50	
002/(044)	Träger für Lichtmaschine, ohne Öleinfüllstutzen	A	3	nur ab und zu lieferbar.	15,-	
	.....	B	1		20,-	
002/(044)	Träger für Lichtmaschine, mit Öleinfüllstutzen, mit Kurbelgehäuseent- lüftung zum Luftfilter (Ø angeben: 13 oder 20 mm?) und nach unten durch die Motorverblechung	A	3		15,-	
002/(044)	Träger für Lichtmaschine, mit Öleinfüllstutzen, mit Kurbelgehäuseent- lüftung nur zum Luftfilter	A	3		25,-	
<i>Übrigens: bei Umrüstung von Gleich- auf Drehstromlichtmaschine müssen mindestens der Kabelbaum angepaßt und der Träger ausgetauscht werden. Ferner kann es Platzprobleme am Vergaser (Gestänge für Beschleunigungspumpe) und an der Benzinpumpe (siehe unter Motor) geben.</i>						
002/045+046	Dichtsatz für Lichtmaschinenträger (2 x Papier, 1 x Metall).....	B	1		4,-	
123-10/007	Spannband für Lichtmaschine	B	1		6,-	
	.....	A	3		3,-	

9.1.4. Riemenscheiben für Lichtmaschine

123/002	für 25 kW (30 PS) -Motoren, mit Nabe, „frühe“ Ausführung (ca. 1955/56),					
	Ø 95 mm, vordere Hälfte	A	3		10,-	
	Ø 95 mm, hintere Hälfte.....	A	3		10,-	
	Ø 100 mm, vordere Hälfte	A	3		10,-	
	Ø 100 mm, hintere Hälfte	A	3		10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
123/002	für 25 kW (30 PS) -Motoren, mit Nabe, „moderne“ Ausführung (leicht geschüsselt, ca. ab 1956), vordere Hälfte.....	A	3		9,-	
	hintere Hälfte.....	A	3		6,-	
123/002	für Motoren ab 25 kW (34 PS), Lichtmaschinen-Ø 90 mm vordere Hälfte.....	A	3		9,-	
	hintere Hälfte.....	A	3		6,-	
123/002	für Lichtmaschinen mit Ø 105 mm, aber nicht für 12 V/38 A, vordere Hälfte (angeben: 1. mit Schlitzen für Mitnehmerlappen oder mit Nabenformteil? 2. schwarz oder verzinkt?)	A	3		5,-	
	hintere Hälfte (angeben: 1. mit Mitnehmerlappen oder mit Naben- formloch? 2. schwarz oder verzinkt?).....	A	3		3,-	
123/002	für Lichtmaschinen mit Ø 105 mm, aber nicht für 12 V/38 A, vordere + hintere Hälfte, schwarz	B	1		12,-	
Bestellen Sie im Zweifelsfall einfach beide Hälften zusammen und geben Sie dabei den Motortyp an!						
123/002	für Lichtmaschinen 12 V/38 A, vordere Hälfte.....	A	3		12,-	
	hintere Hälfte.....	A	3		8,-	
123/011	Scheibenfeder für Riemenscheiben-/Gebläseradnabe.....	A	3		2,-	
123/003	Distanzscheiben-Satz (5 Stück) für Riemenscheibe	A	1		2,-	
123/009	Topfscheibe für Riemenscheibe	A	3		2,-	
123/008	Mutter für Riemenscheibe, M 12 x 1,5, SW 21.....	A	3		2,-	

9.2. Zündung

Besonders ältere Fahrzeuge (bis Ende der 60er-Jahre) haben häufig nicht mehr den originalen Verteiler eingebaut. Vergewissern Sie sich vor der Bestellung von Teilen unbedingt, welches die richtige Ausführung ist! Die Baujahrs-Angaben sind nur grobe Richtlinien!

Verteiler werden in der Regel OHNE Unterdruckdose, Unterbrecherkontakt, Finger und Kappe geliefert!

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
-/-	Aufkleber „Zündzeitpunkt 7,5°“ für Gebläsekasten.....	A	1		3,50	

9.2.1. Verteiler

9.2.1.1. 22 kW (30 PS)

Erkennungsmerkmale: Höhe x Ø der Verteilerkappe: 75 x 73 mm. Unterdruckleitung zum Vergaser (falls vorhanden) ist angeschraubt. Kabel vom Unterbrecherkontakt ist am Verteiler angeschraubt (nicht gesteckt).

124	Verteiler, ohne Anschluß für Unterdruckdose	A	3	nur ab und zu lieferbar	40,-	
124/028	Halter für Verteiler	A	3		3,-	
124/001	Verteilerkappe, Kabel gehen nach oben weg (nicht original).....	A	1		18,-	
	.....	A	3		6,-	
124/(006)	Verteilerfinger, originale Form (ohne Gegengewicht).....	A	1	NOS	20,-	
	.....	A	3		8,-	
124/006	Verteilerfinger, „moderne“ Form (mit Gegengewicht)	A	1		14,-	
	.....	A	3		5,-	
124/(010)	Unterbrecher-Kontakt.....	A	1		10,-	
124/058	Kondensator	B	1		25,-	

9.2.1.2. Anfang 60er-Jahre (original 8/60-7/65)

Erkennungsmerkmale: Höhe x Ø der Verteilerkappe: 70 x 90 mm. Kondensator sitzt unter der Verteilerkappe. Der Unterbrecherkontakt hat kein Kabel, sondern die Blattfeder wird direkt am Verteiler angeschraubt. Unterdruckleitung zum Vergaser ab jetzt mit Steckanschlüssen.

124	Verteiler, ohne Anschluß für Unterdruckdose	A	3	nur ab und zu lieferbar	40,-	
124	Verteiler, mit Anschluß für Unterdruckdose	A	3		20,-	
124/028	Halter für Verteiler	A	3		3,-	
124/(041)	Unterdruckdose	A	3		18,-	
015/068	Unterdruckleitung zum Vergaser	A	3		10,-	
124/001	Verteilerkappe.....	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	60,-	
	.....	A	3		20,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
124/006	Verteilerfinger.....	A	1		18,-	
	.....	A	3		5,-	
124/010	Unterbrecher-Kontakt.....	A	1		10,-	
124/059	Kondensator.....	B	1		26,-	

9.2.1.3. Mitte bis Ende 60er-Jahre (original 8/65-7/68)

Erkennungsmerkmale: Höhe x Ø der Verteilerkappe: 65 x 73 mm. Kondensator nun wieder außen am Verteiler. Der Unterbrecherkontakt ist zweiteilig, beide Teile werden auf eine Achse gesteckt, die fest auf der Platte im Verteiler angebracht ist. Kabel vom Unterbrecher mit Steckanschluß.

124	Verteiler, ohne Unterdruckdose	A	3		20,-	
124/028	Halter für Verteiler.....	A	3		2,-	
124/041	Unterdruckdose, Ø 65 mm	A	3		12,-	
124/041	Unterdruckdose, Ø 85 mm	A	3		12,-	
017-10/(066)	Unterdruckleitung zum Vergaser	A	3		5,-	
017-10/067	Unterdruckschlauch-Stück, Innen-Ø 3,5 mm, schwarz, 10 cm lang	A	1		2,-	
124/(001)	Verteilerkappe.....	A	1		26,-	
	.....	A	3		8,-	
124/(006)	Verteilerfinger.....	A	1		17,-	
	.....	A	3		6,-	
124/011	Unterbrecher-Kontakt.....	A	1		10,-	

9.2.1.4. Ende 60er-Jahre (überwiegend 8/67-7/68, vereinzelt auch 8/60-7/67)

Erkennungsmerkmale: Höhe x Ø der Verteilerkappe: 63 x 73 mm. Auffallend dicht zusammenliegende Anschlüsse für die Zündkabel an der Verteilerkappe. Verteilerfinger ist sehr flach. Unterbrecherkontakt hat kein Kabel.

124	Verteiler, ohne Unterdruckdose	A	3		20,-	
124/028	Halter für Verteiler.....	A	3		2,-	
124/041	Unterdruckdose	A	3		12,-	
017-10/(066)	Unterdruckleitung zum Vergaser	A	3		3,-	
017-10/067	Unterdruckschlauch-Stück, Innen-Ø 3,5 mm, schwarz, 10 cm lang	A	1		2,-	
124/(001)	Verteilerkappe.....	A	1		50,-	
	.....	A	3		15,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
124/006	Verteilerfinger.....	A	1		20,-	
	.....	A	3		10,-	
124/012	Unterbrecher-Kontakt.....	A	1		12,-	
124/060	Kondensator, nicht original (mit Stecker statt Öse).....	A	1		4,50	

9.2.1.5. ganz späte 60er- sowie 70er-Jahre (original 8/68-)

Erkennungsmerkmale: Höhe x Ø der Verteilerkappe: 75 x 73 mm. Unterbrecherkontakt einteilig und komplett mit Drehachse. Kabel vom Unterbrecherkontakt mit Steckanschluß. In der Platte im Verteiler ist ein Loch für die Fixierung des Unterbrecherkontakts.

1. Variante (bis Anfang 70er-Jahre): mit „großer“ Unterdruckdose (Ø 85 mm), keine Fliehkraftregelung, Kabel vom Unterbrecherkontakt geht im Uhrzeigersinn, also nach rechts weg, Kabel vom Kondensator geht von unten ins Gehäuse hinein

2. Variante (8/70-7/71): nur 1300/1600, mit „großer“ Unterdruckdose (Ø 85 mm) mit zwei Unterdruckanschlüssen, Kabel vom Unterbrecherkontakt geht im Uhrzeigersinn, also nach rechts weg, Kabel vom Kondensator geht von unten ins Gehäuse hinein. Diese Variante ist heutzutage ziemlich selten, da es wegen technischer Probleme seinerzeit eine Rückrufaktion gab, bei der auf die 1. Variante zurückgerüstet wurde.

3. Variante (ab Anfang 70er-Jahre): mit „kleiner“ Unterdruckdose (Ø 65 mm), Befestigungsschrauben der Unterdruckdose liegen auf gleicher Höhe, mit Fliehkraftregelung, Kabel vom Unterbrecherkontakt geht entgegen dem Uhrzeigersinn, also nach links weg, Kabel vom Kondensator geht seitlich ins Gehäuse in ein rundes Loch hinein

4. Variante (ab Mitte 70er-Jahre): mit „kleiner“ Unterdruckdose (Ø 65 mm), eine Befestigungsschraube der Unterdruckdose ist etwas nach oben, die andere etwas nach unten versetzt, mit Fliehkraftregelung, Kabel vom Unterbrecherkontakt geht entgegen dem Uhrzeigersinn, also nach links weg, Kabel vom Kondensator geht seitlich ins Gehäuse in ein quadratisches Loch hinein

124	Verteiler, für „große“ Unterdruckdose, 1. + 2. Variante	A	3		15,-	
124/044	Unterdruckdose, „groß“, 1. Variante	A	3		12,-	
124/(044)	Unterdruckdose, „groß“, 2. Variante	A	3		10,-	
124	Verteiler, für „kleine“ Unterdruckdose, 3. Variante	A	3		30,-	
124/041	Unterdruckdose, „klein“, 3. Variante.....	A	3		15,-	
124	Verteiler, für „kleine“ Unterdruckdose, 4. Variante	A	3		30,-	
124	Verteiler, 4. Variante, komplett mit Unterdruckdose, Unterbrecherkon- takt, Finger und Kappe	C	1		120,-	
124/041	Unterdruckdose, „klein“, 4. Variante.....	A	3		15,-	
	.....	C	1		22,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
124	Verteiler, ohne Unterdruckverstellung (eigentlich für 18 kW/25 PS-Motor, ggf. entsprechende Zündungsteile mitbestellen!)	A	3	nur ab und zu lieferbar	40,-	
124	Verteiler Bosch 009 (ohne Unterdruckverstellung), mit Finger und Unterbrecherkontakt	C	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	85,-	
		D	1		40,-	

Übrigens: von der Verwendung eines nur fliehkraftgeregelten Verteilers ist eigentlich grundsätzlich abzuraten (es sei denn, aus technischen Gründen ist keine Unterdruckentnahme am Vergaser möglich, z. B. bei Zweivergaseranlagen)!! Durch die fehlende Unterdruckregelung ist die Zündzeitpunktverstellung nur drehzahl-, nicht lastabhängig, was vor allem im unteren Drehzahlbereich Drehmomenteinbußen und letztlich auch höheren Benzinverbrauch zur Folge hat! Ferner sind nur fliehkraftgeregelte Verteiler fast nur in Form des qualitativ minderwertigen, brasilianischen Bosch 009 erhältlich.

Tip für Unverbesserliche: ein serienmäßiger (qualitativ hochwertiger) Verteiler läßt sich durch Entfernen der Unterdruckregelung und einige, weitere kleine Änderungen leicht in einen „009“ umbauen...

124/028	Halter für Verteiler	A	3		2,-	
017-10/(066)	Unterdruckleitung zum Vergaser	A	3		3,-	
017-10/067	Unterdruckschlauch-Stück, Innen-Ø 3,5 mm, schwarz, 10 cm lang	A	1		2,-	
124/001	Verteilerkappe	A	1		12,-	
124/027	Staubschutzkappe unter Verteilerkappe	A	3		3,-	
124/006	Verteilerfinger, ohne Drehzahlbegrenzer	A	1		9,-	
124/(006)	Verteilerfinger, mit Drehzahlbegrenzer bei 4500/min (u. a. für alle 1300-1600)	A	1		25,-	
124/013	Unterbrecher-Kontakt für 1. + 2. Variante	A	1		10,-	
124/013	Unterbrecher-Kontakt für 3. + 4. Variante	A	1		7,50	
24/060	Kondensator für 1. + 2. Variante	A	1		4,50	
124/060	Kondensator für 3. Variante (auch verwendbar für 4. Variante, sitzt dann aber etwas locker)	A	1		4,50	
124/060	Kondensator für 4. Variante	A	1		14,-	

9.2.2. Zündspulen

125/(001)	Zündspule, 6 V, mit Schraubanschlüssen (original -7/60)	A	3		20,-	
125/001	Zündspule, 6 V, mit Steckanschlüssen	A	3		10,-	
125/001	Hochleistungs-Zündspule, 6 V	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	35,-	
		A	3		20,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
125/-	Aufkleber "Bosch 6 V" für Zündspule	B	1		2,50	
125/001	Zündspule, 12 V.....	A	3		10,-	
125/001	Hochleistungs-Zündspule, 12 V.....	A	1		40,-	
	.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	20,-	
125/-	Halter für Zündspule mit Ø ca. 55 mm (die meisten 6 V- und fast alle 12 V-Zündspulen)	A	3		3,-	
125/-	Halter für Zündspule mit Ø ca. 60 mm (manche 6 V-Zündspulen).....	A	3		3,-	

9.2.3. Zündkabel, -stecker, -kerzen

125/(006)	Zündkabelsatz (5 Stück), mit nicht ganz originalen Steckern und Gum- mitellern.....	A	1		22,-	
125/-	Rohr für Zündkabel, -7/59	A	3		10,-	
125/-	Halter für Zündkabelrohr (insgesamt sind vier Stück eingebaut!).....	A	3		6,-	
125/(013)	Zündkabelhalter, 8/59-7/63 (Gummi)	A	3		5,-	
125/(013)	Zündkabelhalter, 8/63- (Kunststoff), 3-fach, für 2 Kabel und Benzinlei- tung.....	A	3		6,-	
125/013	Zündkabelhalter, 8/63- (Kunststoff), 2-fach.....	A	3		2,-	
125/011	Zündkerzenstecker, „frühe“ Ausführung, original -12/62 (-FIN 5199979), oberes Ende geriffelt.....	A	3		4,-	
125/011	Zündkerzenstecker, „moderne“ Ausführung, original 12/62- (FIN 5199980-), oberes Ende nicht geriffelt.....	A	1		3,50	
	4er-Satz	A	1		9,50	
	.....	A	3		1,50	
125/012	Gummiteller für Kerzenstecker, 4er-Satz.....	B	1		3,-	
125/005	Zündkerzen, „normal“ (entsprechend Bosch W8 AC), 4er-Satz.....	A	1		13,-	
	.....	B	1		10,-	
	speziell für Zylinderköpfe 043 101 375 H („langes“ Kerzengewinde, entsprechend Bosch W8 CC), 4er-Satz.....	A	1		17,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
125/005	Zündkerzen für Motoren, die öfters ziemlich warm bzw. heiß werden (z. B. auf Langstrecken oder wegen schwerer Ladung oder getunte Motoren) (entsprechend Bosch W7 AC), 4er-Satz	A	1		13,-	
	für Zylinderköpfe 043 101 375 H („langes“ Kerzengewinde (entsprechend Bosch W7 CC), 4er-Satz.....	A	1		17,-	

9.2.4. Zündschloß

126/001	Zündschloß am Armaturenbrett (ohne Lenkschloß), -7/67	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	38,-	
	.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	20,-	
	.....	C	1	.....	12,-	
126/005+007	Lenk-/Zündschloß, komplett mit Zünd-/Anlaßschalter, Schließzylinder und Schlüssel, zeitgenössisches Zubehör -7/60.....	A	3	nur ab und zu lieferbar ...	120,-	
126/005+007	Lenk-/Zündschloß, komplett mit Zünd-/Anlaßschalter, Schließzylinder und Schlüssel, 8/60-7/67 (Farbe angeben!).....	A	3	nur ab und zu lieferbar ...	100,-	
126/(005)	Lenk-/Zündschloß, original 8/60-7/67, komplett mit Zünd-/Anlaßschalter, Schließzylinder und Schlüssel, schwarz	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen....	230,-	
	.....	C	1	.....	60,-	
126/002	Schließzylinder für Lenk-/Zündschloß, mit Schlüssel, -7/67 (Muster einsenden/mitbringen oder Foto per E-Mail übermitteln!)	A	3	nur ab und zu lieferbar	20,-	
126/010, 10A	Zünd-/Anlaßschalter, -7/67 (Muster einsenden/mitbringen oder Foto per E-Mail übermitteln!)	A	3	nur ab und zu lieferbar	20,-	
126/006	Lenk-/Zündschloß, ohne Schließzylinder und Zünd-/Anlaßschalter, 8/67-7/70, Schlüssel muß zum Starten 180° gedreht werden (Ersatzteilnummer 311 905 851 A)	A	3	.....	15,-	
126/006	Lenk-/Zündschloß, ohne Schließzylinder und Zünd-/Anlaßschalter, 8/70-Frühjahr 74, Schlüssel muß zum Starten 90° gedreht werden (Metallhülle für Wischer- und Blinkerschalter und Zündschloß; Ersatzteilnummer 111 905 851 L/N).....	A	3	.....	15,-	
126/06A	Lenk-/Zündschloß, ohne Schließzylinder und Zünd-/Anlaßschalter, ab Frühjahr 74 (Kunststoffhülle für Wischer- und Blinkerschalter und Zündschloß; Ersatzteilnummer 113 905 851 A)	A	3	.....	15,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
126/007	Schließzylinder für Zündschloß, mit Schlüssel, 8/67-7/70, Schlüssel muß zum Starten 180° gedreht werden.....	A	1		40,-	
	.....	A	3		20,-	
	mit zwei „modernen“ Schlüsseln mit Kunststoff-Kopf.....	C	1		12,-	
126/008	Schließzylinder für Zündschloß, mit Schlüssel, 8/70-, Schlüssel muß zum Starten 90° gedreht werden, mit Chromring (original -7/71).....	A	3		20,-	
	mit schwarzem Kunststoffring (original 8/71-).....	A	3		15,-	
	„moderne“, kegelige Form, mit zwei „modernen“ Schlüsseln mit Kunststoff-Kopf.....	A	1		20,-	
Originale Schlüsselrohlinge siehe Türgriffe!						
126/(010)	Zünd-/Anlaßschalter, 8/67-7/70, Schlüssel muß zum Starten um 180° gedreht werden (Kabelbaum bzw. Stecker müssen evtl. etwas angepaßt werden).....	A	3	nur ab und zu lieferbar	20,-	
	.....	C	1		25,-	
126/(010)	Zünd-/Anlaßschalter, 8/70-7/71, angelötete Kabel, Schlüssel muß zum Starten um 90° gedreht werden.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	15,-	
	.....	C	1		13,-	
126/010	Zünd-/Anlaßschalter, 8/71-Frühjahr 74 (angesteckte Kabel, Metallhülle für Wischer- und Blinkerschalter und Zündschloß).....	A	3		7,50	
	.....	B	1		12,-	
126/10A	Zünd-/Anlaßschalter, ab Frühjahr 74 (Kunststoffhülle für Wischer- und Blinkerschalter und Zündschloß).....	A	1		12,-	
	.....	B	1		5,-	

9.3. Anlasser/Batterie/Sicherungen

127-10	Anlasser, 6 V, -11/65 (Ritzel-Ø 29 mm, Wellen-Ø 12,5 mm).....	B	2	Lieferzeit ca. 2 Wochen	115,-	(-10,-)
	.....	A	3		65,-	(-10,-)

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
127-10	Anlasser, 6 V, 12/65- (Ritzel-Ø 25 mm, Wellen-Ø 11 mm), Bosch (mit geführter Welle).....	B	2	Lieferzeit ca. 2 Wochen....	115,-	(-10,-)
	.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	65,-	(-10,-)
127-10	Anlasser, 6 V, 12/65- (Ritzel-Ø 25 mm, Wellen-Ø 11 mm), Gabel-Larmeyer (frei ausstoßend).....	A	3	.....	90,-	(-10,-)
127-20	Anlasser, 12 V, -11/65 (Ritzel-Ø 29 mm, Wellen-Ø 12,5 mm, speziell für Umrüstung auf 12 V).....	A	3	.....	90,-	
	.....	B	2	Lieferzeit ca. 2 Wochen....	140,-	
127-20	Anlasser, 12 V, 0,6 PS, 12/65- (Ritzel-Ø 25 mm, Wellen-Ø 11 mm)	B	1	.....	175,-	(-10,-)
	.....	B	2	Lieferzeit ca. 2 Wochen....	140,-	(-10,-)
	.....	A	3	.....	65,-	(-10,-)
127-20	Anlasser, 12 V, 0,7 PS, 12/65- (Ritzel-Ø 25 mm, Wellen-Ø 11 mm)	A	3	.....	75,-	(-10,-)
127-20	Anlasser, 12 V, 0,8 PS, frei ausstoßend (original für Automatic)	B	2	Lieferzeit ca. 2 Wochen....	165,-	(-30,-)
	.....	A	3	.....	100,-	(-30,-)
<p><i>Übrigens: falls der Magnetschalter ab und zu nicht anspricht, besonders bei heißem Motor, hilft es oft schon, den Ausrückhebel für das Ritzel und die Zugbuchse am Magnetschalter zu reinigen und gründlich neu zu fetten oder zu ölen. (Dafür ist der Ausbau des Magnetschalters nach Ausbau des Anlassers notwendig). Ursache für Startprobleme ist aber oft nicht der Anlasser, sondern der Zünd-/Anlaßschalter! Fehler wie folgt einkreisen: Gang herausnehmen(!), am Anlasser Klemme 50 (das aufgesteckte Kabel) mit Klemme 30 (das angeschraubte Kabel) verbinden. Dreht nun der Anlasser, ist höchstwahrscheinlich der Zünd-/Anlaßschalter defekt. Als Notlösung oder falls nach Reparatur von Magnetschalter und Zünd-/Anlaßschalter immer noch das gleiche Problem auftritt, kann ein Arbeitsrelais eingebaut werden (z. B. im Motorraum), das den Strom vom Zünd-/Anlaßschalter als Arbeitsstrom verwendet und den Strom von der Batterie direkt zum Magnetschalter durchschaltet.</i></p>						
127-20/021	Schleifkohlen-Satz für Anlasser mit „kleinem“ Ritzel (8/66-), 12 V.....	B	1	.....	6,-	
127-20/050	Magnetschalter für 12 V/0,8 PS-Anlasser (letzte 6 Stellen der Boschteile-Nummer angeben!).....	A	3	nur ab und zu lieferbar	20,-	
127	Magnetschalter für alle anderen Anlasser (letzte 6 Stellen der Bosch-Teilenummer angeben!)	A	3	nur ab und zu lieferbar	15,-	
037/022	Führungsbuchse für Anlasserwelle im Getriebegehäuse, -7/66	A	1	.....	6,-	
037/022	Führungsbuchse für Anlasserwelle im Getriebegehäuse, 8/66-	A	1	.....	2,50	
144/015	Tülle für Kabel von der Batterie zum Anlasser.....	A	1	.....	4,-	
128/-	Batterie, 6 V, 66 Ah, weiß, trocken (muß noch befüllt und geladen werden)	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen....	100,-	
128/-	Batterie, 6 V, 66 Ah, schwarz, trocken (muß noch befüllt und geladen werden)	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen....	100,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
128/-	Batterie, 6 V, 77 Ah, weiß, trocken (muß noch befüllt und geladen werden)	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen....	115,-	
128/-	Batterie, 6 V, 77 Ah, schwarz, trocken (muß noch befüllt und geladen werden)	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen....	120,-	
128/014	Batteriedeckel, 6 V, 8/55-, für schwarze 66 Ah-Batterie.....	A	2		25,-	
	.....	A	3		10,-	
128/014	Batteriedeckel, 6 V, 8/55-, für schwarze 77 Ah-Batterie.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	25,-	
128/003	Batteriehalter, 8/67-.....	A	3		4,-	
128/-	Abdeckung für Pluspol, für „moderne“ (weiße) Batterie.....	A	1		3,50	
144/010	Masseband für Batterie, „kurz“ (für 6 V-Batterie)	A	1		15,-	
	.....	A	3		4,-	
144/010	Masseband für Batterie, „lang“ (für 12 V-Batterie), ca. -7/73	A	1		12,-	
	.....	A	3		5,-	
144/010	Massekabel für Batterie, „lang“ (für 12 V-Batterie), ca. 8/73-.....	A	3		5,-	
144/011	Masseband zwischen Getriebe und Fahrgestell	A	1		9,-	
128/-	Spannungswandler 6 V → 12 V	A	3		35,-	
128/-	Spannungswandler 12 V → 6 V, nur für kleinere Verbraucher, z. B. Wischermotor	B	1		12,-	
131/009, 012	Sicherungsdose, -7/60 (zum anschrauben) (angeben, für wieviele Sicherungen!)	A	3		5,-	
131/014	Sicherungsdose, 8/60-7/66 (8-polig).....	A	3		7,50	
131/015	Sicherungsdose, 8/66-7/71 (10-polig, ohne Relaissteckleiste)	A	3		11,-	
131/015	Sicherungsdose, 8/71- (12-polig, mit Relaissteckleiste)	A	3		6,-	
131/016, 017	Deckel für Sicherungsdose, 8/60-7/66, 8-polig.....	A	1		5,-	
	.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	3,50	
131/016, 017	Deckel für Sicherungsdose, 8/66-7/71, 10-polig.....	A	1		10,-	
	.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	6,-	
131/017	Deckel für Sicherungsdose, 8/71-, 12-polig.....	A	1		5,-	
	.....	A	3		3,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

9.4. Scheinwerfer

132/011	Scheinwerferglas, 8/60-.....	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	35,-	
132/014	Dichtringe um Scheinwerfergläser, Paar	B	1	.....	10,-	
132/(038)	Glühlampe, 6 V, Bilux, für symmetrischen Scheinwerfer (original -7/60)	A	1	.....	8,-	
	.....	A	3	.....	4,50	
132/(038)	Glühlampe, 6 V, H4, für symmetrischen Scheinwerfer (original -7/60).....	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	16,-	
132/(038)	Glühlampe, 12 V, Bilux, für symmetrischen Scheinwerfer (original -7/60)..	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	7,-	
132/038	Glühlampe, 6 V, Bilux, für asymmetrischen Scheinwerfer (original 8/60-)...	A	3	.....	4,-	
132/038	Glühlampe, 6 V, H4, mit Bilux-Sockel, für asymmetrischen Scheinwerfer (original 8/60-)	B	1	.....	16,-	
132/038	Glühlampe, 12 V, Bilux, für asymmetrischen Scheinwerfer (original 8/60-).....	A	3	.....	2,50	
132/038	Glühlampe, 12 V, H4, mit Bilux-Sockel, für asymmetrischen Scheinwerfer (original 8/60-)	B	1	.....	10,-	
132/037	Lampenfassung, Kabel werden ohne Stecker befestigt, für asymmetri- schen Scheinwerfer (original 8/60-7/65).....	A	3	.....	4,-	
132/037	Lampenfassung, Kabel werden mit Stecker befestigt, für asymmetrischen Scheinwerfer (original 8/65-).....	A	3	.....	2,50	
132/059	Stecker für Glühlampe, für asymmetrischen Scheinwerfer (original 8/60-) , Bakelit, Urform (Kabel werden ohne Stecker befestigt).....	A	3	.....	10,-	
132/059	Stecker für Glühlampe, für asymmetrischen Scheinwerfer (original 8/60-) , etwas kleiner und „moderner“ als Urform (Kabel werden aber im- mer noch ohne Stecker befestigt) (original -7/65)	A	3	.....	5,-	
132/059	Stecker für Glühlampe, für asymmetrischen Scheinwerfer (original 8/60-) , Kabel werden mit Stecker befestigt (original 8/65-; Farbe angeben: weiß oder schwarz?)	A	3	.....	2,-	
132/053	Dichtring zwischen Scheinwerfer und Kotflügel.....	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	8,-	
132-10/023	Tüllen im Lampentopf für Kabel zum Scheinwerfer, Paar	A	1	.....	6,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
132/052	Wasserablaufdüsen für Lampentöpfe, „alte“, Form (original -4/66, -FIN 146809564), Paar.....	B	1		2,50	
132/052	Wasserablaufdüse für Lampentopf, „moderne“ Form, bei der das Wasser besser abläuft (original 4/66-, FIN 146809655-), Paar.....	A	1		5,-	

9.4.1. Lichtschalter und Relais'

133/012	Lichtschalter, 9/57-7/60 (Schraubanschlüsse), mit Dimmer.....	A	3		20,-	
133/012	Lichtschalter, 9/57-7/60 (Schraubanschlüsse), ohne oder mit defektem Dimmer.....	A	3		15,-	
133/012	Lichtschalter, 9/57-7/67 (Steckanschlüsse, original 8/60-), mit Dimmer.....	A	3		15,-	
133/012	Lichtschalter, 9/57-7/67 (Steckanschlüsse, original 8/60-), ohne oder mit defektem Dimmer.....	A	3		10,-	
133/-	Knopf für Lichtschalter, -7/66 (Farbe angeben: elfenbein oder silberbeige?).....	A	3		3,-	
133/-	Knopf für Lichtschalter, -7/66, schwarz.....	A	3		4,-	
133/-	Knopf für Lichtschalter, 8/66-7/67	A	3		3,-	
133/012	Lichtschalter, 8/67-7/70 (ohne Klemme X), mit Dimmer	A	3		12,-	
133/012	Lichtschalter, 8/67-7/70 (ohne Klemme X), ohne oder mit defektem Dimmer.....	A	3		6,-	
133/012	Lichtschalter, 8/70- (mit Klemme X), mit Dimmer	B	1		20,-	
	.....	A	3		12,-	
133/012	Lichtschalter, 8/70- (mit Klemme X), ohne oder mit defektem Dimmer	A	3		6,-	
133/015+016	Knopf für Lichtschalter, 8/67-.....	A	3		2,50	
133/(019)	Fußabblendschalter, mit Schraubanschlüssen (original -7/60), frühe Ausführung (kreisrund).....	A	3		15,-	
133/019	Fußabblendschalter, mit Schraubanschlüssen (original -7/60), späte Ausführung (trapezförmig)	A	3		10,-	
133/019	Fußabblendschalter, mit Steckanschlüssen (original 8/60-7/65)	A	3		6,-	
139/012	Fernlichttaste am Blinkerschalter, 8/65-7/67	A	1	nur ab und zu lieferbar	12,-	
133/(021)	Fernlicht-Relais, 6 V, 8/65-	A	3		8,-	
133/021	Fernlicht-Relais, 12 V, 8/65-7/71	A	3		6,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
133/021	Fernlicht-Relais, 12 V, 8/71-.....	A	3		4,-	

9.4.2. Zusatz-Scheinwerfer

133-10/(01, 05)	Zusatz-Scheinwerfer (Nebel & Fern), verschiedene Ausführungen.....	A	3	nur ab u. zu lieferbar	a. A.	
135-10/025-029	Schalter für Zusatzscheinwerfer, mit Kontrolleuchte, mit „kleinem“, schwarzem Knopf (universell passend, original 8/66-7/67), komplett.....	A	3		6,-	
135-10/025-029	Schalter für Zusatzscheinwerfer, mit Kontrolleuchte, mit „großem“, schwarzem Knopf (original 8/67-), komplett	A	3	nur ab und zu lieferbar	12,-	
135-10/025-029	Kombi-Schalter für Nebelscheinwerfer und -schlußlicht	A	3	nur ab und zu lieferbar	25,-	
135-10/(25-29)	Kombi-Schalter für Nebelscheinwerfer und -schlußlicht, nicht originale Form.....	A	3		6,-	

9.5. Rücklicht

135-10/(020)	Dichtungen für Rücklichtgehäuse, -7/59, Paar.....	C	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	17,-	
135-10/(020)	Dichtungen für Rücklichtgehäuse und -glas, 8/59-7/69, Paar	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	15,-	
135-10/(020)	Dichtungen für Rücklichtgehäuse und -glas, 8/69-7/71, Paar	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	13,-	
135-10/(020)	Dichtungen für Rücklichtgehäuse, 8/71-, Paar.....	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	13,-	
135-10/043	Glas, -7/59, gelb/rot, ohne Chromrand.....	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	30,-	
135-10/043	Glas, -7/59, gelb/rot, mit Chromrand.....	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	40,-	
135-10/043	Glas, -7/59, rot/rot, ohne Chromrand.....	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	30,-	
135-10/043	Glas, -7/59, rot/rot, mit Chromrand	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	40,-	

9.5.7. Rücklichtteile, universell verwendbar

135-20/034,035	Schraube für Rücklichtglas (Länge auf 1 mm genau angeben!).....	A	3		2,-	
135-30/(006)	Bremslichtschalter für hydraulische Bremse, zweipolig, mit Schraubanschlüssen (original -7/60).....	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	30,-	
135-30/006	Bremslichtschalter, zweipolig, mit Steckanschlüssen	A	1		12,-	
	.....	B	1		6,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
135-30/009	Steckerhülse für zweipoligen Bremslichtschalter (original 8/71-)	A	3		2,50	
135-30/005	Bremslichtschalter, dreipolig.....	C	1		8,-	
135-30/010	Steckerhülse für dreipoligen Bremslichtschalter.....	A	3		2,50	
135-30/011	Schutzkappe für Bremslichtschalter, „alte“ Form (original -7/71)	A	1		10,-	
135-30/007	Schutzkappe für zweipoligen Bremslichtschalter mit Kunststoffstecker- hülse (original 8/71-).....	A	1		2,-	
135-30/008	Schutzkappe für dreipoligen Bremslichtschalter mit Kunststoffstecker- hülse.....	A	1		2,-	

9.5.8. Rückfahrscheinwerfer

133/001	Rückfahrscheinwerfer, lackiertes Metallgehäuse.....	A	3	nur ab und zu lieferbar.	25,-	
133/001	Rückfahrscheinwerfer, verchromtes Metallgehäuse	A	1		75,-	
	.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	40,-	
	.....	C	1		42,-	
133/001	Rückfahrscheinwerfer, schwarzes Kunststoffgehäuse.....	A	1		45,-	
	.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	20,-	
133/001	Rückfahrscheinwerfer, verchromtes Kunststoffgehäuse	A	3	nur ab und zu lieferbar	30,-	
133/009	Getriebe-Schalter für Rückfahrscheinwerfer, 8/66-, Schaltgetriebe, mit Dichtring.....	A	3		7,50	
	.....	C	1		7,50	
130/009	Getriebe-Schalter für Rückfahrscheinwerfer, Automatic	A	1		10,-	
133/011	Tachowellen-Schalter für Rückfahrscheinwerfer.....	A	3	nur ab und zu lieferbar ...	15,-	

9.5.9. Kennzeichenbeleuchtung

134/(010)	Glas für Kennzeichenleuchte, 10/57- (FIN 1676789-).....	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	14,-	
134/016	Dichtung für Glas für Kennzeichenleuchte, 10/57- (FIN 1676789-).....	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	7,-	
134/028	Gummiunterlage für Kennzeichenleuchte	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	8,-	
134/-	Zierleiste für Kennzeichenleuchte.....	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	22,-	
134/-	Befestigungsclip für Kennzeichenleuchten-Zierleiste, innen, 4er-Satz.....	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	13,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
134/-	Befestigungsclip/Endkappe für Kennzeichenleuchten-Zierleiste, außen, Paar	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	8,-	

9.5.10. Nebelschlußlicht

135-40/001	Nebelschlußlicht, Gehäuse aus Metall, lackiert	A	3	nur ab und zu lieferbar.	20,-	
135-40/001	Nebelschlußlicht, Gehäuse aus Metall, verchromt.....	A	3	nur ab und zu lieferbar.	20,-	
135-40/001	Nebelschlußlicht, Gehäuse aus Kunststoff, schwarz	A	1	.....	30,-	
	.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	10,-	
135-40/001	Nebelschlußlicht, Gehäuse aus Kunststoff, verchromt.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	15,-	
135-40/005-009	Schalter für Nebelschlußlicht oder -scheinwerfer, mit Kontrolleuchte, mit „kleinem“, schwarzem Knopf und grünem Fenster (universell pas- send, original 8/66-7/67), komplett.....	A	3	.....	6,-	
135-40/005-009	Schalter für Nebelschlußlicht oder -scheinwerfer, mit Kontrolleuchte, mit „großem“, schwarzem Knopf und grünem Fenster (original 8/67-), komplett.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	12,-	
135-40/005-009	Schalter für Nebelschlußlicht oder -scheinwerfer, mit Kontrolleuchte, mit schwarzem Knopf und gelbem Fenster, „moderne“ Form (original 8/67-) komplett	A	3	nur ab und zu lieferbar	12,-	
135-40/(05-09)	Kombi-Schalter für Nebelscheinwerfer und -schlußlicht, „moderne“ Form (original 8/67-)	A	3	nur ab und zu lieferbar	18,-	
135-40/(05-09)	Kombi-Schalter für Nebelscheinwerfer und -schlußlicht, „moderne“, nicht originale Form	A	3	.....	6,-	

9.6. Innenleuchte

136/002	Innenleuchte, 8/67-.....	B	1	.....	35,-	
136/-	Türkontaktschalter, -7/60.....	A	3	.....	5,-	
136/010	Türkontaktschalter, 8/60-.....	B	1	.....	5,-	
	.....	A	3	.....	2,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

9.7. Hupe

137/001	Hupe, 6 V.....	A	1		30,-	
	.....	A	3		18,-	
137/001	Hupe, 12 V	A	1		40,-	
	.....	B	1		18,-	
	.....	A	3		10,-	
137/(001)	Hupe, nicht originale Form (Fanfare), 12 V	A	3		8,-	
137/(001)	Hupen mit verschiedener Frequenz, nicht originale Form (Fanfare), 12 V, Paar	A	3		15,-	
137/-	Gummimanschette für originales Doppelhorn	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	28,-	
137/008	Hupenhalbring, 8/61-7/71, verchromt	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	90,-	
	.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	50,-	
	.....	A	3-4		15,-	
	.....	C	1		40,-	
137/008	Hupenhalbring, 8/61-7/71, silbern	A	3	nur ab und zu lieferbar	12,-	
137/007	Deckel für Hupenhalbring, Wolfsburg-Wappen „verchromt“	A	3	nur ab und zu lieferbar	20,-	
	.....	A	3-4		10,-	
137/007	Deckel für Hupenhalbring, Wolfsburg-Wappen silbern	B	1		20,-	
	.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	12,-	
	.....	A	3-4		6,-	
137/014	Federn-Satz (3 Stück) für Hupenkontakt, 8/61-7/71	A	3		2,50	
049/015	Hupenplatte, 8/71-12/73 (-FIN 1442353464)	A	3		6,-	
049/015	Hupenplatte, 12/73- (FIN 1442353465-)	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	16,-	
	.....	A	3		6,-	
049/019	Halter/Isolierbuchse für Hupenplatte	B	1		4,50	
	4er-Satz	B	1		12,-	
137/020	Hupenschleifkohle, -7/59.....	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	12,-	
137/021	Halter für Hupenschleifkohle, -7/59.....	A	3		6,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
049/006	Schleifring am Lenkrad für Hupenkontakt, 8/70-.....	A	1		8,-	
	.....	A	3		5,-	

9.8. Blinker

138/(14C)	Blinkerglas, orange oder weiß, -12/58 (-FIN 2103014)	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	17,-	
	.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	10,-	
138/(14C)	Blinkerglas, orange oder weiß, 10/63 (FIN 5853202) -7/69	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	16,-	
138/(21A)	Gummiunterlage für Blinker, 10/63 (FIN 5853202) -7/69	A	1		13,-	
138/009	Glühlampen, orange (für weiße Blinker), 12 V, Paar.....	A	1		6,-	
138-10/001	Blinkrelais, 6 V, mechanisch (silberner Zylinder, original -7/66).....	A	1	NOS	15,-	
	.....	A	3		5,-	
138-10/003	Blinkrelais, 6 V, elektronisch, original 8/66-7/71 (Kunststoffquader mit Loch)	A	3	nur ab und zu lieferbar	20,-	
138-10/003	Blinkrelais, 6 V, elektronisch, moderne Form (Würfel, für Montage in Relaissteckleiste geeignet, original 8/71-)	A	1		30,-	
138-10/001	Blinkrelais, 12 V, mechanisch (silberner Zylinder, original -7/66)	A	1	NOS	15,-	
	.....	A	3		5,-	
138-10/002	Blinkrelais, 12 V, elektronisch, original 8/66-7/71 (Kunststoffquader mit Loch)	A	3		12,-	
138-10/004	Blinkrelais für Anhängerbetrieb, 12 V, elektronisch, original 8/66-7/71 (Kunststoffquader mit Loch, mit separaten Anschlüssen für die Blin- ker am Anhänger).....	A	1	NOS	40,-	
	.....	A	3		20,-	

Übrigens: Falls die Blinkkontrolleuchte im Tacho nicht funktioniert, die Blinker außen dagegen schon: einfach das Kabel von Klemme „KBL“ am Blinkrelais mit an Klemme 49a anschließen.

138-10/003	Blinkrelais, 12 V, elektronisch, moderne Form (Würfel, für Montage in Relaissteckleiste geeignet, original 8/71-)	A	3		5,-	
------------	--	---	---	--	-----	--

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
138-10/(004)	Blinkrelais für Anhängerbetrieb, 12 V, elektronisch, moderne Form (Würfel, keine separaten Kabel für die Blinker am Anhänger erforderlich, für Montage in Relaissteckleiste geeignet, original 8/71-).....	A	3		20,-	
139/(004)	Blinkerschalter, -9/57 (-FIN 1649252), beige.....	A	3		60,-	
139/023	Knopf für Blinkerschalter, -9/57 (-FIN 1649252) (angeben: elfenbein oder schwarz?).....	C	1		5,-	
139/(011)	Blinkerschalter, 8/59-7/65 (Farbe angeben: schwarz, beige...?).....	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	80,-	
	.....	A	3		40,-	
139/011	Blinkerschalter, 8/65-7/67, mit Fernlichttaste, schwarz	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen....	130,-	
	.....	A	3		50,-	
139/007	Blinkerschalter, 8/67-7/70	A	1		55,-	
	.....	A	3		25,-	
	.....	B	1		25,-	
139/007	Blinkerschalter, 8/70-7/71	A	3	nur ab und zu lieferbar	40,-	
	.....	B	1		25,-	
139/005	Blinkerschalter, 8/71-, ohne Parklicht-Funktion	A	1		45,-	
	.....	A	3		22,50	
	.....	B	1		25,-	
139/005	Blinkerschalter, 12/73-, mit Parklicht-Funktion.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	30,-	
139/(008)	Hülle für Zündschloß/Blinkerschalter/Wischerschalter, 8/67- (VW- Teilenummer angeben oder Muster einsenden/mitbringen!).....	A	3		6,-	
138-10/016	Warnblinkschalter mit Knopf, 6 V (mit integriertem Relais).....	A	3		15,-	
138-10/016	Warnblinkschalter, ohne Relais.....	B	1		20,-	
	.....	A	3		10,-	
138-10/018+	Knopf für Warnblinkschalter ohne Relais, schwarz, komplett, 8/70-	B	1		10,-	
138-10/018+	Knopf für Warnblinkschalter ohne Relais, schwarz, komplett, „moderne“ Form wie ab 8/66 (angeben: für lackiertes oder gepolstertes Armatur- renbrett?)	A	3		4,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

9.9. Wischer

9.9.1. Wischerwellen/-arme/-blätter/-schalter

140/017	Dichtung für Wischerwellen, 9/57- (FIN 1649253-) 7/69, Paar.....	A	1		3,50	
140/018	Dichtung für Wischerwellen, 8/69-, Paar	A	1		2,-	
140/021	Kappen für Wischerwellenmuttern, 8/69-, Paar.....	A	1		4,-	
	.....	A	3		2,50	
140/032	Hutmutter für Wischerarm, 8/69-7/71	A	3		2,50	
140/032b	Kappen für Wischerarm-Befestigungsmuttern, 8/71-.....	B	1		2,50	
	.....	A	3		1,50	
140/037	Wischblätter, schwarz, 8/67-, moderne, klobige Ausführung, Paar.....	B	1		12,-	
140/038	Wischergummi, ohne Metallteile, Paar.....	A	1		15,-	
141/007	Wischerschalter, -7/57.....	A	3		20,-	
141/(013)	Wischerschalter, 8/57-7/67, einstufiger Zugschalter, ohne Zugpumpe, ohne Ventil für Scheibenwaschanlage (original -7/60)	A	1	NOS	15,-	
	.....	A	3		8,-	
141/-	Wischerschalter, mit Zugpumpe (original 8/60-7/61).....	A	3		35,-	
141/(013)	Wischerschalter, 8/57-7/67, einstufiger Zugschalter, ohne Zugpumpe, mit Ventil für Scheibenwaschanlage (original 8/61-7/66).....	A	3	nur ab und zu lieferbar	20,-	
	.....	A	3-4	Ventil defekt	6,-	
141/019, 021	Knopf für Wischerschalter, -7/66 (angeben: elfenbein oder silberbeige?).....	A	3		2,50	
141/023	Taster für Scheibenwaschanlage, -7/66 (angeben: elfenbein oder silber- beige?)	A	3		2,50	
141/(013)	Wischerschalter, zweistufiger Drehschalter (original 8/66-7/67).....	A	1		48,-	
	.....	A	3		15,-	
	.....	A	3-4	Ventil defekt	6,-	
	.....	C	1		35,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
141/014	Wischerschalter, 8/67-7/71	A	1		70,-	
	.....	A	3		20,-	
	.....	A	3-4	Ventil defekt	6,-	
	.....	C	1		35,-	
141/020	Knopf für Wischerschalter, 8/66-	A	3		2,-	
141/024	Taster für Scheibenwaschanlage, 8/66-.....	A	3		2,-	
139/015	Wischerschalter, 8/71 (am Lenkrad, VW 1200 teilweise erst 8/75) -1/81 (-11 B 010818)	A	3		20,-	
139/016	Wischerschalter, 12/73 (VW 1200 teilweise erst 8/75) -1/81 (- 11B010818), mit Anschlüssen für Wisch-Wasch-Automatik.....	A	3		30,-	
139/016	Wischerschalter, 12/73 (VW 1200 teilweise erst 8/75) -1/81 (- 11B010818), mit Anschlüssen für Wisch-Wasch-Automatik und Inter- vallwischen.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	60,-	
	.....	C	1		60,-	
139/027	Ventil für Scheibenwaschanlage, hinten am Wischerschalter dran, 8/71- (VW 1200 teilweise erst 8/75-).....	C	1		9,-	

9.9.2. Scheibenwaschanlage

139/027	Ventil für Scheibenwaschanlage, hinten am Wischerschalter dran, 8/71-.....	C	1		9,-	
141/015	Steuergerät für Wisch-Wasch-Automatik und/oder Intervallwischen (Er- satzteil-Nummer angeben!)	A	3		25,-	
141/029	Druckschlauch vom Reserverad zum Waschwasserbehälter, mit Ventil zum Luftauffüllen, 8/61-7/67	A	3	nur ab und zu lieferbar	15,-	
141/005	Schlauch mit Ventil zum Luftauffüllen in Waschwasserbehälter, original 8/67-7/70	A	3		4,-	
141/003	Deckel für Waschwasserbehälter, ohne Ventil, original 8/67-7/70	A	3		2,-	
141/030	Druckschlauch vom Reserverad zum Waschwasserbehälter, mit Ventil, original 8/70- (Gummi).....	A	3		4,-	
141/(030)	Deckel für Waschwasserbehälter, mit Ventil, original 8/70-	A	3		6,-	
141/(001)	Waschwasserbehälter, original 8/60-7/61 (ohne Druckluft).....	A	3		20,-	
141/001	Waschwasserbehälter, 10/63- (FIN 5851619-) 7/67	A	3		10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
141/001+041+	Waschwasserbehälter-Set, 10/63- (FIN 5851619-) 7/67, mit integrierter, elektrischer Pumpe, Schalter, Kabeln, Schlauch (angeben: 6 oder 12 V?).....	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	90,-	
-/-	Aufkleber Luftdruck auf Waschwasserbehälter	A	1		4,50	
141/(041)	Waschwasserpumpe, elektrisch, ohne Halter (selbst anfertigen oder mit Schelle o. ä. befestigen), 12 V	B	1		7,50	
141/(041)	Waschwasserpumpe, elektrisch, mit Halter, 12 V.....	A	1		45,-	
	.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	25,-	
-/-	Taster („Klingelknopf“) für Waschwasserpumpe, schwarz, Ø ca. 20 mm, Bohrungs-Ø 15 mm.....	A	1		7,50	
141/036-043	Gummischlauch für Waschwasser, außen etwas dicker als original (dadurch muß die Überwurfmutter am Wasserbehälter ggf. etwas „aufgebohrt“ werden) (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar).....	A	1		2,50 pro m	
141/031	Spritzdüse, Kunststoff, schwarz, mit Gummiunterlage	A	1		7,50	
	.....	A	3		4,-	
141/031	Spritzdüse, Kunststoff mit Edelstahl-Käppchen, mit Gummiunterlage	A	1		16,-	
	.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	10,-	

9.10. Instrumente/Armaturenbrett

143/-	Tacho, -7/60 („120“).....	A	3		35,-	
143/001	Tacho, 8/60-7/66 („140“).....	A	3		25,-	
143/(012)	Fassung für Glühlampe, mit Schraubanschluß (original -7/60)	A	3		3,-	
143/012	Fassung für Glühlampe, mit Steckanschluß, -7/66	A	3		2,-	
143/-	Fassung für Glühlampe, 8/66-	A	3		2,-	
143/-	Aufpreis für Tacho-auf-gewünschten-km-Stand-einstellen.....				25,-	
143/-	Antriebszahnrad für km-Zähler, Messing (Ersatz für das originale aus Kunststoff, der immer zerbröselt).....	A+	1		25,-	
143/008	Zierring für Tacho, verchromt (original 10/52-7/57).....	A	3	nur ab und zu lieferbar	15,-	
143/008	Zierring für Tacho, glanzeloxiert (original 8/57-)	A	3		10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
143/009	Zierring für Tacho, silbern	A	3		5,-	
143/009	Zierring für Tacho, schwarz	A	3		2,50	
Tachowellen sind fast nur in „moderner“ Form, d. h. mit Nut für Haltescheibe, lieferbar. Bis 10/67 (FIN 148265978) war eigentlich ein Splintloch original. Diese Ausführung ist nur hin und wieder in „A3“ lieferbar! Bei Bedarf bitte anfragen! Preis wie für „moderne“ Form in „A1“.						
143/014	Tachowelle, -7/66 (1167 mm).....	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	15,-	
143/014	Tachowelle, 8/66-7/71 (1275 mm).....	A	1		15,-	
143/014	Tachowelle, 8/71- (1192 mm).....	A	1		15,-	
143/15+16+17A	Anbausatz für Tachowelle, 8/60- (Tülle im Seitenteil und im Achs- schenkel, Sicherungsring)	B	1		7,50	
129/005	Geber für Tankanzeige, 8/61-7/66 (mechanisch)	A	3		25,-	
129/005	Geber für Tankanzeige, mit Dichtung, 8/61-7/66 (mechanisch), mit Kunststoff-Gehäuse (mit kleiner Änderung am Gehäuse paßt der ori- ginale Metall-Deckel von VDO, nicht aber der von Magura)	C	1		20,-	
129/011	Deckel für Tankgeber, 8/61-7/66, VDO	A	3		5,-	
129/011	Deckel für Tankgeber, 8/61-7/66, Magura.....	A	3		3,-	
129/006	Geber für Tankanzeige, 8/60-7/61 und 8/66- (elektrisch).....	A	1	mit neuer Dichtung	55,-	
	.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	30,-	
129/008	Dichtung für Geber.....	A	1		3,50	
<i>Übrigens: wenn die elektrische Tankanzeige falsch anzeigt, kann man den Fehler wie folgt grob eingekreisen: Kabel vom Tankgeber abziehen und auf Masse halten. Wenn die Anzeige nun voll ausschlägt, ist der Geber defekt, sonst die Tankanzeige, der Vorwiderstand oder das Kabel.</i>						
148/(001)	Universal-Kontrolleuchte.....	A	3		2,50	
148/-	Kontrolleuchte für Bremse, rund, 8/67-	A	3		10,-	
148/-	Glas für Bremskontrolleuchte, rot.....	B	1		7,50	
129	Öldruckschalter mit Schraubanschluß (original -7/60)	A	3	nur ab und zu lieferbar	10,-	
	.....	C	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	10,-	
129	Öldruckschalter mit Steckanschluß (original 8/60-).....	A	1		7,50	
	.....	A	3		3,50	
	.....	C	1		3,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
143/-	Öltemperaturanzeige, Metallgehäuse, schwarzer Ring, 12 V	A	1		50,-	
	.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	30,-	
143/-	Öltemperaturanzeige, Kunststoffgehäuse, schwarzer Ring, 12 V	B	3	nur ab und zu lieferbar	25,-	
143/-	Öltemperaturfühler (wird statt Ölmeßstab eingebaut).....	A	1		50,-	
Weitere Zusatzinstrumente (Zeituhr, Drehzahlmesser, Öldruckanzeige etc.) nur hin und wieder lieferbar! Bei Bedarf bitte anfragen!						
143/-	Haltewinkel, Blech, schwarz, für					
	1 Zusatzinstrument.....	A	1		7,50	
	2 Zusatzinstrumente.....	A	1		12,-	
143/-	Zigarettenanzünder-Buchse, universal (nicht original).....	A	1		5,-	
143/-	Zigarettenanzünder-Buchse mit Einsatz, universal (nicht original).....	A	3		7,50	

Buchse und Einsatz gibt's in verschiedenen Ausführungen, die nicht kompatibel sind! Daher, wenn Sie nur den Einsatz benötigen: bitte persönlich vorbeikommen und einzelne Einsätze, die ich auf Lager habe, anprobieren!

9.11. Radio/Lautsprecher/Antenne

-/-	Radio, 12 V, Original-Zubehör, verschiedene Modelle, Kunststoffblende.....	A	3		ca. 50,-	
-/-	Radio, 12 V, Original-Zubehör, versch. Modelle, Metallblende mit Chrom	A	3		ca. 75,-	
-/-	Aufpreis für Radio, das (auch) mit 6 V betrieben werden kann.....			nur ab und zu lieferbar	50%	
-/-	Blende für Original-Radio, Kunststoff (nur gegen Muster oder Foto!).....	A	3	nur ab und zu lieferbar	5,- bis 10,-	
-/-	Blende f. Original-Radio, Metall mit Chrom (nur gegen Muster oder Fo- to!).....	A	3	nur ab und zu lieferbar	10,- bis 20,-	
-/-	Radio, 12 V, nicht Original-Zubehör, mit Cassettenteil.....	A	3		a. A.	
-/-	Knopf für Radio, Bakelit (nur gegen Muster oder Foto!).....	A	3		5,-	
-/-	Knopf für Radio, Gummi, mit VW-Zeichen.....	A	3		7,50	
-/-	Knöpfe für Radio, Kunststoff oder Gummi, „moderne“ Ausführung (nur gegen Muster oder Foto!), Paar.....	A	3		5,-	
-/-	Antenne, für Montage an A-Säule, mit Chrom-Fuß.....	A	1		19,-	
	.....	A	3		11,-	
-/-	Antenne, für Montage an A-Säule, mit schwarzem Fuß.....	A	3		8,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
-/-	Antenne, für Montage am Seitenteil, ein verchromter Fuß, zwei Befestigungslöcher mit ca. 40 mm Abstand erforderlich.....	C	1		26,-	
-/-	Antenne, für Montage am Seitenteil, ein schwarzer Fuß, zwei Befestigungslöcher mit ca. 40 mm Abstand erforderlich.....	C	1		11,-	
-/-	Antenne, für Montage am Seitenteil, zwei schwarze Füße, zwei Befestigungslöcher mit beliebig einstellbarem Abstand erforderlich.....	C	1		13,-	

9.12. Sonstige Elektrik

-/-	Aufkleber „12 V“ in rotem Blitz	A	1		4,50	
-/-	Universal-Kippschalter, 50er-60er Jahre (Alu/Elfenbein), verschiedene Ausführungen	A	3		7,50	
148/(004, 005)	Universal-Schalter, schwarz, verschiedene Ausführungen.....	A	3		3,-	
-/-	Universal-Zugschalter mit Kontrolleuchte.....	A	3		6,-	
-/-	Universal-Taster („Klingelknopf“), schwarz, Ø ca. 25 mm, Bohrungs-Ø 22 mm.....	A	1		5,-	
	Ø ca. 20 mm, Bohrungs-Ø 15 mm.....	A	1		7,50	
148/(007)	Universal-Relais (für Zusatz-Scheinwerfer, Kompressor-Hupe etc.), 12 V, 7 A	A	3		3,-	
	15 A.....	A	3		5,-	
	30 A.....	A	3		7,50	
	70 A.....	A	3		15,-	
148/(007)	Universal-Relais (für Zusatz-Scheinwerfer, Kompressor-Hupe etc.), 12 V, mit Sicherung, ohne Leistungsangabe (dürfte bis ca. 15 A aushalten).....	A	3		7,50	
-/-	Universal-Relais (für Zusatz-Scheinwerfer, Kompressor-Hupe etc.), 6 V, 20 A.....	A	1		20,-	
	20 A.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	10,-	
	30 A.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	15,-	
-/-	Universal-Relais (für Zusatz-Scheinwerfer, Kompressor-Hupe etc.), 6 V, mit Sicherung, ohne Leistungsangabe (dürfte bis 20 A aushalten)	A	3	nur ab und zu lieferbar	15,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
-/-	Glühlampen-Sortiment, 10 Stück (ohne Glühlampen für Scheinwerfer; bei Bedarf bitte separat bestellen; siehe unter Scheinwerfer), 6 V	A	3		12,-	
	12 V	A	3		5,-	
-/-	Sicherungen-Sortiment, 10 Stück	A	3		2,50	
-/-	Glühlampenbox, Metall, olivgrün, leer	A	3		20,-	
	.....	A	3-4.		8,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

10. Zubehör

10.1. Zierteile

Original ab Werk lieferbare Zierteile siehe Kapitel „8.5. Zierat“!

-/-	Blumenvase, Porzellan, mit Halter	B	1		27,-	
-/-	Befestigungsscheiben für Schriftzug <i>VOLKSWAGEN</i> , 3er-Satz	A	1		3,-	
	.....	A	3		2,-	
-/-	Zierleiste für Regenrinne oder andere Blechkanten (Kunststoff mit Chromeffekt) (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar).....	A	1		3,-	pro m
-/-	Endkappen für Regenrinnenzierleisten, 4er-Satz	A	1		3,-	

10.2. Gepäckraumerweiterung

-/-	Ablage auf Mitteltunnel, schwarz.....	A	1		25,-	
	.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	15,-	
-/-	Heckgepäckträger, Edelstahl.....	A	1	Lieferzeit ca. 3 Wochen....	200,-	

10.3. Sonstiges Zubehör

150/001, 002	Original-Wagenheber, nur zur Zierde empfehlenswert, macht bei Ge- brauch Schweller kaputt, verschiedene Ausführungen aus Restbestand, der noch nicht bei Neumond im Wald vergraben wurde					
	“frühe“ Ausführung (mit Hebel zu bedienen, original -7/70).....	A	3		12,-	
	“späte“ Ausführung (mit Kurbel zu bedienen, original 8/70-)	A	3		6,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
-/-	Reservekanister, 5 l, Kunststoff.....	A	3		4,-	
-/-	Verbandkasten, mit Inhalt (keine Gewähr für Vollständigkeit und Ge- setzmäßigkeit des Inhalts!), Kunststoff.....	A	3		5,-	
	Metall.....	A	3		30,-	
-/-	Glühlampenbox, Metall, olivgrün, leer	A	3		20,-	
	.....	A	3-4		8,-	
-/-	Warndreieck.....	A	3		6,-	
	.....	C	3		4,-	
150/-	Radschraubenschlüssel	A	3		3,-	
-/-	Betriebsanleitung, 8/66 (also für Modelljahr 67)	A	1-2		50,-	

11. Komplettfahrzeuge

12. Anhang

12.1. Übersicht Modelljahre/ Fahrzeugidentifikationsnummern (FIN)

Das neue Modelljahr beginnt seit Mitte der 50er Jahre immer schon Anfang August des Vorjahres, da technische Änderungen meistens zu diesem Zeitpunkt durchgeführt wurden. Wichtiger als das Baujahr ist daher das Modelljahr, das bis 1964 nur anhand folgender Tabelle festgestellt werden kann. Ab 8/64 (also Modelljahr 65) erkennt man es an der 3. Ziffer der FIN (z. B. 8 = 68 oder 78), wobei zur Unterscheidung zwischen den 60er- und 70er-Jahren die FIN bis 7/69 entweder 9-stellig oder - falls 10-stellig - eine 1 an 4. Stelle hat, ab 8/69 immer 10-stellig ist und an 4. Stelle eine 2 oder 3 hat.

FIN	Datum	Wichtiges Ereignis
ca. 929746	? .8.55	Produktionsbeginn
929746	4.8.55	Beginn Modelljahr 1956
1600440	1.8.57	Beginn Modelljahr 1958, Produktionsbeginn Cabrio
1673411	? .10.57	Änderungen an der Bremse
2528668	6.8.59	Beginn Modelljahr 1960
3192507	1.8.60	Beginn Modelljahr 1961
4010995	31.7.61	Beginn Modelljahr 1962
4846836	30.7.62	Beginn Modelljahr 1963
5199980	15.12.62	Einführung der Wärmetauscherheizung
5677119	5.8.63	Beginn Modelljahr 1964
6502399	31.07.64	Ende Modelljahr 1964
148857240	6.5.68	Änderungen an der Vorderachse (Achsschenkel, Radlager, Spurstangenköpfe)

12.2. Mitnehmen auf Reisen

Die doppelt unterstrichenen Artikel sollten IMMER an Bord sein, zusätzlich die einfach unterstrichenen auf Reisen in „zivile“ Gegenden (z. B. Mitteleuropa), zusätzlich die nicht unterstrichenen auf Fernreisen in abgelegene Gegenden (z. B. Sahara). Im letzteren Fall sollten außerdem von den doppelt unterstrichenen gleich mehrere eingepackt werden.

Die Aufstellung kann selbstverständlich nur eine Empfehlung sein, die auf meinen eigenen Erfahrungen beruht. Individuelle Änderungen sind möglich. Und: wenn's der Teufel will, gehen sowieso genau die Teile kaputt, die man nicht dabei hat...

Nicht aufgeführt habe ich „normales“ Werkzeug. Hier sollte klar sein, was man so braucht.

12.2.1. Ersatzteile

Motordichtsatz

Kolben & Zylinder

Zylinderkopf

Ventildeckeldichtung

Ölsiebdichtsatz

Kurbelwellendichtring

Teleskop-Stößelstangenschutzrohr

Öldruckschalter

Benzinpumpe

Benzinpumpenreparatursatz (falls Pumpe zerlegbar)

Vergaser, komplett

Vergaserreparatursatz

Benzinschlauch

Benzinfilter

Unterdruckschlauch

Papiereinsatz für Luftfilter (falls vorhanden)

Kupplungsscheibe

Ausrücklager

Kupplungsdruckplatte

Auspuffanbausatz

Traggelenk

Stoßdämpfer, vorne

Befestigungsteile für Stoßdämpfer, vorne

Radlager, vorne

Hardyscheibe

Spurstangenkopf

Antriebswelle

Manschette Antriebswelle

Gleitstein (nur Pendelachse)

Radlager, hinten

Radlagerdichtsatz (nur Pendelachse)

Anschlagpuffer, hinten

Federstrebe

Gummilager für Federstrebe

Federstab, hinten

Stoßdämpfer, hinten

Befestigungsteile für Stoßdämpfer, hinten

Bremsschlauch

Ventilkappe

Reifenschlauch

Gasseil

Kupplungsseil

Zündspule

Verteiler, komplett

Unterbrecherkontakt

Verteilerfinger

Verteilerkappe
Zündkabel & Stecker
Zündkerze
Lichtmaschine
Schleifkohlen für LiMa (nur Gleichstrom-LiMa)
Regler für Lichtmaschine
Keilriemen
Wischblatt
Glühlampen
Sicherungen
Kabel
Schellen
Kabelbinder
Schrauben
Muttern
Scheiben
Gewindestangen
Metallstangen
Draht

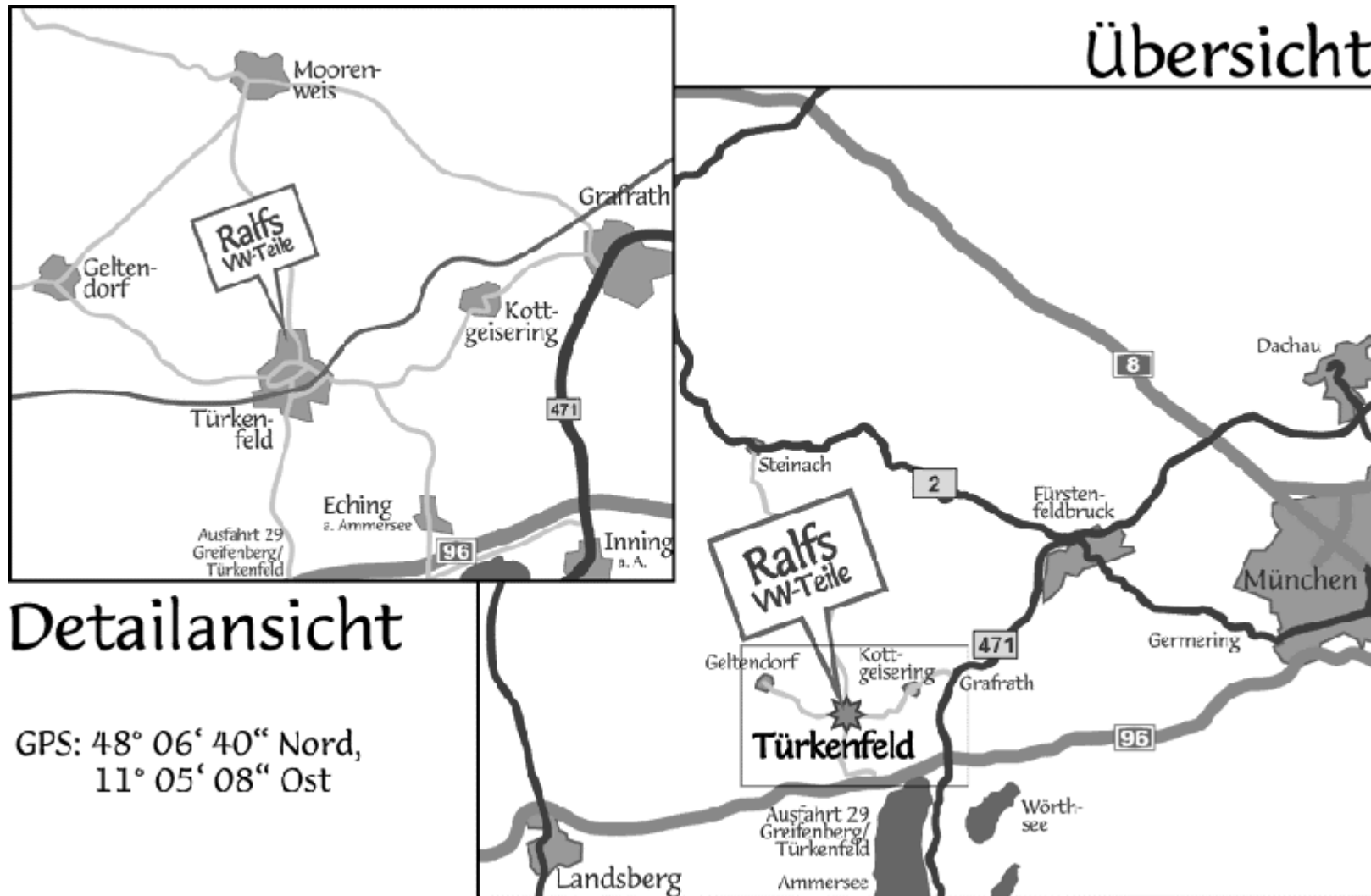
12.2.2. Verbrauchsmaterial

Motoröl
Getriebeöl
Bremsflüssigkeit
Klebeband
Dichtmasse
Bremsenreiniger
Silikonspray
Sprühöl
Fett
Knetharz

12.2.3. Spezialwerkzeug

Fettpresse
Bohrer
Kupplungszentrierdorn
Montiereisen
Abdrücker/-zieher
Schlauchflickzeug
Öler

12.3. Lageplan



Einzugsermächtigung

Hiermit ermächtige ich widerruflich

Ralf Kurschewitz

VW-Teile

Moorenweiser Str. 19

82299 Türkenfeld

künftig fällige Rechnungsbeträge von meinem Konto per Lastschrift einzuziehen. Mir ist bekannt, daß im Falle einer Rücklastschrift (z. B. durch mangelnde Deckung meines Kontos) eine zusätzliche Gebühr in Höhe von EUR 5,- fällig wird.

Name und Adresse des Kontoinhabers (MUSS MIT DEM BESTELLER/RECHNUNGSEMPFÄNGER DER TEILE IDENTISCH SEIN!):

.....
.....
.....
.....

Tel.:

Fax.:

E-Mail:

Kontonummer (BITTE DEUTLICH SCHREIBEN!):

Bankleitzahl (BITTE DEUTLICH SCHREIBEN!):

Bezeichnung der Bank:

Datum und Unterschrift des Kontoinhabers:

Bitte per Fax an 08193/950227 oder per Briefpost an o. g. Adresse!